

Felsöka bränslemätartyp

Vid koppling till en bränslemätare ställer mätartypen in sig på **Automatisk upptäckt**. Om avläsningen av bränslenivån på din Garmin-plotter eller ditt marininstrument ändras med motorns varvtal kanske GFS 10 känner av felaktig mätartyp.



OBS! Bränslenivån ändras med båtens rörelse. Utför det här testet när båten inte rör sig.

Så här testar du inställning av mätartyp:

1. Frikoppla motorn när båten inte rör sig.
2. Öka farten för att öka motorns varvtal. Om avläsningen av bränslenivån ändras med motorns varvtal ändrar du mätartyp.

Så här ändrar du inställning av mätartyp:

1. Välj GFS 10-enheten på konfigurationsmenyn på NMEA 2000- eller CANet-enheten.
2. Välj **Konfig.** > **Mätartyp**.
3. Välj **1 spole** eller **2 spolar** och upprepa testet för mätartypinställning.

Felsöka bränsleflödes hastigheten

Om bränsleflödesinformationen från GFS 10 verkar vara felaktig kan du justera bränsleflödesavläsningen manuellt.

Så här justerar du bränsleflödes hastigheten:

1. Välj GFS 10-enheten på konfigurationsmenyn på NMEA 2000- eller CANet-enheten.
2. Välj **Konfig.** > **Flödesjustering**.
3. Ange en positiv eller negativ justering.



EXEMPEL: Om du ställer in flödesjusteringen till +10 % kommer en flödesavläsning på 20 gal./h (75 l/h) ändras till en avläsning på 22 gal./h (82,5 l/h), eftersom $20 \text{ gal.} \times 110 \% = 22 \text{ gal.}$ ($75 \text{ l} \times 110 \% = 82,5 \text{ l}$).

Återställa fabriksinställningarna

Du kan återställa fabriksinställningarna till GFS 10. Du kommer förlora alla egna konfigurationer och kalibreringsinställningar när du återställer fabriksinställningarna.

Så här återställer du fabriksinställningar:

1. Välj GFS 10-enheten på konfigurationsmenyn på NMEA 2000- eller CANet-enheten.
2. Välj **Konfig.** > **Fabriksinställningar**.



GFS™ 10 givarkonfigurationsguide



Läs guiden *Viktig säkerhets- och produktinformation* som medföljer i produktförpackningen för viktig information om produkten och säkerhet.

GFS 10 ger information om bränsleflöde (volym/tid) i olika fönster, datafält eller digitala mätare till anslutna skärmenheter som är kompatibla med NMEA 2000® och Garmin® CANet®. En lista över kompatibla plottrar och enheter från Garmin finns på www.garmin.com.

Viktigt! Det här dokumentet innehåller specifik konfigurationsinformation för GFS 10 som används tillsammans med skärmenheter som är kompatibla med NMEA 2000 eller Garmin CANet (exempelvis GMI™ 10 eller GPSMAP® 545). Information om hur du kommer åt konfigurationsmenyn för NMEA 2000 eller CANet på din skärmenhet finns i dokumentationen som följde med enheten.



WARNING! GFS 10 är en givare som hjälper dig att bättre avgöra båtens bränsleförbrukning. Du bör inte uteslutande lita på GFS 10 för information om bränslenivå. Jämför noggrant informationen som visas på enheten mot alla tillgängliga instrument och källor för bränslenivå.

Använda bränsleflödesinformation från en Garmin-plotter eller ett marininstrument



WARNING: Garmin-plottern eller marininstrumentet måste vara påslagna för att kunna beräkna återstående bränsle baserat på bränsleflödes hastigheten.

Viktigt: Vid användning av GFS 10 för att beräkna återstående bränsle baserat på bränsleflödes hastigheten måste du ange mängden bränsle varje gång du fyller på tanken.

Ange tankad mängd bränsle:

1. Välj **Meny** på bränslesidan eller bränsleinstrumentskärmen på din NMEA 2000- eller CANet-enhet.
2. Välj bland följande alternativ:
 - **Fyll tank** – ställ in bränslenivån till maximal kapacitet.
 - **Lägg till bränsle till båt** – ange tankad mängd bränsle.
 - **Ange totalt bränsle ombord** – ange mängd bränsle i bränsletanken eller tankarna.

Ändra bränsleekonomikälla

Garmin-plottern eller ett marininstrument behöver en fartgivare utöver GFS 10 för att kunna beräkna bränsleekonomin.

Så här ändrar du bränsleekonomikällan:

1. Välj **Meny** > **Bränsleekonomikälla** på bränslesidan eller bränsleinstrumentskärmen på din NMEA 2000- eller CANet-enhet.
2. Välj antingen **GPS-fart (FÖG)** eller **Fart genom vatten** för att specificera vilken fartgivare som används för att beräkna bränsleekonomin.

Använda bränslenivåinformation från en Garmin-plotter eller ett marininstrument

För att få bränslenivåinformation ansluter du kabelstammen på GFS 10 till bränslemätaren eller båtens bränslenivågivare enligt *Installationsinstruktioner för GFS 10*.

Så här kalibrerar du bränslenivåinformation från GFS 10:

1. I lugnt vatten väljer du på konfigurationsmenyn på NMEA 2000- eller CANet-enheten den GFS 10-enhet som är ansluten till den bränsletank som du vill konfigurera.



TIPS! GFS 10-enheternas serienummer visas i konfigurationsfönstret till NMEA 2000- eller CANet-enheten, så att du kan särskilja mellan flera GFS 10-enheter.

2. Välj **Konfig.** > **Nivåkalibrering** > **Lägg till kalibreringspunkt** och ange en kalibreringspunkt som överensstämmer med aktuell nivå i bränsletanken.

Ange fler kalibreringspunkter för högre precision i avläsningen. Ange till exempel fem kalibreringspunkter (tom tank, 1/4 tank, 1/2 tank, 3/4 tank och full tank) för säkrare avläsning än att bara ange två punkter (tom tank och full tank).



TIPS! För snabb kalibrering startar du med tom tank och anger kalibreringspunkter allt eftersom tanken fylls.

Så här återställer du bränslenivåkalibreringen:

1. Välj på konfigurationsmenyn på NMEA 2000- eller CANet-enheten den GFS 10-enhet som är ansluten till den bränsletank som du vill konfigurera.
2. Välj **Konfig.** > **Nivåkalibrering** > **Nollställ kalibrering**.

Konfigurera motor- och tankinformation

Om du har flera motorer eller tankar på din båt specificerar du vilken motor eller tank som associeras med varje GFS 10.



TIPS! GFS 10-enheternas serienummer visas i konfigurationsmenyn till NMEA 2000 eller CANet-enheten, så att du kan särskilja mellan flera GFS 10-enheter.

Så här konfigurerar du tank- och motorinformation för GFS 10:

1. Välj på konfigurationsmenyn på NMEA 2000- eller CANet-enheten den GFS 10-enhet som du vill konfigurera och välj sedan **Konfig**.
2. Välj bland följande alternativ:
 - **Motornummer** – för installation på en båt med flera motorer tilldelar du vald GFS 10 till en specifik motor.
 - **Tanknummer** – för installation på en båt med flera tankar tilldelar du vald GFS 10 till en specifik tank.
 - **Tankvolym** – definiera bränslekapaciteten i bränsletanken som vald GFS 10 är ansluten till.

GARMIN®

© 2008 Garmin Ltd. eller dess dotterbolag