

## Brembo Bromskivor & Bromstrummor



### Mer information

**1:** Byt alltid båda sidorna på samma axel. Byte av endast ena skivan kan orsaka olika bromsverkan på hjulen.

**2:** Undvik hög hastighet och häftig inbromsning de första 20 milen så att bromsbelägg och bromsskivor blir fixerade.

**3:** Vid byte av bromsskivor: byt alltid skivbromsbelägg!

Sedan 1975 har Brembo varit delaktiga i 125 världsmästerskapsvinster i racing. Brembo har idag ett starkt ledarskap i detta segment och Brembo produkter är monterade på de flesta F1, Indy, NASCAR och rallyteam, liksom på nästan alla de vinnande motorcykelställen.

Erfarenheten som erhålls från dessa tester är vanligtvis överförd till "vägprodukterna".

### High Carbon



En bromsskiva markerad med detta HC-märke erbjuder användaren den försäkran om maximal kvalitet för perfekt prestation även med de mest kritiska applikationer. Idag är detta speciella högkolhaltiga gjutjärn producerat på Brembo's egna gjuterier

### Brembo Max



Baserat på Brembo's erfarenhet, finns nu även Brembo MAX, en framstående ny bromsskiva som erbjuder ännu högre prestationsnivåer. Dessa skivor är slitsade d v s, de har spår på slitageytan

Förebygger "fadning" vid höga temperaturer. Det grova mönstret på skivan förhindrar "glazing" och ger alltid friktionsmaterialet på belägget bästa slitytan. Speciellt vid våt vägbanan så transporterar mönstret med slitsar bort vattnet effektivare än på en standardskiva. Slitsarna ger på köpet också ett sportigare utseende med dagens mode på fälgar där bromsskiva och bromsok exponeras. Finns till de flesta populär- och prestandabilar.

Brembo MAX skivor får en speciell korrosionsbeständig behandling, så att bromsskivorna inte behöver göras rent innan de monteras. Det här är en fördel som sparar både tid och pengar.