

XC 800

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts enbart till batteriet](#)

Förklaring: Stickkontakten måste anslutas för att lamporna ska tändas.

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till enbart vägguttaget](#)

Förklaring: Laddaren måste även kopplas mot ett batteri för att lamporna ska tändas.

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till vägguttaget och batteriet](#)

Förklaring: Batterispänningen kan vara under 4 V.

Testa: Testa mot ett annat friskt batteri. Om inget händer, trots att spänningen i batteriet är över 4 V kan laddaren vara trasig.

- [Laddaren går inte över från !\[\]\(49aa2e1da5fe39294864e9598c593810_img.jpg\) till underhållsladdning !\[\]\(7d0a8d8b1031f74abe67b09fcf4a2322_img.jpg\)](#)

Förklaring 1: Stora förbrukare är kopplade till batteriet.

Testa: Koppla ifrån batteriet från fordonet och prova att ladda igen.

Förklaring 2: Defekt batteri

Testa: Mät om du har möjlighet spänningen på batteriet med en voltmeter när laddningen borde vara klar. Om spänningen är under 7,0 V är batteriet troligtvis trasigt.

Testa: Prova laddaren mot ett annat, friskt batteri.

- [!\[\]\(569ff5d1aa9137b5defb690d1175fea6_img.jpg\) och !\[\]\(59bff645cb030955f45f21c74e7ddbd4_img.jpg\) blinkar samtidigt och ett tickande ljud hörs](#)

Förklaring 1: Dålig kontakt

Testa: Rör lite på klämmorna och kontrollera att det inte är glappkontakt i snabbkontakten

Förklaring 2: Laddaren jobbar i avsulfateringsfasen

Testa: Låt batteriet stå och ladda under ett dygn (med lite övervakning). Om inte någon av lamporna ovan övergår till fast sken inom 24 timmar är batteriet i mycket dåligt skick.

- [!\[\]\(49cafc1b4ac9c36b24a666d112dd1bdd_img.jpg\) skiftar till !\[\]\(0ff44b1c51a0cf0a3e3adb3d5834a98e_img.jpg\) efter avbrott i laddningen](#)

Förklaring: Vid omstart kontrolleras batterispänningen. Om spänningen då är över 6,5 V kommer inte laddningen att starta. Batterier som håller mellan 6,5 V och 7,2 V räknas som fulladdade. Laddningen återtas automatiskt när batterispänningen sjunker under 6,5 V.

- [Felindikerings-lampan !\[\]\(fbea698cdd18bad28d8e6b87acf959be_img.jpg\) lyser](#)

Förklaring: Polvändning

Testa: Kontrollera att + kabeln anslutits till + polen och – kabel anslutits till jord.

XS 800

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till enbart batteriet](#)

Förklaring: Stickkontakten måste anslutas för att lamporna ska tändas.

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till enbart vägguttaget](#)

Förklaring: Laddaren måste även kopplas mot ett batteri för att lamporna ska tändas.

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till vägguttaget och batteriet](#)

Förklaring: Batterispänningen kan vara under 6 V.

Testa: Testa mot ett annat friskt batteri.

- [Laddaren går inte över från !\[\]\(97faa0168e491544be255cfcab218e9b_img.jpg\) till underhållsladdning !\[\]\(b2166b76608b8499cffc130bf1b1fe60_img.jpg\)](#)

Förklaring 1: Stora förbrukare är kopplade till batteriet.

Testa: Koppla ifrån batteriet från fordonet och prova att ladda igen.

Förklaring 2: Defekt batteri

Testa: Mät om du har möjlighet spänningen på batteriet med en voltmeter när laddningen borde vara klar.

Om spänningen är under 14,1 V är batteriet troligtvis trasigt.

Testa: Prova laddaren mot ett annat, friskt batteri.

- [!\[\]\(5a0d662075632df1b39c9e3427a70093_img.jpg\) och !\[\]\(b9aaeddcca3b0cfd727d0e19f8b22e6b_img.jpg\) blinkar samtidigt och ett tickande ljud hörs](#)

Förklaring 1: Dålig kontakt

Testa: Rör lite på klämmorna och kontrollera att det inte är glappkontakt i snabbkontakten

Förklaring 2: Laddaren jobbar i avsulfateringsfasen.

Testa: Låt batteriet stå och ladda under ett dygn (med lite övervakning). Om inte någon av lamporna ovan övergår till fast sken inom 24 timmar är batteriet i mycket dåligt skick.

- [!\[\]\(0d11e49c561fa84a6677bf9d4d629be0_img.jpg\) skiftar till !\[\]\(ef9c29ef42528ebedc716879fbee1e10_img.jpg\) efter avbrott i laddningen](#)

Förklaring: Vid omstart kontrolleras batterispänningen. Om spänningen då är över 12,9 V kommer inte laddningen att starta. Batterier som håller mellan 12,9 V och 14,4 V räknas som fulladdade. Laddningen återtas automatiskt när batterispänningen sjunker under 12,9 V.

- [Felindikeringslampan !\[\]\(269ecda55a64d643f7a554661696c989_img.jpg\) lyser](#)

Förklaring: Polvändning

Testa: Kontrollera att + kabeln anslutits till + polen och – kabel anslutits till jord.

MULTI XS 3600

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till enbart batteriet](#)

Förklaring: Laddaren kräver spänning på batteriet för att standby lampan ska börja lysa.
Testa: Anslut laddaren till ett friskt batteri. Om laddaren ändå inte lyser kan den vara trasig.

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till enbart vägguttaget](#)

Förklaring: Någon av nedre radens lampor ska börja lysa när stickkontakten ansluts.
Testa: Kontrollera att det är ström i vägguttaget. Om laddaren ändå inte lyser kan den vara trasig.

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till vägguttaget och batteriet](#)

Förklaring: Batterispänningen kan vara under 2,2 V.
Testa: Anslut laddaren mot ett friskt batteri. Om laddaren ändå inte lyser, trots att spänningen i batteriet är över 2,2 V kan den vara trasig.

- [Laddaren går inte över från !\[\]\(8477bf165661a8d59b497faa5f014d14_img.jpg\) till underhållsladdning !\[\]\(efec00ec2427e0f7254c2c5494124cc7_img.jpg\)](#)

Förklaring 1: Stora förbrukare är kopplade till batteriet.
Testa: Koppla ifrån batteriet från fordonet och prova att ladda igen.
Förklaring 2: Defekt batteri
Testa: Mät om du har möjlighet spänningen på batteriet med en voltmeter när laddningen borde vara klar.
Om spänningen är under 14,1 V är batteriet troligtvis trasigt.
Testa: Prova laddaren mot ett annat, friskt batteri.

- [!\[\]\(b8c84d8cd186f2eea60c9bfa9a6d84c9_img.jpg\) och !\[\]\(65ab0171f454b04c0087fd992456a2a3_img.jpg\) blinkar samtidigt](#)

Förklaring 1: Dålig kontakt
Testa: Rör lite på klämmorna och kontrollera att det inte är glappkontakt i snabbkontakten
Förklaring 2: Laddaren jobbar i avsulferingsfasen
Testa: Låt batteriet stå och ladda under ett dygn (med lite övervakning). Om inte någon av lamporna ovan övergår till fast sken inom 24 timmar är batteriet i mycket dåligt skick.

- [!\[\]\(a2500e74cee5eee3c4a6336cbf9f9ec7_img.jpg\) skiftar till !\[\]\(b40e6f1c045cec4348230d2776891500_img.jpg\) efter avbrott i laddningen](#)

Förklaring: Vid omstart kontrolleras batterispänningen. Om spänningen då är över 12,9 V kommer inte laddningen att starta. Batterier som håller mellan 12,9 V och 14,4 V räknas som fulladdade. Laddningen återtas automatiskt när batterispänningen sjunker under 12,9 V.

- [Laddaren går i standby efter strömavbrott och laddningen startar inte igen](#)

Förklaring: Laddaren går i standby om spänningen i batteriet understiger 6 V.
Testa: Starta om laddningen genom att trycka på mode-knappen.

- [Felindikeringslampan !\[\]\(7ff21fa3926fc6b21867bc0368c22ad5_img.jpg\) lyser](#)

Förklaring: Polvändning
Testa: Kontrollera att + kabeln anslutits till + polen och – kabel anslutits till jord.

Zafir 90

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till enbart batteriet](#)

Förklaring: Laddaren kräver spänning på batteriet för att standby lampan ska börja lysa.
Testa: Anslut laddaren till ett friskt batteri. Om laddaren ändå inte lyser kan den vara trasig.

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till enbart vägguttaget](#)

Förklaring: Någon av nedre radens lampor ska börja lysa när stickkontakten ansluts.
Testa: Kontrollera att det är ström i vägguttaget. Om laddaren ändå inte lyser kan den vara trasig.

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till vägguttaget och batteriet](#)

Förklaring: Batterispänningen kan vara under 2,2 V.
Testa: Anslut laddaren mot ett friskt batteri. Om laddaren ändå inte lyser, trots att spänningen i batteriet är över 2,2 V kan den vara trasig.

- [Laddaren går inte över från !\[\]\(13dd0e1ab3baa23f7c1ed52b3eec2756_img.jpg\) till underhållsladdning !\[\]\(5ed985c65f50e5350eeeb77f03c2e095_img.jpg\)](#)

Förklaring 1: Stora förbrukare är kopplade till batteriet.
Testa: Koppla ifrån batteriet från fordonet och prova att ladda igen.
Förklaring 2: Defekt batteri
Testa: Mät om du har möjlighet spänningen på batteriet med en voltmeter när laddningen borde vara klar.
Om spänningen är under 14,1 V är batteriet troligtvis trasigt.
Testa: Prova laddaren mot ett annat, friskt batteri.

- [!\[\]\(e6ddc77b791299d975007937cebef274_img.jpg\) och !\[\]\(ab52e27d061d76db54e182891376cff5_img.jpg\) blinkar samtidigt](#)

Förklaring 1: Dålig kontakt
Testa: Rör lite på klämmorna och kontrollera att det inte är glappkontakt i snabbkontakten
Förklaring 2: Laddaren jobbar i avsulfateringsfasen
Testa: Låt batteriet stå och ladda under ett dygn (med lite övervakning). Om inte någon av lamporna ovan övergår till fast sken inom 24 timmar är batteriet i mycket dåligt skick.

- [!\[\]\(0f13e74bece43321be4542883500ac30_img.jpg\) skiftar till !\[\]\(096ca4c8372bb23497150f03b2c177db_img.jpg\) efter avbrott i laddningen](#)

Förklaring: Vid omstart kontrolleras batterispänningen. Om spänningen då är över 12,9 V kommer inte laddningen att starta. Batterier som håller mellan 12,9 V och 14,4 V räknas som fulladdade. Laddningen återtas automatiskt när batterispänningen sjunker under 12,9 V.

- [Laddaren går i standby efter strömavbrott och laddningen startar inte igen](#)

Förklaring: Laddaren går i standby om spänningen i batteriet understiger 6 V.
Testa: Starta om laddningen genom att trycka på mode-knappen

- [Felindikeringslampan !\[\]\(8355073e142dc50a1ca12e74a2b70822_img.jpg\) lyser](#)

Förklaring: Polvändning
Testa: Kontrollera att + kabeln anslutits till + polen och – kabel anslutits till jord.

MULTI XS 7000

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till enbart batteriet](#)

Förklaring: Stickkontakten måste anslutas för att lamporna ska tändas.
Testa:

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till enbart vägguttaget](#)

Förklaring: Någon av nedre radens lampor ska börja lysa när stickkontakten ansluts.
Testa: Kontrollera att det är ström i vägguttaget. Om laddaren ändå inte lyser kan den vara trasig.

- [Lamporna på laddarens övre rad tänds inte när laddaren ansluts till vägguttaget och till batteriet](#)

Lamporna på nedre raden lyser och man kan byta laddläge. Ingen lampa som indikerar laddstatus på den övre raden lyser. Förklaring: Batterispänningen är under 1,5 V.
Testa: Prova att ladda det första batteriet i Supplyläget ca 5 min. Prova sedan vanlig laddning.
Testa: Prova laddaren mot ett annat friskt batteri. Om inget händer kan laddaren vara trasig.

- [lyser 4 timmar, sedan tänds](#)

Om batterispänningen inte överstiger 12,5 V efter 4 timmar kommer laddaren att gå i felläge på grund av att spänningen inte stigit som den ska. Förklaring 1: Batteriet är för stort för laddarens kapacitet.
Testa: Kontrollera att batteriet/batteriernas totala storlek inte överstiger rekommendationen för Multi XS 7000, 225 Ah.

Testa: Starta om laddningen, laddaren kan behöva mer tid.

Förklaring 2: För stora förbrukare är kopplade till batteriet

Testa: Koppla ifrån batteriet från fordonet och prova att ladda utan att ha förbrukarna anslutna samtidigt.

Testa: Starta om laddningen, laddaren kan behöva mer tid.

Förklaring 3: Om batteriet blir varmt och/eller det kokar kraftigt under laddning så är det troligt att det är rör sig om cellbrott.

Testa: Byt ut batteriet.

- [blinkar 4 timmar, därefter tänds](#)

Förklaring: Batteriet är troligen för sulfaterat för att återupplivas. Batteriet är därmed förbrukat.

- [lyser, därefter tänds](#)

Analysfasen testar om batteriet kan hålla laddningen. Förklaring 1: Stora förbrukare anslutna till batteriet drar snabbt ner spänningen.

Testa: Koppla ifrån batteriet från fordonet och prova igen.

Förklaring 2: Batteriet kan inte hålla kvar laddningen.

Testa: Byt ut batteriet.

- [Felindikeringslampan lyser](#)

Förklaring 1: Polvändning

Testa: Kontrollera att + kabeln anslutits till + polen och – kabel anslutits till jord.

Förklaring 2: Klämmorna är kortslutna.

Förklaring 3: För laddare av en äldre typ lyser felindikeringslampan flimrande när endast nätkontakten anslutits.

Förklaring 4:

Testa:

MULTI XT 4000

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till enbart batteriet](#)

Förklaring: Stickkontakten måste anslutas för att lamporna ska tändas.

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till enbart vägguttaget](#)

Förklaring: Någon av nedre radens lampor ska börja lysa när stickkontakten ansluts.

Testa: Kontrollera att det är ström i vägguttaget. Om laddaren ändå inte lyser kan den vara trasig.

- [Det händer inget när laddaren ansluts till vägguttaget och till batteriet](#)

Lamporna på nedre raden lyser och man kan byta laddläge. Ingen lampa som indikerar laddstatus på den övre raden lyser. Förklaring: Batterispänningen är under 2,5 V.

Testa: Prova att ladda det första batteriet i Supplyläget ca 5 min. Prova sedan vanlig laddning.

Testa: Prova laddaren mot ett annat friskt batteri. Om inget händer kan laddaren vara trasig.

- [lyser 4 timmar, sedan tänds](#)

Om batterispänningen inte överstiger 25,5 V efter 4 timmar så kommer laddaren att gå i felläge på grund av att spänningen inte stigit som den ska. Förklaring 1: Batteriet är för stort för laddarens kapacitet.

Testa: Kontrollera att batteriet/batteriernas totala storlek inte överstiger rekommendationen för Multi XT 4000, 100 Ah.

Testa: Starta om laddningen, laddaren kan behöva mer tid.

Förklaring 2: För stora förbrukare är kopplade till batteriet

Testa: Koppla ifrån batteriet från fordonet och prova att ladda utan att ha förbrukarna anslutna samtidigt.

Testa: Starta om laddningen, laddaren kan behöva mer tid.

Förklaring 3: Om batteriet blir varmt och/eller det kokar kraftigt under laddning så är det troligt att det är rör sig om cellbrott.

Testa:

- [blinkar 4 timmar, därefter tänds](#)

Förklaring: Batteriet är troligen för sulfaterat för att återupplivas. Batteriet är därmed förbrukat.

- [lyser, därefter tänds](#)

Analysfasen testar om batteriet kan hålla laddningen. Förklaring 1: Stora förbrukare kopplade till batteriet drar snabbt ner spänningen.

Testa: Koppla ifrån batteriet från fordonet och prova igen.

Förklaring 2: Batteriet kan inte hålla kvar laddningen.

Testa: Byt ut batteriet.

- [Felindikeringslampan lyser](#)

Förklaring 1: Polvändning

Testa: Kontrollera att + kabeln anslutits till + polen och – kabel anslutits till jord.

Förklaring 2: Klämmorna är kortslutna.

Förklaring 3: Förbrukare är kopplade till batteriet vilka kräver mer effekt än vad laddaren kan ge.

Testa: Stäng av eller koppla bort förbrukarna under laddning.

MULTI XS 25000

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till enbart batteriet](#)

Förklaring: Stickkontakten måste anslutas för att lamporna ska tändas.

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till enbart vägguttaget](#)

Förklaring: Någon av nedre radens lampor ska börja lysa när stickkontakten ansluts.

Testa: Kontrollera att det är ström i vägguttaget. Om laddaren ändå inte lyser kan den vara trasig.

- [Det händer inget när laddaren ansluts till vägguttaget och till batteriet](#)

Lamporna på nedre raden lyser och man kan byta laddläge. Ingen lampa som indikerar laddstatus på den övre raden lyser. Förklaring: Batterispänningen är under 1,5 V.

Testa: Prova att ladda det första batteriet i Supplyläget ca 5 min. Prova sedan vanlig laddning.

Testa: Prova laddaren mot ett annat friskt batteri. Om inget händer kan laddaren vara trasig.

- [lyser 4 timmar, sedan tänds](#)

Lamporna på nedre raden lyser och man kan byta laddläge. Ingen lampa som indikerar laddstatus på den övre raden lyser. Förklaring 1: Batteriet är för stort för laddarens kapacitet.

Testa: Kontrollera att batteriet/batteriernas totala storlek inte överstiger rekommendationen för Multi XS 25000, 500 Ah.

Testa: Starta om laddningen, laddaren kan behöva mer tid.

Förklaring 2: För stora förbrukare är kopplade till batteriet

Testa: Koppla ifrån batteriet från fordonet och prova att ladda utan att ha förbrukarna anslutna samtidigt.

Testa: Starta om laddningen, laddaren kan behöva mer tid.

Förklaring 3: Om batteriet blir varmt och/eller det kokar kraftigt under laddning så är det troligt att det är rör sig om cellbrott.

Testa: Byt ut batteriet.

- [blinkar 4 timmar, sedan tänds](#)

Förklaring: Batteriet är troligen för sulfaterat för att återupplivas. Batteriet är därmed förbrukat.

- [lyser, därefter tänds](#)

Batteriet kan inte behålla laddningen Förklaring 1: Stora förbrukare kopplade till batteriet drar snabbt ner spänningen.

Testa: Koppla ifrån batteriet från fordonet och prova igen.

Förklaring 2: Batteriet kan inte hålla kvar laddningen.

Testa: Byt ut batteriet.

- [Felindikeringslampan lyser](#)

Förklaring 1: Polvändning

Testa: Kontrollera att + kabeln anslutits till + polen och – kabel anslutits till jord.

Förklaring 2: Förbrukare är kopplade till batteriet vilka kräver mer effekt än vad laddaren kan ge.

Testa: Stäng av eller koppla bort förbrukarna under laddning.

Förklaring 3: Klämmorna är kortslutna i supplyläget.

Testa: Sära på klämmorna.

- [Templampan lyser](#)

Förklaring: Avbrott eller kortslutning i kabeln.

MULTI XT 14000

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till enbart batteriet](#)

Förklaring: Stickkontakten måste anslutas för att lamporna ska tändas.

- [Ingen lampa tänds när laddaren ansluts till enbart vägguttaget](#)

Förklaring: Någon av nedre radens lampor ska börja lysa när stickkontakten ansluts.

Testa: Kontrollera att det är ström i vägguttaget. Om laddaren ändå inte lyser kan den vara trasig.

- [Det händer inget när laddaren ansluts till vägguttaget och till batteriet](#)

Lamporna på nedre raden lyser och man kan byta laddläge. Ingen lampa lyser på den övre raden, som indikerar laddstatus. Förklaring: Batterispänningen kan vara under 7 V.

Testa: Prova att ladda det första batteriet i Supplyläget ca 5 min. Prova sedan vanlig laddning.

Testa: Testa mot ett annat friskt batteri. Om inget händer, trots att spänningen är över 7 V så kan laddaren vara trasig.

- [lyser 4 timmar, sedan tänds](#)

Om batterispänningen inte överstiger 25,5V efter 4 timmar så kommer laddaren att gå i felläge, på grund av att spänningen inte stigit som den ska. Förklaring 1: Batteriet är för stort för laddarens kapacitet.

Testa: Kontrollera att batteriet/batteriernas totala storlek inte överstiger rekommendationen för Multi XT 14000, 300 Ah.

Testa: Starta om laddningen, laddaren kan behöva mer tid.

Förklaring 2: För stora förbrukare är kopplade till batteriet

Testa: Starta om laddningen, laddaren kan behöva mer tid.

Testa: Koppla ifrån batteriet från fordonet och prova att ladda utan att ha förbrukarna anslutna samtidigt.

Förklaring 3: Om batteriet blir varmt och/eller det kokar kraftigt under laddning så är det troligt att det är rör sig om cellbrott.

Testa: Byt ut batteriet.

- [blinkar 4 timmar, sedan tänds](#)

Förklaring: Batteriet är troligen för sulfaterat för att återupplivas. Batteriet är därmed förbrukat.

- [lyser, därefter tänds](#)

Analysfasen testar om batteriet kan hålla laddningen Förklaring 1: Stora förbrukare kopplade till batteriet drar snabbt ner spänningen.

Testa: Koppla ifrån batteriet från fordonet och prova igen.

Förklaring 2: Batteriet kan inte hålla kvar laddningen.

- [Felindikerings-lampan lyser](#)

Förklaring 1: Polvändning

Testa: Kontrollera att + kabeln anslutits till + polen och – kabel anslutits till jord.

Förklaring 2: Förbrukare är kopplade till batteriet vilka kräver mer effekt än vad laddaren kan ge.

Testa: Stäng av eller koppla bort förbrukarna under laddning.

- [Templampan lyser](#)

Förklaring: Avbrott eller kortslutning i kabeln.