

# SUZUKI UTOMBORDSMOTORER



## Mer glädje av båten med Suzuki

Frihet, frisk luft, sol, sport, avkoppling – det är något med en dag på sjön som ger glädje åt oss alla. Suzukis ingenjörer vet att en storartad upplevelse börjar med en storartad motor. Det är därför de bygger utombordsmotorer med avancerad teknologi och ypperlig prestanda, pålitliga och bränslesnåla. Och de använder sin expertis till att dessutom förpacka allt detta i motorer som är både lätta och kompakta.

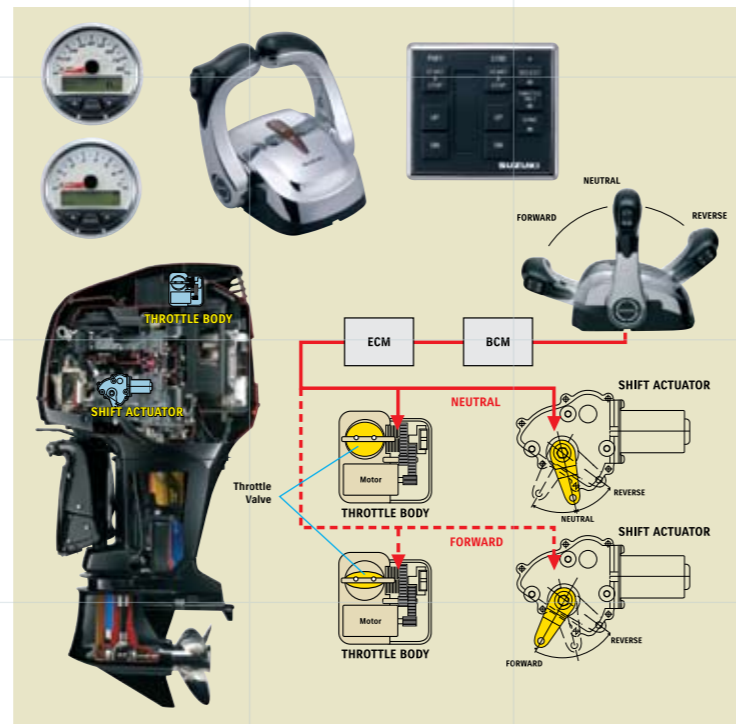
Suzuki erbjuder ett heltäckande sortiment som börjar med lilla DF2.5 och sträcker sig hela vägen till kraftpaketet DF300. Med i paraden finns tre nya modeller, DF8, DF9.9 och DF60, inklusive ny dekal.

# Ledande teknologi från ledaren i fyrtakts prestanda



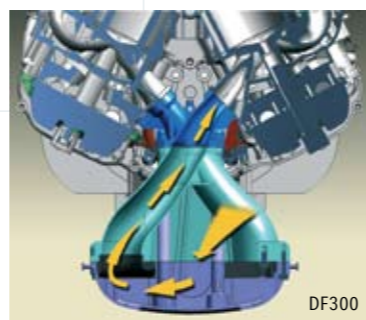
## Suzuki Precision Control

Suzuki Precision Control är ett drive-by-wire-reglage och kopplingsystem som utgör en del av DF300-systemet. Avancerad datorstyrd teknologi ger systemet exakt reglagekontroll och ögonblicklig, bestämd växling som ger föraren förtroende, särskilt i lågt varvtal och under manöver i trångt utrymme. Datorstyrning betyder att du har kontroll utan den friktion och det motstånd som ofta upplevs i samband med mekanisk kabelstyrning. En avancerad instrumentbräda ger dig enkel tillgång till styrningen, medan inbyggda system skyddar motor och drev mot skada genom handhavandefel. Systemet kan konfigureras med enkel, dubbel eller trippelstyrning och tillåter även dubbla förarplatser. Design och enkel kabelföring gör att den är lätt att installera och anpassa, vilket reducerar tiden som krävs för uppsättning och fininställning. Suzuki Precision Control omfattar dessutom övervakningsinstrument, som kombinerar traditionell analog indikering med digitala indikatorer, och därigenom ger föraren omfattande upplysning.



## Långa avstämde grenrör

För att ytterligare öka prestandan har DF40 till DF140 samt DF300 försetts med långa grenrör på insugningen. De har för att säkerställa ett jämnt och effektivt luftflöde, vilket leder till maximal prestanda och mer kraft från motorn.



## Prisbelönad prestanda

Suzuki är ledare när det gäller avancerad teknologi. Suzukis fyrtaktare har belönats med fyra priser i kategorin Innovation. Dessa framgångar och det aktuella sortimentet fyrtaktare härrör delvis från företagets långa erfarenhet med utveckling och tillverkning av motorcyklar, terrängfordon, bilar och utombordsmotorer.



**DF300**  
Vinnare, IBEX (internationell båtbyggargutställning och konferens) innovationspris 2006



**DF250**  
Vinnare, NMMA (USA:s nationella båtbyggargutställning) Innovationspris 2003

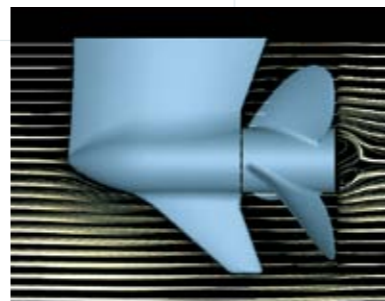


**DF70\*/60\*, DF50/40**  
Vinnare, IMTEC (sjöfartsindustrins internationella utställning och sammankomst) Innovationspris 1997, 1998

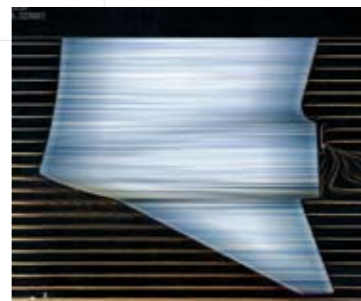
\*Originalmodellen

## Hydrodynamiskt växelhjul

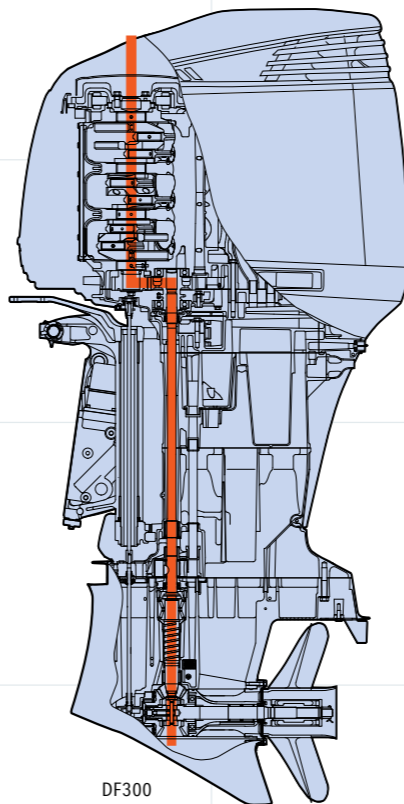
Nedre delen av DF300, DF90, DF80 och DF70 uppvisar en slät, hydrodynamisk profil, designad till att sänka vattenmotståndet under drift. Jämfört med traditionell tillverkning ger den avancerade strömlinjeformen snabbare acceleration, högre toppfart och bättre bränsleekonomi.



DF90/80/70



DF300



DF300

## Framskjutet motorblock

Suzuki var pionjärer när vi först använde förskjutet drivaxel på den ursprungliga DF90. Det gör inte bara hela motorn mindre utan förflyttar också tyngdpunkten längre framåt, vilket leder till bättre balans. Den nya drivaxeln finns nu på alla modeller från DF70 till DF300. Den medför även bättre prestanda och balans samt ger mindre vibration.

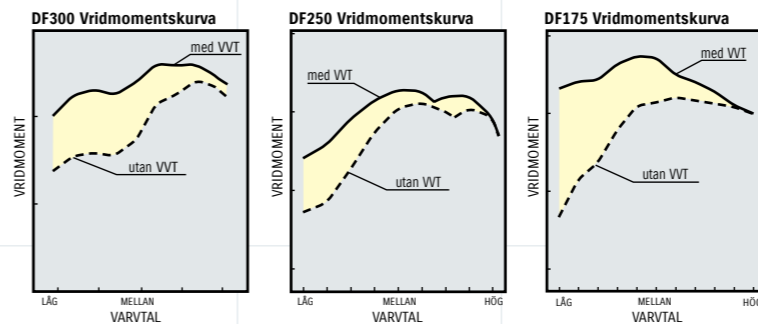
## Multi Point sekventiell elektronisk bränsleinsprutning

Suzuki var dessutom ledande med att använda Multi Point sekventiell elektronisk bränsleinsprutning på fyrtakt utombordsmotorer när vi lanserade prisbelönade DF70 och DF60. Systemet finns nu på alla motorer från DF40 till DF300 och använder sig av en motorkontrollmodul (ECM) som ständigt övervakar viktiga data i realtid med hjälp av ett nätverk

av välplacerade sensorer. Dessa värden tillåter ECM att omedelbart beräkna den bästa bränslemängden, som sedan sprutas in i cylindrarna av den sekventiella elektroniska bränsleinsprutningen under högt tryck. Systemet ger låg bränsleförbrukning, mindre avgaser, lättare start, jämnare acceleration, mjukare drift och maximal effekt.

## Variabel Ventiltid (VVT)

DF300, DF250 och DF175 använder Suzukis avancerade variabla ventiltid (VT). VVT använder sig av kamaxeln för att ändra tidpunkten för insprutningen och därmed optimera motorns köregenskaper vilket leder till bättre vridmoment och bättre prestanda vid körning i lågt varvtal och i mittfältet. Detta leder till en kraftfull acceleration.



## Variabla insugningsrör

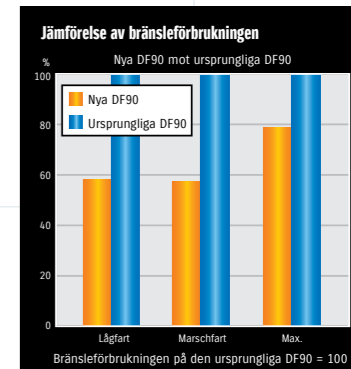
Suzukis flerstegs induktionssystem förbättrar motorns prestanda och finns på utombordsmotorerna DF250, DF225, DF175 och DF150. Det betyder att varje cylinder är utrustad med både korta och långa insugningsrör som används olika beroende på varvtal. I lägre varv tillför de långa rören rätt mängd fräskluft till kammaren, vilket förbättrar förbränningen och ökar vridmomentet i lågvarv. Vid ökande varvtal öppnas ventilen från det kortare, direkta insugningsröret och släpper luft direkt in i kammaren. Detta ökar prestandan.



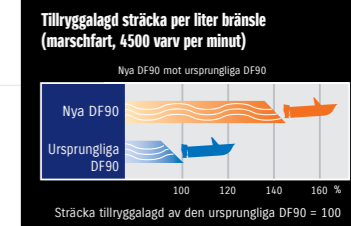
DF250

## Bränslesnåla utombordsmotorer

Suzukis "Lean Burn" kontrollsystem ger motorn en magrare bränsleblandning genom att förutsäga bränslebehovet på grund av driftförhållanden. Det ger god bränsleekonomi. Systemet finns på DF90, DF80 och DF70 och finns nu även på den nya DF60. Det har optimerats så att det ger fördel inom ett vidsträckt område och sänker bränsleförbrukningen från lågvarv till marschfart.

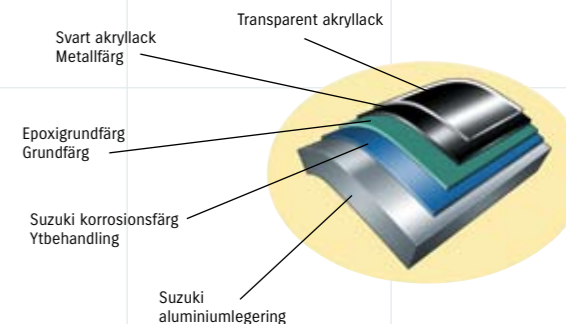


Värdena i diagrammet baseras på tester som genomförts under konstanta förhållanden. Faktiska resultat beror dels på driftförhållanden (vilken båt, storlek, vikt, last, väder m.fl.).



## Suzukis korrosionsskydd

Suzuki använder ett eget framtaget korrosionsskydd på alla modeller för att skydda motorn mot rostska. Det rör sig om en speciell färg som målas direkt på motorns aluminiumlegering för att uppnå maximal vidhäftning vid legeringen. Därpå följer en epoxigrundfärg, svart metallfärg, och sist transparent akryllack. Alla parter samverkar mot korrosion.



## Renare och effektivare drift

Suzukis framstående fyrtaktteknologi ger dig renare, effektivare drift som motsvarar avgasnormerna i EURO 1. Dessutom har den tilldelats tre stjärnor av California Air Resources Board (CARB).



EURO 1 Avgasnorm (EU Direktiv 2003/44/EC)



CARB Tre Stjärnor

# V6 Kraft

När det gäller att driva stora båtar erbjuder Suzukis toppmodeller, V6:orna, ultimat kraft, prestanda och bränsleekonomi. Dessa prisbelönade motorer uppvisar Suzukis avancerade teknologi genom häpnadsväckande prestanda från kompakta, lätta och bränslesnåla system.



# DF300/250/225/200



**DF300**  
FYRTAKT  
Multi Point sekv. elektronisk bränsleinsprutning  
Max. effekt: 220,7 kW  
Cylindrar: V6  
Slagvolym: 4028 cm<sup>3</sup>  
(Finns även med motsatt rotationsriktning)



**DF250**  
FYRTAKT  
Multi Point sekv. elektronisk bränsleinsprutning  
Max. effekt: 184 kW  
Cylindrar: V6  
Slagvolym: 3614 cm<sup>3</sup>  
(Finns även med motsatt rotationsriktning)



**DF225**  
FYRTAKT  
Multi Point sekv. elektronisk bränsleinsprutning  
Max. effekt: 165 kW  
Cylindrar: V6  
Slagvolym: 3614 cm<sup>3</sup>  
(Finns även med motsatt rotationsriktning)



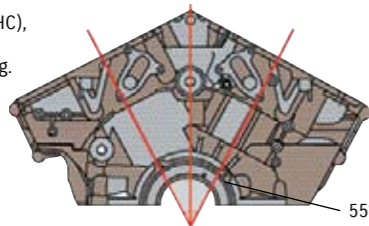
**DF200**  
FYRTAKT  
Multi Point sekv. elektronisk bränsleinsprutning  
Max. effekt: 147 kW  
Cylindrar: V6  
Slagvolym: 3614 cm<sup>3</sup>

\*Bär alltid flytväst på sjön

## Fullpackad med Suzukis beprövade teknologi

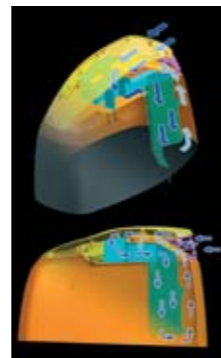
Dessa kraftfulla V6:or uppvisar Suzukis avancerade teknik med överlägsen prestanda från kompakta och lätta motorer. Hela produktlinjen har högpresterande egenskaper som dubbla överliggande kamaxlar (DOHC), fyra ventiler per cylinder och multi point elektronisk bränsleinsprutning. Där finns också 55° V-block design och förskjutna drivaxel, vilket

bidrar till deras anmärkningsvärda kompakta konstruktion. DF250 och DF300 levererar hög prestanda genom Suzukis variabla ventiltid, som maximerar vridmoment i låg- och mellanvarv för snabbare acceleration.



## Stort luftintag med vattenavskiljare

Ett stort luftintag bidrar till DF300:ns höga prestanda genom att maximera luftflödet till motorn. Ökat luftflöde ger bättre vridmoment i låg och mellanvarv, och det säkerställer att motorn har det breda register en utombordare behöver. Dessutom ingår en vattenavskiljare, som håller vattnet utanför motorn, samt ett värmskydd, som håller insugsluften så sval som möjligt.



## Hållbarhet både inne och ute

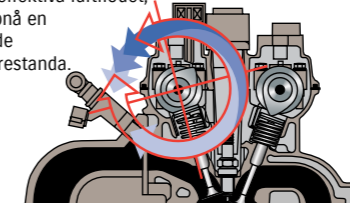
DF300 uppvisar en hel rad egenskaper, som hjälper till med att skydda utombordaren mot elementen. Suzukis skyddande Anti-Corrosion Finish är speciellt framtaget för att skydda de yttre aluminiumdelarna, som ständigt utsätts för kontakt med saltvatten. Dubbla uttag för färskvattenspolning gör motorspolningen så lätt

som möjligt. Andra egenskaper, som stärker DF300:ns hållbarhet, är smidda kolvar som har behandlats med Alumite för att förbättra värmemotståndet, hartsöverdragna kolvjolar till förbättrat motstånd mot slitage, sänkt friktion samt en vattenkyld spänningsregulator i utombordsmotorns elektriska system.



## Mer kraft i mellanregistret

DF250 och DF300 drar nytta av Suzukis avancerade variabla ventiltidsystem för att ge kraftfull acceleration mellan 1500 och 5000 varv. DF225 och DF250 har variabla insugningsrör, som säkerställer det mest effektiva luftflödet, för att uppnå en enastående maximalprestanda.



# Mångsidiga 4-cylindriga radmotorer

Suzukis sortiment av 4-cylindriga radmotorer sträcker sig från DF100 upp till häftiga DF175. De är framtagna av experter på ingenjörvetenskap och uppvisar slagvolym i toppklass i anmärkningsvärt små och lätta utombordare. De levererar fantastisk kraft och prestanda tillsammans med enastående pålitlighet, bränslesnål drift och låga avgasvärden.



# DF175/150/115/100



**DF175**  
FYRTAKT  
Multi Point sekv. elektronisk bränsleinsprutning  
Max. effekt: 129 kW  
Cylindrar: 4 i rad  
Slagvolym: 2867 cm<sup>3</sup>  
(Finns även med motsatt rotationsriktning)



**DF150**  
FYRTAKT  
Multi Point sekv. elektronisk bränsleinsprutning  
Max. effekt: 110 kW  
Cylindrar: 4 i rad  
Slagvolym: 2867 cm<sup>3</sup>  
(Finns även med motsatt rotationsriktning)



**DF140**  
FYRTAKT  
Multi Point sekv. elektronisk bränsleinsprutning  
Max. effekt: 103 kW  
Cylindrar: 4 i rad  
Slagvolym: 2044 cm<sup>3</sup>  
(Finns även med motsatt rotationsriktning)



**DF115**  
FYRTAKT  
Multi Point sekv. elektronisk bränsleinsprutning  
Max. effekt: 84,6 kW  
Cylindrar: 4 i rad  
Slagvolym: 1950 cm<sup>3</sup>



**DF100**  
FYRTAKT  
Multi Point sekv. elektronisk bränsleinsprutning  
Max. effekt: 73,5 kW  
Cylindrar: 4 i rad  
Slagvolym: 1950 cm<sup>3</sup>

## Största slagvolym och samtidigt lätta

DF175 och DF150 visar Suzukis förmåga att leverera kraft i toppklass i kompakta modeller. Vrid nyckeln och släpp loss enorma 2867 cm<sup>3</sup> – de största motorerna i klassen 4-cyl. radmotor. Men trots att sådan enorm slagvolym bidrar till en häpnadsväckande acceleration, så är motorerna varken större eller tyngre jämfört med andra. Tvärtom: Suzukis ingenjörer har tagit fram starka men kompakta och lätta motorer.

## Förvandla kraft till snabbhet

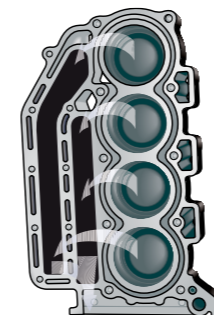
Suzukis 4-cyl. radmotorer använder sig av en låg utväxling för att kunna driva större propellrar. Kombinationen av stor propeller och låg utväxling ger rikligt med vridmoment, effektiv acceleration och fantastisk toppfart.

## Utrustning som ökar prestanda

Suzukis 4-cyl. radmotorer är kraftfulla och pålitliga tack vare teknologi i toppklass som är optimerad för hög prestationsförmåga. Alla modeller förfogar över Suzukis multi-point elektroniska bränsleinsprutning, dubbla överliggande kamaxlar (DOHC) med fyra ventiler per cylinder, Suzukis beprövade förskjutna drivaxel och tvästegs kamaxeldrivning. DF150 och DF175 bjuder dessutom på variabla insugningsrör och DF175 har variabel ventiltid (VVT).

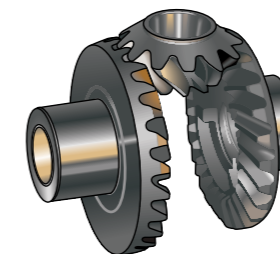
## En hel skeppslast med utrustning

Utomordentliga egenskaper som vevaxel av gjutjärn i ett stycke, 4-2-1-avgasrör, utprovat i tävlingar, datorstyrd bränsleinsprutning och omsorgsfull hänsyn till varje detalj säkerställer att din Suzuki DF140, DF115 och DF100 ger beständig prestanda vid nästan vilken fart, temperatur och lufttryck som helst. Vi gör körandet enkelt, så du kan koncentrera dig på att njuta.



## Häftig acceleration

En slutlig utväxling på 2,59:1 tillåter användande av en stor propeller för den perfekta kombinationen av acceleration och fart på DF140, DF115 och DF100. Du kan också lita på rikligt med vridmoment med kraftfull slutlig utväxling. Så snart de är i gång, ger dig dessa tre motorer otrolig prestanda i många timmar.



\*Bär alltid flytväst på sjön

# En ny generation fyrtaktare

Öka glädjen ombord med den nya generationen fyrtaktare, DF90, DF80, DF70 och nya DF60. Motorerna använder Suzukis "Lean Burn" teknologi för magrare bränsleblandning, vilket medför stora fördelar när det gäller ren bränsleekonomi och prestanda. Tillsammans med deras kompakta konstruktion är de idealiska för många olika båttyper.



# DF90/80/70/60/50/40



**DF90**  
FYRTAKT  
Multi Point sekv. elektronisk bränsleinsprutning  
Max. effekt: 66,2 kW  
Cylindrar: 4 i rad  
Slagvolym: 1502 cm<sup>3</sup>



**DF80**  
FYRTAKT  
Multi Point sekv. elektronisk bränsleinsprutning  
Max. effekt: 58,8 kW  
Cylindrar: 4 i rad  
Slagvolym: 1502 cm<sup>3</sup>



**DF70**  
FYRTAKT  
Multi Point sekv. elektronisk bränsleinsprutning  
Max. effekt: 51,5 kW  
Cylindrar: 4 i rad  
Slagvolym: 1502 cm<sup>3</sup>



**NYHET**

**DF60**  
FYRTAKT  
Multi Point sekv. elektronisk bränsleinsprutning  
Max. effekt: 44,1 kW  
Cylindrar: 3 i rad  
Slagvolym: 941 cm<sup>3</sup>



**DF50**  
FYRTAKT  
Multi Point sekv. elektronisk bränsleinsprutning  
Max. effekt: 36,8 kW  
Cylindrar: 3 i rad  
Slagvolym: 814 cm<sup>3</sup>



**DF40**  
FYRTAKT  
Multi Point sekv. elektronisk bränsleinsprutning  
Max. effekt: 29,4 kW  
Cylindrar: 3 i rad  
Slagvolym: 814 cm<sup>3</sup>

## Kompakt

Suzukis ingenjörer är kända för att ha konstruerat några av de mest kompakta fyrtaktarna i sina respektive klasser. Med DF90, DF80, DF70 och nya DF60 började de om och designade varje del och varje komponent från början. Därmed drog de nytta av den kunskap och de tekniska framsteg som har tillkommit under det sista årtiondet och skapade ändå lättare, än mer kompakta utombordare.

## Lean Burn kontrollsystem

För att dra så mycket nytta som möjligt av varje droppe bränsle utvecklade Suzukis ingenjörer det så kallade Lean Burn systemet, som låter motorn arbeta med en magrare eller en tunnare bränsleblandning. Systemet kontrollerar luft/bränsle blandningen genom att förutsäga bränslebehovet med ledning av driftförhållanden. Systemet ger fördel över ett brett arbetsområde med tydliga besparingar från lågvarv till marschfart.

## Tiltbegränsare

DF90, DF80, DF70 och nya DF60 är utrustade med ett system som begränsar riggvinkeln och förhindrar att båten skadas vid uppptippning av motorn. Systemet omfattar en riggvinkelsensor som är tiltbegränsare och trimsändare i ett. Den använder sig av en begränsare som konstant känner av motorns riggvinkel. Det gör att motorerna



kan användas på nästan vilken båttyp som helst.

## Suzuki Easy Start snabbstartsystem

Med Suzukis Easy Start System, snabbstarten som finns med på DF90, DF80, DF70 och DF60, vrider du bara nyckeln och släpper. Startmotorn tar hand om resten och förblir i gång tills utombordsmotorn startar. Mjukare och bättre start med Easy Start System ger dig bättre förbränning och bränsleekonomi.

## Mekaniskt effektiv design

Suzukis ingenjörer har tagit fram konstruktioner för att begränsa mekaniska förluster som en väg till förbättrad effekt

i DF90, DF80, DF70 och DF60. En speciellt utvecklad oljepump ger större mekanisk effektivitet, vilket tillåter oljan att flyta genom smörjningssystemet med mindre motstånd. Detta i samband med förminskad mekanisk förlust i andra delar av motorn medverkar till bättre bränsleekonomi.



## Självjusterande kamaxelkedja

Suzukis självjusterande kamaxelkedja finns med på alla modeller i det här segmentet, även nya DF60, som därmed blir den första motorn i 44,1 kW (60 hk) klassen som uppvisar denna underhållsfria funktion. Kedjan ligger i oljebad och förfogar över en automatisk hydraulisk spännare som ser till att den alltid är korrekt inställd och därmed underhållsfri i drift.



\*Bär alltid flytväst på sjön

# Kompakta, lätta, bärbara fyrtaktare

Suzuki aktualiserar urvalet bärbara motorer med en ny, lättare och mer kompakt version av DF9.9 och DF8. Precis som de andra bärbara motorerna erbjuder dessa en otroligt enkel användning, bärbarhet och ekonomisk drift.



## DF25/15/9.9/8/6/5/4/2.5



**DF25**  
FYRTAKT  
Max. effekt: 18,4 kW  
Cylindrar: V2  
Slagvolym: 538 cm<sup>3</sup>



**DF15**  
FYRTAKT  
Max. effekt: 11,0 kW  
Cylindrar: 2 i rad  
Slagvolym: 302 cm<sup>3</sup>



**DF9.9**  
FYRTAKT  
Max. effekt: 7,3 kW  
Cylindrar: 2 i rad  
Slagvolym: 208 cm<sup>3</sup>



**DF8**  
FYRTAKT  
Max. effekt: 5,9 kW  
Cylindrar: 2 i rad  
Slagvolym: 208 cm<sup>3</sup>



**DF6**  
FYRTAKT  
Max. effekt: 4,4 kW  
Cylindrar: 1  
Slagvolym: 138 cm<sup>3</sup>



**DF5**  
FYRTAKT  
Max. effekt: 3,7 kW  
Cylindrar: 1  
Slagvolym: 138 cm<sup>3</sup>



**DF4**  
FYRTAKT  
Max. effekt: 2,9 kW  
Cylindrar: 1  
Slagvolym: 138 cm<sup>3</sup>



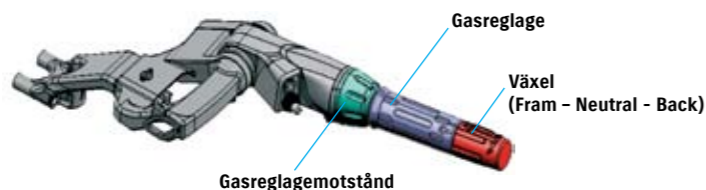
**DF2.5**  
FYRTAKT  
Max. effekt: 1,8 kW  
Cylindrar: 1  
Slagvolym: 68 cm<sup>3</sup>

### Kompakt, lätt V-Twin med stor kraft

DF25 är väldigt kompakt tack vare cylindrarnas 70° V-ställning, som dessutom resulterar i jämn gång med väldigt lite vibration. Två cylindrar med 269 cm<sup>3</sup> slagvolym var använder sig av två toppventiler per cylinder för att ge maximal effekt vid 5000 varv. Dessutom placerar V-Twin arrangemanget motorns tyngdpunkt längre fram, vilket ger bättre balans på akterspeglarna och gör det lättare att fälla upp den för hand.

### Suzuki Multifunktionsrorkult

Suzukis multifunktionsrorkult finns på nya DF9.9 och DF8. Den utvecklades av Suzukis ingenjörer för att ge föraren mer bekvämlighet samt uppfyller flera funktioner på ett intuitivt sätt. Växel, gas och gasreglage motstånd ställs in direkt på rorkultens multifunktionella handtag, där de är lättåtkomliga och kan brukas utan att du behöver ta handen från rorkulten.



### Bränsleekonomi

Suzukis fyrtaktare är kända för sin bränslesnålhet, och nya DF8 samt DF9.9 är inget undantag. Bättre bränsleekonomi tillåter dessa nya utombordare att gå längre för mindre.

### Fullpackade med utrustning

Suzuki DF6, DF5 och DF4 drivs av en 1-cylindrig fyrtakts OHV-motor med en slagvolym på 138 cm<sup>3</sup>. Låg vikt och utomordentligt bra vridmoment både vid lågt varvtal och i mellanregistret ger förträfflig acceleration. Digital transistoriserad tändning (CDI) ger dig exakt tändning som har inbyggd varvtalsbegränsare. Rorkulten är konstruerad för bekväm användning och bättre viktfordelning. Dessutom ingår en växelspak för F-N-B och 180° styrning som ger dig en smidig manövrering. Motorn har en inbyggd 1,5 l tank och ett rejält bärhandtag.

### Suzukis DF2.5-liten i storlek men stor i prestanda och utrustning

Det här är Suzukis minsta fyrtaktare hittills och med bara 13 kilos vikt den lättaste fyrtaktaren Suzuki någonsin har byggt. En 2,5 hk encylindrig OHV fyrtaktare med 68 cm<sup>3</sup> slagvolym förser små båtar och gummibåtar med riklig kraft. Lätt dragen manuell start och Suzukis brytarlösa tändning skapar ett enkelt, men pålitligt system som klarar sig utan batteri och ger exakt tändning.

# SUZUKI UTOMBORDSMOTORER - SPECIFIKATION OCH UTRUSTNING

MODELLER	DF300*	DF250*	DF225*	DF200	DF175*/DF150*	DF140*	DF115/100	DF90/80/70	DF60	DF50/40	DF25R	DF25	DF15R	DF15	DF9.9R	DF9.9/8	DF6/5/4	2.5		
REKOMMENDERAD HÖJD PÅ AKTERSPEGELN (mm)	X:635 XX:762	X:635 XX:762	X:635 XX:762	L:508 X:635 XX:762	L:508 X:635	L:508 X:635	L:508 X:635	L:508 X:635	S:381 L:508 X:635	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	9.9R S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381		
STARTSYSTEM	Elektriskt	Elektriskt	Elektriskt	Elektriskt	Elektriskt	Elektriskt	Elektriskt	Elektriskt	Elektriskt	Elektriskt	Elektriskt	Manuell	Elektriskt	Elektriskt	Manuellt	Elektriskt	Elektriskt	Manuellt	Manuellt	
VIKT (kg)	X:274.0 XX:279.0	X:263.0 XX:268.0	X:263.0 XX:268.0	L:257.0 X:263.0 XX:268.0	L:215.0 XX:220.0	L:186.0 XX:191.0	L:189.0 XX:194.0	L:155.0 X:158.0	S:102.0 L:104.0 X:107.0	S:107.0 L:110.0	S:70.0 L:73.0	S:69.0 L:72.0	S:46.5 L:47.5	S:47.5 L:48.5	S:44.0 L:45.0	9.9R S:41.0 L:43.5	L:45.5	S:39.5 L:42.0	S:25.0 L:26.0	S:13.0
MOTORTYP	DOHC 24 ventiler	DOHC 24 ventiler	DOHC 24 ventiler	DOHC 24 ventiler	DOHC 16 ventiler	DOHC 16 ventiler	DOHC 16 ventiler	DOHC 16 ventiler	DOHC 12 ventiler	DOHC 12 ventiler	OHV		OHC		SOHC			OHV	OHV	
BRÄNSLESYSTEM	Multi-point sekventiell elektronisk bränsleinsprutning										Förgasare		Förgasare		Förgasare			Förgasare	Förgasare	
ANTAL CYLINDRAR	V6 (55 grader)				4	4	4	4	3	3	V2 (70 grader)		2		2			1	1	
SLAGVOLYM	4,028	3,614	3,614	3,614	2,867	2,044	1,950	1,502	941	814	538		302		208			138	68	
BORRNING X SLAG (m/m)	98 X 89	95 X 85	95 X 85	95 X 85	97 X 97	86 X 88	84 X 88	75 X 85	72.5 X 76	71 X 68.6	71 X 68		58 X 57		51 X 51			62 X 46	48 X 38	
MAXIMAL EFFEKT	220.7	184.0	165.0	147.0	DF150:110.0 DF175:129.0	103.0	DF100:73.5 DF115:84.6	DF70:51.5 DF80:58.8 DF90:66.2	44.1	DF40:29.4 DF50:36.8	18.4		11.0		DF9.9R:7.3	DF8:5.9 DF9.9:7.3	DF4:2.9 DF5:3.7 DF6:4.4	1.8		
REK. FULLGASVARVTAL (rpm)	5,700-6,300	5,500-6,100	5,000-6,000	5,000-6,000	DF150: 5,000-6,000 DF175: 5,500-6,100	5,600-6,200	5,000-6,000	DF70/DF80: 5,000-6,000 DF90: 5,300-6,300	5,300-6,300	DF40: 5,200-5,800 DF50: 5,900-6,500	4,700-5,300		5,400-6,000		DF9.9R: 5,200-6,200	DF8: 4,700-5,700 DF9.9: 5,200-6,200	DF4:4,000-5,000 DF5:4,500-5,500 DF6:4,750-5,750	5,250-5,750		
STYRNING	Fjärrstyrd	Fjärrstyrd			Fjärrstyrd	Fjärrstyrd	Fjärrstyrd	Fjärrstyrd	Fjärrstyrd	Fjärrstyrd	Fjärrstyrd	Rorkult	Fjärrstyrd	Rorkult	Fjärrstyrd	Rorkult	Rorkult	Rorkult		
CHOKE	-	-			-	-	-	-	-	-	Elektrisk	Elektrisk	Manuell	Elektrisk	Manuell	Elektrisk	Elektrisk	Manuell	Manuell	Manuell
OLJETRÅGSLAG (L)	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	5.5	5.5	4.0	2.7	2.2	1.5		1.0		0.8	0.8	0.7	0.3		
BRÄNSLETANK (L)	-	-			-	-	-	-	-	25	25		12		12	12	Integrerad 1,5	Integrerad 1,0		
TÄNDSYSTEM	Heltransistorerat	Heltransistorerat			Heltransistorerat	Heltransistorerat		Heltransistorerat	Heltransistorerat	Heltransistorerat	Digital CDI		Digital CDI		Digital CDI			Digital CDI	P.E.I	
GENERATOR	12V 54A	12V 54A			12V 44A	12V 40A	12V 40A	12V 27A	12V 19A	12V 18A	12V 15A	12V 6A	12V 12A	12V 6A	12V 10A	12V 10A	12V 6A	12V 6A (OP)	-	
UPPHÄNGNING	Gummiupphängning	Gummiupphängning			Gummiupphängning	Gummiupphängning		Gummiupphängning	Gummiupphängning	Gummiupphängning	Gummiupphängning		Gummiupphängning		Gummiupphängning			Bussningar	Bussningar	
TRIMMETOD	Power trim och tilt	Power trim och tilt			Power trim och tilt	Power trim och tilt		Power trim och tilt	Power trim och tilt	Power trim och tilt	Manuell trim och tilt		Manuell trim och tilt		Manuell trim och tilt			Manuell trim och tilt	Manuell trim och tilt	
UTVÄXLING	2.08:1	2.29:1	2.29:1	2.29:1	2.50:1	2.59:1	2.59:1	2.59:1	2.27:1	2.27:1	2.09:1		2.08:1		2.08:1			1.92:1	2.15:1	
VÄXELLÄGEN	F-N-B	F-N-B			F-N-B	F-N-B		F-N-B	F-N-B	F-N-B	F-N-B		F-N-B		F-N-B			F-N-B	F-N	
AVGASUTSLÄPP	Genom propellern	Genom propellern			Genom propellern	Genom propellern		Genom propellern	Genom propellern	Genom propellern	Genom propellern		Genom propellern		Genom propellern			Ovanför propellern	Ovanför propellern	
PROPELLERURVAL (Stigning)	17" - 27.5"	17" - 27.5"	17" - 27.5"	17" - 27.5"	17" - 27"	15" - 23"	15" - 23"	13" - 23"	9" - 17"	9" - 16"	10" - 14"		7" - 11"		7" - 11"			6" - 7"	5.3/8"	

\*Finns även i motsatt rotationsriktning \*\*Torr vikt: Inklusive batterikabel, utan propeller och motorolja.

Modeller	300	250	225	200	175	150	140	115	100	90	80	70	60	50	40	25R	25	15R	15	9.9R	9.9/8	6	5	4	2.5	
Startsystem	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	M	E	E	M	E	E	M	M	M
Multi-point sekventiell elektronisk bränsleinsprutning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
Variabel ventiltid (VVT)	●	●			●																					
Variabla insugningsrör	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
Tvästegs utväxling	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
Förskjutet drivaxel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
Direkt tändning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
Sfärisk spjällhus	●				●	●																				
Gummiupphängning					●	●																				
Suzuki Lean Burn blandningskontroll										●	●	●	●													
Suzuki Easy Start snabbstartsystem	●									●	●	●	●													
Varvtalsbegränsare	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Varning för lågt oljetryck	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heltransistorerad tändning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
Kamaxelkedja	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
Digital CDI																●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brytarlös elektronisk tändning																										●
Färskvatten spolsystem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fjärrkontroll	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rorkult								○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Suzuki Precision Control System	●																									
Power trim och tilt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
Tilt med gastryck																										
Grundvattensmyg																●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Strömlinjeformat växelhjul	●																									
Logg-givare på växelhuset	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
Dubbla vattenintag							○	○	○	○	○	○	○	○	○											
Suzuki Anti-Corrosion system	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Symbol: E=Elektrisk start, M=Manuell start, ● = Standardutrustning, ○ = Tillvald utrustning



# SANDHAMNS GUIDERNA



## Vi är några lyckliga individer som fått möjligheten att växa upp i en miljö där umgänget och närheten med naturen givit oss naturupplevelser, fiske, hav, paddlig, båtåka, segling...

Det här är något vi gärna vill dela med oss av, det var så vi tänkte när vi startade Sandhamnsguiderna. Vi pratade med öns kloka män och kvinnor om idén, det föll väl ut och nu är det 8 år sen vi drog igång. Viktigt för oss var att vi ville att vår verksamhet skulle genomsyras av det vi fick med oss från barnsben, en respekt för naturen, människorna, miljön, kulturen.

I dag har vi vuxit en del och vi är ändå samma typ av människor som kommer från Sandön eller öar i dess närhet. Vi vill att ni som kommer ut hit skall få ta del av vår kärlek till skärgården med alla dess människor och naturupplevelser. Välkommen ut till oss och få med er en minnesvärd upplevelse hem.

Ytterskärgårdarna bjuder på en unik miljö som kan vara svår att nå. Vi använder oss därför av R.I.B båtar på våra turer, dessa är stora gummibåtar (10,5m) med hårt skrov som ger mycket goda manöveregenskaper och säker färd.

Sandhamnsguiderna använder sig av det marknadsledande Svenska märket Rupert som levererar båtar till Polisen och Sjöfartsverket. Våra båtar är förstärkta med extra lager för att kunna ta sig säkert genom den fantastiska ytterskärgården.

Båtarna har naturligtvis den säkraste och modernaste utrustning som tänkas kan, det har inte sparats på något, vi har valt det svenska innovativa navigationssystemet Seacross. Alla passagerare utrustas med flytoveraller och Solasgodkända flytvästar, det finns dessutom skidglasögon och handskar att låna. Sandhamnsguiderna är också ansluten till branschens intresseorganisation Svensk Rib Charter. Miljö är en av våra hjärtefrågor valet föll därför på Suzukis nya motorer med marknadens minsta CO2 utsläpp och lägsta bränsleförbrukning.

**WILD WATER**  
FISHING

A PROFESSIONAL GUIDECOMPANY

Wild Water Fishing AB är Nordens ledande guideföretag med åtta aktiva fiskeguider. Wild Waters guider är cirka 200 dagar per guide och är ute på olika uppdrag med sina båtar, och är helt beroende av pålitlighet, funktionalitet och prestanda. Motorer och båtar används året runt i tuffa förhållanden där endast det bästa är gott nog att klara påfrestningarna.

Dessutom driver företaget två välbesökta fiskecamper på öarna Röst och Vaerö ytterst på Lofoten med sammanlagt 9 båtar, utrustade med Suzukimotorer som används i princip dygnet runt av tillresta kunder. Wild Waters guider går nu in på sitt femte problemfria år och är mer än nöjda med sitt val av motorleverantör.

[www.wildwater.se](http://www.wildwater.se)



## VI LEVERERAR FRIHET

Navigationsgruppen levererar högkvalitativa navigationsutbildningar till privatpersoner och yrkeskeppare.

Utbildningarna genomförs i skärgårdar, på sjöar eller ute på havet efter dina behov. Vi genomför utbildningarna året runt i alla väderförhållanden, detta ger dig möjligheten att vara extra förberedd inför ditt framtida "nya" båtliv.

### Våra utbildningar är:

Förarintyg  
Kustskepparintyg  
Fartygsbefälsexamen klass VIII  
Maskinbefälsexamen klass VIII  
Handhavande av snabba fartyg  
Specialutbildningar

För oss är det viktigt med trygghet på sjön, detta skapar vi genom att förmedla kunskap och erfarenheter.  
-Det är frihet för oss!

För mer information: [www.navigationsgruppen.se](http://www.navigationsgruppen.se)

nybrovikenribevent  
er fantasi sätter våra gränser

[www.bockholmen.com](http://www.bockholmen.com)  
[www.nybrovikenrib.com](http://www.nybrovikenrib.com)



Vår verksamhet består av sex rib-båtar med en sammanlagd kapacitet på 60 gäster. Vi gör allt från enkla transporter till stora företagseven. Under juli och augusti kör tre av båtarna som "bullbåtar". Då förser vi hela Stockholm skärgård med allt från färska jordgubbar och bullar till gasolflaskor.

Båtarna har huvudrollen i allt vi gör. Vi kör ca 900 timmar per motor och säsong, därför måste vi ställa höga krav på de motorer vi använder. Suzuki har som motorleverantör överträffat alla förväntningar och de problem vi haft har varit obefintliga.



Exempel på andra yrkesanvändare som använder Suzuki utombordsmotorer:



## Suzuki har hela 5 års garanti på alla våra utombordsmotorer.

Vår nya garanti innebär ett bekymmersfritt ägande och trygghet för dig som kund. Många yrkesanvändare såsom t.ex. fiskeguidar och ribcharterföretag, väljer Suzuki utombordare på grund av driftsäkerheten och prestandan. 18 Garantin gäller för Suzuki utombordsmotorer från DF2.5 till DF300 sålda fr.o.m. 1 oktober 2007 av 2007 års modell eller nyare.

## Suzuki Båtförsäkring

I samarbete med Atlantica erbjuder Suzuki dig en båtförsäkring till en förmånlig premie samt ett säkerhetspaket som gör det svårare för tjuven att ta båten. I säkerhetspaketet ingår bland annat ett aktivt söksystem, elektronisk startspärr och märkning av motor med Securmark Stöldmärkning. Du kan få upp till 48,7 % rabatt på premien!

Fördelar:

- förmånlig rabatt på försäkringspremien
- ytterligare 25 % rabatt när båten utrustas med Defa Stöldskydd och Defa Tracking
- ytterligare 20 % vinterförvaringsrabatt på försäkringspremien när utombordaren vinterförvaras hos marin verkstad
- ytterligare 5 % rabatt när utombordsmotorn är märkt med Securmark Stöldmärkning
- maskinskada ingår i försäkringen de första sex åren (för första ägaren vid köp av ny motor), om service har utförts av auktoriserad verkstad enligt serviceboken
- Atlantica Assistans – din räddare i nöden om båten slutar fungera på grund av plötslig och oförutsedd händelse som inte täcks av övriga moment i försäkringen, till exempel motorstopp eller behov av en reservdel. Atlantica Assistans ingår utan kostnad till alla privatbåtar värda minst 50 000 kronor och högst tio år gamla.
- ingen självrisk vid stöld/stöldförsök av hela båten

## Suzuki-kortet Det enkla sättet att betala!

Med Suzuki-kortet kan du på ett enkelt och bra sätt finansiera ditt Suzukiköp!

Med kortet kan du lägga upp till 72 månaders delbetalning! Du kan också välja upp till 12 månaders räntefri betalning! Välj själv hemma hur du vill betala. Kortet kostar inget att inneha och du ansöker om det online på vår hemsida eller hos din närmaste Suzuki-återförsäljare.

I samarbete med Suzuki-kortet  
Det enkla sättet att betala!  
Way of Life!



För mer information om Suzukis 5-åriga garanti och Suzuki båtförsäkring, kontakta en auktoriserad återförsäljare eller läs på vår hemsida [www.suzuki.se](http://www.suzuki.se).

# SUZUKI UTOMBORDSMOTORER – ORIGINALTILLBEHÖR

Vare sig du söker tillbehör för att utöka upplevelsen, eller reservdelar till underhåll, erbjuder Suzuki ett vidsträckt sortiment av delar och tillbehör som kompletterar din Suzuki utombordsmotor.

## INSTRUMENT

### Elektroniska instrument



## Analoga instrument



## PROPELLRAR



## STYRSYSTEM

### Elektroniska reglage och växelsystem (Suzuki Precision Control)



### Mekaniska fjärr-reglage



## BRÄNSLESYSTEM



## Suzuki Motor Corporation

### Innovation är vår tradition

Suzukis historia började i Oktober 1909 när Michio Suzuki grundade vävstolsfabriken Suzuki Loom Works. Han förstod att vävarna ville framställa tyg med både vågrätta och lodrätta mönster och utvecklade en automatisk vävstol som kunde väva mönstrat tyg av avsnittsfärgat garn. Hans hängivelse till innovativ utveckling var början på en kompromisslös beslutsamhet att skapa produkter som motsvarar människors behov och öppnar vägen för nya livsstilar. Företaget har utvecklat sig sen dess, det har expanderat och vuxit, men vi har alltid fortsatt att hedra grundarens hängivelse till innovativ utveckling. Hans filosofi lever vidare i vår slogan "Way of Life!" – ett sätt att leva! Den lever också i vårt engagemang för produkter som har värde och ger våra kunder äkta tillfredsställelse och nytta.

## Suzuki bilar

Suzuki bygger mer än 2 miljoner bilar om året. Vi erbjuder ett rikligt urval från framstående SUV:ar som Grand Vitara till snygga kompaktd modeller som Swift, SX4, Splash och Alto. Suzuki är en ledande tillverkare av bränslesnåla minibilarna för den japanska bilmärsknaden och fordonen har rykte om sig i hela världen som sportiga, lättskötta och roliga att köra. De respekteras för sin utmärkta kvalitet och hållbarhet, och sitt värde. Om du vill veta mer om Suzukis bilar, hälsa på hos en Suzuki-handlare någonstans i närheten.

## Suzuki motorcyklar

Suzuki erbjuder ett omfattande urval motorcyklar, bl.a. Super Sport, Street, Cruiser, Dual Purpose, Scooter, Off Road, Motocross och terränghjulingar (ATV). Suzukis motorcyklar och terränghjulingar är välkända och respekterade för tävlingsbeprövad, toppmodern teknologi och duglighet. Kvaliteten är synlig och de är utformade för att svara mot trender och krav. Hälsa på hos din Suzuki mc-handlare och upplev hur härligt det är att äga en Suzuki.

## Suzuki utombordsmotorer

Suzukis heltäckande sortiment börjar med DF300, världens första 300 hästkrafters fyrtaktare, och sträcker sig till bärbara DF2.5 med 2,5 hk. Motorerna är fyrtaktare och uppvisar toppmodern design och driftteknologi. Dessutom står de för god bränsleekonomi och miljövänlig drift som tillfredsställer många av världens tuffaste utsläppskrav. 2008 presenterade Suzuki de första motorerna i den nya generationen fyrtaktare, DF70/80/90. 2010 tillkom DF60. Dessa fyra motorer använder sig av Suzukis Lean Burn teknologi, som garanterar mager bränsleblandning och ren drift. Vårt mål hos Suzuki är att tillverka motorer som är effektiva, bränslesnåla och starka men ändå snälla mot miljön, driftsäkra, och som användaren har glädje av.

## Suzuki och motorsport

Suzukis tävlingsmaskiner spelar en aktiv roll inom motorsporten. Motorcyklarna har varit enormt framgångsrika och vunnit troféer i de stora mästerskapen jorden runt. Inom biltävling vann Suzukis förare J(W)RC-titeln 2004 och 2007, och vår SX4 WRC gjorde en imponerande uppvisning i säsongen 2008. Erfarenheterna och den kunskap och expertis som vinnas genom deltagande i tävlingar leder till tävlingsbeprövad, toppmodern teknologi som sedan kommer till användning i alla våra fordon, och det ger dig den bästa möjliga kombinationen av prestanda, hållbarhet, pålitlighet, effektivitet, enkel användning och värde.



\*Bär alltid flytväst i båt. \*Bilder av fordon utan nummerplåtar på offentlig gata är sammansatta bilder

Läs uppmärksamt alla bruksanvisningar. Kom ihåg att alkohol och andra påverkande ämnen inte går ihop med att köra båt. Bär alltid flytväst i båt. Använd din utombordsmotor med omsorg och ansvar. Suzuki uppmanar dig att framföra båten i enlighet med gällande säkerhetsbestämmelser och att ta hänsyn till den marina miljön.

Specifikationer, utseende, utrustning, färger, material och andra "SUZUKI" produkter som visas i denna broschyr kan ändras när som helst av tillverkaren utan varsel. De kan dessutom variera p.g.a. lokala förhållanden eller krav. Vissa modeller finns inte tillgängliga överallt. Försäljning av en modell kan upphöra utan varsel. Fråga din lokala handlare om detaljer angående sådana förändringar. Faktisk färggivning kan avvika från färgerna i denna broschyr.

**KGK MOTOR**  
KGK Motor AB  
191 81 Sollentuna  
Sweden  
Phone: +46 8 92 34 94  
Fax: +46 8 92 33 45  
www.suzuki.se

**100**  
YEARS OF INNOVATION

