

GHC 10

snabbstartshandbok



© 2009 Garmin Ltd. eller dess dotterbolag.

Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street,
Olathe, Kansas 66062, USA
Tel. +1 913 397 8200
eller +1 800 800 1020
Fax. +1 913 397 8282

Garmin (Europe) Ltd.
Liberty House
Hounslow Business Park,
Southampton, Hampshire,
SO40 9RB, Storbritannien
Tel. +44 (0) 870 8501241
(utanför Storbritannien)
0808 2380000 (i Storbritannien)
Fax. +44 (0) 870 8501251

Garmin Corporation
No. 68, Jangshu 2nd Road,
Shijr, Taipei County, Taiwan
Tel. +886 2 2642 9199
Fax. 886 2 2642 9099

Med ensamrätt. Om inget annat uttryckligen anges i detta dokument, får ingen del av denna handbok reproduceras, kopieras, överföras, spridas, hämtas eller lagras i något lagringsmedium i något som helst syfte utan föregående uttryckligt skriftligt tillstånd från Garmin. Garmin beviljar härmed tillstånd att ladda ned en enstaka kopia av denna handbok till en hårdisk eller annat elektroniskt lagringsmedium för visning, samt för utskrift av en kopia av handboken eller av eventuell revidering av den, under förutsättning att en sådan elektronisk eller utskriven kopia av handboken innehåller hela copyrightredogörelsens text och även under förutsättning att all obehörig kommersiell distribution av handboken eller eventuell revidering av den är strängt förbjuden.

Informationen i detta dokument kan ändras utan förvarning. Garmin förbehåller sig rätten att ändra eller förbättra sina produkter och att förändra innehållet utan skyldighet att meddela någon person eller organisation om sådana ändringar eller förbättringar. Besök Garmins webbplats (www.garmin.com) för aktuella uppdateringar och tilläggsinformation om användning och drift av denna och andra produkter från Garmin.

Garmin® är ett varumärke som tillhör Garmin Ltd. eller dess dotterbolag, registrerat i USA och andra länder. GHP™, GHC™, GMI™, Shadow Drive™ och myGarmin™ är varumärken som tillhör Garmin Ltd. eller dess dotterbolag. Dessa varumärken får inte användas utan Garmins uttryckliga tillstånd.

NMEA 2000® är ett registrerat varumärke som tillhör National Marine Electronics Association.

WARNING! Läs guiden *Viktig säkerhets- och produktinformation* som medföljer i produktförpackningen för viktig information om produkten och säkerhet.

Introduktion

Autopiloten GHP™ 10/10V anpassar kontinuerligt styrningen av din båt så att en fast kurs hålls. Förutom den grundläggande funktionen att hålla en kurs möjliggör autopiloten GHP 10/10V manuell styrning samt olika automatiska styrningsfunktioner och styrmönster.

Du styr autopiloten GHP 10/10V med styrenheten GHC™ 10. Med styrenheten GHC 10 kan du aktivera och styra, ställa in och anpassa autopiloten GHP 10/10V.

Du installerar autopiloten GHP 10/10V med styrenheten GHC 10 enligt de medföljande installationsinstruktionerna.

GHP 10/10V och GHC 10 är NMEA 2000®-certifierade.




Varningar

- **Du ansvar för att båten framförs på ett säkert och förnuftigt sätt.** GHP 10/10V är ett verktyg som hjälper dig att hantera båten. Den befriar dig inte från ansvaret för att framföra din båt säkert. Undvik farlig navigering och lämna aldrig rodet utan översikt.
- Var alltid beredd på att snabbt återgå till att styra båten manuellt.
- Lär dig att hantera GHP 10/10V i stilla och riskfria vatten utan några faror.
- Var försiktig då du använder GHP 10/10V i höga hastigheter nära faror i vattnet, till exempel hamnar, pålverk och andra båtar.

Konventioner för handboken



I den här handboken kallas autopiloten GHP 10/10V för autopiloten och GHC 10-styrenheten kallas GHC 10.

Du väljer alternativ i GHC 10 med programknapparna () i nederkanten av skärmbilden. Pilsymboler (>) i texten anger att du ska välja kommandona i angiven ordning. Om det till exempel står ”välj **Meny** > **Inställning**” trycker du på programknappen under **Meny** och sedan på programknappen under **Inställning**.

Skärmbilden Kurs – huvudskärmen i GHC 10. I skärmbilden Kurs visas autopilotens status och båtens kurs.

Menyskrämbilder – skrämbilder som du använder när du aktiverar och ändrar alternativ för styrmönster och för att anpassa GHC 10.

Tips och genvägar

- Om du vill försätta autopiloten i viloläge trycker du på **STBY**, oavsett vilken skärmbild som visas.
- Om du vill ändra visningsinställningarna för GHC 10 (belysning och färgläge) trycker du ned och släpper snabbt  **strömknappen**.
- Om du vill starta eller stänga av autopiloten trycker du på och håller  **strömknappen** nedtryckt.

Snabbreferenser

Allmän användning: [sidan 4](#)

Ändra kursen manuellt: [sidan 6](#)

Använda mönsterstyrning: [sidan 7](#)

Använda GPS-styrning: [sidan 9](#)

Anpassa GHC 10: [sidan 11](#)

GHC 10 Översikt

Styr autopiloten med knapparna på GHC 10.



(STBY)
Viloläge

Programknappar

Strömknapp

Strömknapp – om du vill starta eller stänga av autopiloten trycker du på knappen och håller den nedtryckt. Om du vill ändra visningsinställningarna trycker du ned och släpper knappen kvickt ([sidan 11](#)).

Programknappar – används för att styra autopiloten, navigera i menyn och välja alternativ i GHC 10.

- När du trycker på en programknapp aktiveras den funktion som anges precis ovanför den.
- Normalt använder du vänster programknapp för att aktivera autopiloten eller backa till föregående skärmbild. Höger programknapp använder du för att bläddra bland menybilderna. Programknappen i mitten använder du för att välja markerade alternativ och öppna menyn.

STBY (viloläge) – använder du för att försätta autopiloten i viloläge. Oavsett vilken meny som visas försätter du autopiloten i viloläge genom att trycka på **STBY**.



WARNING! Var beredd att styra båten manuellt när du försätter autopiloten i viloläge.

Använda GHC 10

Du använder GHC 10 för att aktivera och manuellt styra autopiloten. Förutom att styra autopiloten använder du GHC 10 till att aktivera automatiska styrningsfunktioner och för att anpassa autopiloten.

Allmän användning

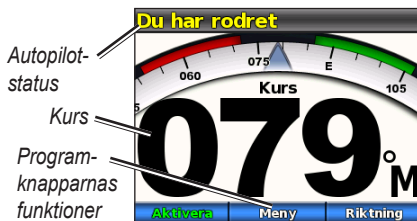
I skärmbilden Kurs visas autopilotens status och kursen. Du använder programknapparna för att aktivera autopiloten och ändra kursen manuellt i menybilden Kurs.

Skärmbilden Kurs då autopiloten är i viloläge

När du startar autopiloten är den i viloläge och skärmbilden Kurs visas i GHC 10. När autopiloten är i viloläge styr den inte båten – **du ansvarar för rodet**.

I viloläget visas ”Du har rodet” i gult högst upp på skärmen och den aktuella kursen visas i mitten.

Från viloläget kan du aktivera autopiloten, göra inställningar i menyn eller ange båtens transmissionsriktning (framåt eller bakåt) med programknapparna.



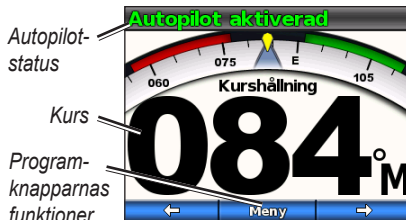
Skärmbilden Kurs då autopiloten är i viloläge

Så här aktiverar du autopiloten:
Tryck på programknappen **Aktivera**.

Skärmbilden Kurs då autopiloten är aktiv

När du aktiverar autopiloten tar den över styrningen av rodet och styr båten med bibehållen kurs. ”Autopiloten aktiverad” visas i grönt högst upp på skärmen och den aktuella kursen visas i mitten. Du kan ändra autopilotens kurs manuellt eller göra inställningar i menyn med programknapparna.

Du kan styra båten manuellt med rodet då autopiloten är aktiv. Autopiloten styr inte båten då du håller i rodet och meddelandet ”Du har rodet” blinkar högst upp på skärmen i gult. Om du manuellt håller en fast kurs under några sekunder återtar autopiloten styrningen med den nya kursen och meddelandet ”Autopiloten aktiverad” visas högst upp på skärmen.



Skärmbilden Kurs då autopiloten är aktiv

Obs!

- Då autopiloten styr enligt ett mönster ([sidan 7](#)) visas dess form och räckvidd till höger i skärmbilden Kurs.
- En del av programknapparna kan se annorlunda ut om du har aktiverat stegginring. Mer information om stegginring finns på [sidan 11](#).

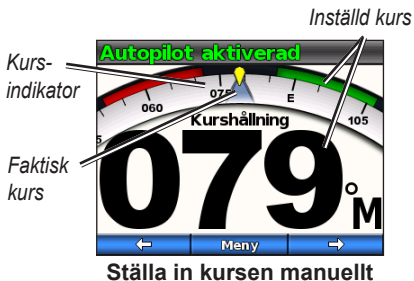
Så här försätter du autopiloten i viloläge:

Tryck på knappen **STBY** (viloläge) på GHC 10.

Ställa in kursen manuellt

Då autopiloten är aktiv ändrar du kursen manuellt med programknapparna vänster (←) och höger (→).

Då du ändrar kursen manuellt visar kursindikatorn i skärmbilden Kurs den faktiska kursen, medan autopiloten styr båten enligt den inställda kursen. Den inställda kursen anges av en liten gul markering i kursindikatorn och anges som numeriskt värde i mitten av skärmbilden Kurs.



OBS! Om autopiloten styr enligt ett mönster ([sidan 7](#)) avaktiveras mönstret om du ändrar kursen manuellt.

Öppna menyn

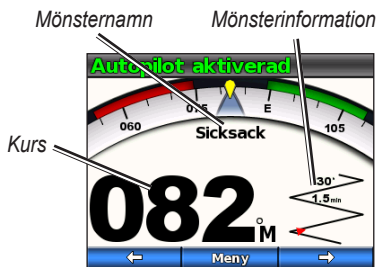
I menybilden Kurs använder du höger programknapp för att öppna menyn där du kan aktivera mönsterstyrning, anpassa GHC 10 och konfigurera autopiloten.

Vilket alternativ som visas först då du väljer **Meny** i skärmbilden Kurs beror på autopilotens aktuella status:

- Om du håller rodret eller om autopiloten håller kursen är det första menyalternativet ett kortkommando för att återaktivera det senast använda mönstret.
- Om autopiloten styr enligt ett mönster är det första menyalternativet ett kortkommando för att ändra inställningarna för det aktuella mönstret.

Använda mönsterstyrning

Autopiloten kan styra båten enligt förinställda mönster för fiske och kan dessutom utföra andra specialmanövrer som: U-svängar och man överbordshämtning. Starta mönsterstyrning med GHC 10.



Skärmbilden Kurs då mönsterstyrning är aktiv

Mönsterstyrning bygger inte på GPS-data och kan användas utan att en GPS-enhet är ansluten till autopiloten.

Du kan avaktivera mönsterstyrningen genom att styra båten manuellt, ställa in kursen manuellt med programknapparna eller trycka på knappen **STBY**.



VARNING: Du ansvar för att båten framförs på ett säkert sätt. Aktivera bara mönsterstyrning när du är säker på att vattnet är fritt från hinder.

Så här aktiverar du mönsterstyrning:

1. På skärmbilden Kurs väljer du **Meny** > **Mönsterstyrning** och väljer ett mönster.
2. Välj **Aktivera** om du vill aktivera mönsterstyrning med standardvärdena. ELLER
Välj **Inställning** om du vill ändra värdena för mönstret.
3. Välj riktning för mönstret om du blir uppmanad till det.



OBS! Om det bara finns en inställning för mönstret visas namnet på den istället för **Inställning**. Om det inte finns några inställningar för mönstret är **Inställning** inte tillgängligt.

Sicksack

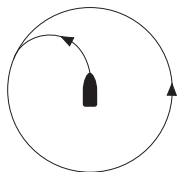


Med sicksackmönstret styrs båten från babord till styrbord och tillbaka, under angiven tid och med angiven vinkel, längs den aktuella kursen. Standardvärdena är 1,5 minuter och 30°.

Cirklar



Med cirkelmönstret styrs båten i en konstant cirkel, i angiven riktning och med angivet tidsintervall. Standardvärdet ger en cirkel där ett varv tar 5 minuter.



Autopiloten styr båten så att cirkelmönstrets mittpunkt hamnar på den position där du aktiverar mönstret.

U-sväng



Med U-svängsmönstret girar båten 180° och bibehåller den nya kursen.

Man överbord



Med mönstret Man överbord giras båten tillbaka så att den färdas parallellt men den plats där mönstret aktiverades. Båten måste hålla en hastighet lägre än planingsfart för att mönstret ska kunna användas.



WARNING: Mönstret Man överbord är inte kopplat till GPS-data och påverkas av vind, strömmar och hastighet. Var beredd att sänka farten och ändra kursen för att undvika att personer i vattnet skadas.

Använda GPS-styrning

Autopiloten kan styra båten längs en rutt som definieras i en GPS-enhet eller enligt förinställda mönster som bygger på en GPS-position (waypoint). För att kunna använda GPS-styrning måste en GPS-enhet (tillbehör) vara ansluten till autopiloten. Mer information om hur du ansluter en GPS-enhet finns i installationsinstruktionerna för GHP 10/10V.

GPS-styrmönstren utgår från en GPS-waypoint som navigerar aktivt till med hjälp av en GPS-enhet. Denna waypoint kallas ”aktiv waypoint”. Om du till exempel startar ett GPS-sökmönster styr autopiloten till att börja med båten till den aktiva waypointen och cirklar sedan runt den i ett spiralmönster.

Du kan avaktivera ett GPS-styrmönster genom att styra båten manuellt, ställa in kursen manuellt med programknapparna eller trycka på knappen **STBY**.

Så här startar du ett GPS-mönster:

1. Börja med att navigera till en waypoint i GPS-enheten.
2. På skärmbilden Kurs väljer du **Meny** > **GPS-styrning** och väljer ett GPS-mönster.
3. Välj **Aktivera** om du vill aktivera GPS-mönstret med standardvärdena.
ELLER
Välj **Inställning** om du vill ändra inställningarna för GPS-mönstret (om tillgängligt).
4. Välj riktning för mönstret om du blir uppmanad till det.



OBS! Om det bara finns en inställning för mönstret visas namnet på den istället för **Inställning**. Om det inte finns några inställningar för mönstret är **Inställning** inte tillgängligt.



WARNING: Du ansvarar för att båten framförs på ett säkert sätt. Aktivera bara en GPS-rutt eller ett GPS-mönster om du är säker på att vattnet är fritt från hinder.

Omloppsbana



Med GPS-mönstret Omloppsbana styrs båten i en fast cirkelbana runt den aktiva

waypointen. Cirkelns storlek bestäms av din distans från den aktiva waypointen när du aktiverar GPS-mönstret. Det finns inga inställningar.

Klöverblad



Med GPS-mönstret Klöverblad styrs båten så att den passerar gång på gång över en aktiv

waypoint. När du aktiverar mönstret Klöverblad styr autopiloten båten till den aktiva waypointen och styr sedan enligt GPS-mönstret. Standardinställningarna ger ett klöverbladsmönster där båten girar tillbaka på 300 meters avstånd från den aktiva waypointen.

Sök



Med GPS-mönstret Sök styrs båten i allt större cirklar (spiralmönster) utåt från den

aktiva waypointen. När du aktiverar GPS-mönstret Sök styr autopiloten båten till den aktiva waypointen och styr sedan enligt mönstret. Med standardinställningarna hålls ett avstånd på 20 meter mellan cirklarna.

Rutt till

Autopiloten styr båten enligt en rutt du angivit i en Garmin-plotter eller annan kompatibel GPS-enhet.

Så här följer du en GPS-rutt:

1. Skapa en rutt i din plotter eller GPS-enhet och börja navigera efter rutten enligt värdena i plottern eller GPS-enheten.
2. I skärmbilden Kurs i GHC 10 väljer du **Meny > GPS-styrning > Rutt till**.

Anpassa GHC 10

Du kan anpassa visningsinställningar, manuell styrmetod och andra systeminställningar.

Ändra visningsinställningarna

Du anpassar visningsinställningarna genom att trycka på och snabbt släppa

 **strömknappen.**

Färgläge – välj färgläge **Dag** eller **Natt**.

Belysning – använd programknapparna för att flytta reglaget som anger ljusstyrkan.

Nätverksdelning – du kan dela inställningarna för färgmetod och belysning med andra GHC 10 (och GMI™ 10) via nätverket NMEA 2000.

Ändra manuellt styrningsläge

Du kan styra autopiloten manuellt på två sätt, med rodet eller stegvis. Roderstyrningsläge (standard) ändrar

båtens kurs i steg om 1° när du trycker på och släpper programknappen för styrning och styr båten när du håller knappen intryckt. Stegstyrningsläge ändrar båten kurs i steg om 1° när du trycker på och släpper programknappen för styrning och enligt inställda steg när du håller knappen intryckt.



Roderstyrningsläge



Stegstyrningsläge

Så här ändrar du det manuella styrningsläget:

1. I menybilden Kurs väljer du **Meny** > **Styrningsläge**.
2. Som **Styrningsläge** väljer du mellan **Roder** och **Steg**.

Så här ställer du in steg för stegstyrning:

1. I menybilden Kurs väljer du **Meny** > **Styrningsläge**.
2. Välj **Steggirsstorlek**.

Ändra systemalternativ i GHC 10

Du ändrar systemalternativen i GHC 10 i skärmbilden Kurs genom att välja **Meny** > **Inställning** > **System**.

Enheter – anger måttsenheter för visning av olika värden i GHC 10.

- **Systemenheter** – välj **Brittiska** (mi, ft), **Metrisk** (km, m) eller **Nautisk** (nm, ft).
- **Roderförskjutning** – välj **Kubiktum** (in³) eller **Kubikcentimeter** (cm³).

Kurs – ställ in den referens som används vid beräkning av kursinformation.

- **Magnetisk** – anger den magnetiska nordpolen som kursreferens.
- **Geografisk** – anger geografisk nord som kursreferens.

Missvisning – kan bara anges då du ställt in kursreferensen **Geografisk**. Du ställer in missvisningen från geografisk nord.

- **Auto** – anger automatiskt geografisk nord som kursreferens.
- **Ändra missvisning** – ange kursreferens manuellt.

Summer – anger att GHC 10 ska avge ljudsignaler.

Automatisk start – anger att enheten ska startas med NMEA 2000-nätverket.

Språk – välj visningsspråket.

Systeminformation – visa enhetens programvaruinformation.

Fabriksinställningar – återställ enheten till fabriksinställningarna.



OBS! Om GHC 10 är i demoläge visas den här inställningen som **Avsluta demo**. Välj **Avsluta demo** om du vill komma åt att återställa fabriksinställningarna.

Konfigurera en fjärrkontroll för GHC 10

Om du vill konfigurera en fjärrkontroll (tillbehör) till GHC 10 visar du skärmbilden Kurs och väljer **Meny** > **Inställning** > **Fjärr**.

Du kan ansluta en fjärrkontroll (tillbehör) till en GHC 10.

Sök efter fjärr – aktiverar sökning efter en fjärrkontroll.

Koppla från fjärr – (bara tillgängligt då en fjärrkontroll är ansluten) kopplar ifrån en ansluten fjärrkontroll.

Knapp (1–3)-åtgärd – anger funktionerna för de tre programmerbara knapparna på en ansluten fjärrkontroll. Välj bland alternativen i tabellen för fjärrkontrollknapparnas funktioner.

Knappfunktion	Sidreferens
Sicksack	Sidan 8
Cirklar	Sidan 8
U-sväng	Sidan 8
Rutt till	Sidan 10
Omloppsbana	Sidan 10
Klöverblad	Sidan 10
Sök	Sidan 10
Transmissionsriktning	Sidan 4

Fjärrkontrollknapparnas funktioner

Obs!

- Om du tilldelar **Transmissionsriktning** till en knapp på fjärrkontrollen måste autopiloten vara i viloläge för att riktningen ska kunna ändras (framåt eller bakåt).
- När du tilldelar ett mönster till en fjärrkontrollknapp får du inte glömma att du ansvarar för båtens säkra framförande. Aktivera bara mönsterstyrning när du är säker på att vattnet är fritt från hinder.

Konfigurera egna inställningar för GHC 10

Trots att autopiloten konfigureras för din båt vid installationen kan du ändå behöva göra mindre inställningar beroende på förhållandena där båten används. Du kan också avaktivera funktionen Shadow Drive.

Du gör egna inställningar för autopiloten genom att välja **Meny > Inställning > Användarkonfiguration av autopilot**.

Shadow Drive™ – avaktivera eller återaktivera Shadow Drive.



WARNING! Om du avaktiverar Shadow Drive i autopilotsystemet GHP 10 måste du försätta autopiloten i viloläge (**STBY**) för att kunna styra manuellt. Var försiktig när du avaktiverar Shadow Drive.

Om du avaktiverar Shadow Drive i autopilotsystemet GHP 10V avaktiveras autopiloten helt vid kursändring.

Känslighet för Shadow Drive – I autopilotsystemet GHP 10 justerar du den här inställningen om Shadow Drive aktiveras felaktigt eller inte aktiveras korrekt. Om autopilot avaktiveras fastän rodret inte rubbas kan det hjälpa att minska det här värdet. Om Shadow Drive inte avaktiverar autopiloten korrekt när du tar rodret kan det hjälpa att öka det här värdet. Den här inställningen gäller inte autopilotsystemet GHP 10V.

Sjöstatusfiltrering – ändra inställningen om du vill ha långsammare kurskorrigering och mindre roderaktivitet. Behåll värdet 0 % vid normal sjö. Öka det när du använder autopiloten i krabb sjö med låga hastigheter. Om du ökar värdet för sjöstatusfiltrering i krabb sjö minskar slitaget på autopiloten.

Bilaga

Konfigurera autopiloten

Autopiloten konfigureras för din båt vid installationen och de grundläggande inställningarna behöver sällan ändras.

Om autopiloten inte fungerar som den ska kontaktar du den som installerat den.

Information om avancerad konfiguration av autopiloten finns i installationsinstruktionerna för GHP 10/10V.



WARNING! Ändringar i autopilotens konfiguration påverkar dess beteende. Alla ändringar bör göras av en auktoriserad installatör. Felaktiga ändringar av autopilotens konfiguration kan göra den obrukbar.

Produktregistrering

Hjälp oss hjälpa dig på ett bättre sätt genom att fylla i vår online-registrering redan i dag! Anslut till vår webbplats på <http://my.garmin.com>. Spara inköpskvittot, i original eller kopia, på ett säkert ställe.

Kontakta Garmin

Kontakta Garmin om du har frågor om användningen av autopiloten. I USA kontaktar du Garmins produktsupport på telefon: (913) 397-8200 eller (800) 800-1020, eller går till www.garmin.com/support/.

I Europa kontaktar du Garmin (Europe) Ltd. på +44 870 8501241 (utanför Storbritannien) eller på 0808 2380000 (i Storbritannien).

Programlicensavtal

GENOM ATT ANVÄNDA GHP 10/10V OCH GHC 10 ACCEPTERAR DU ATT FÖLJA VILLKOREN I FÖLJANDE PROGRAMLICENSAVTAL. DU BÖR LÄSA IGENOM DET HÄR AVTALET NOGGRANT.

Garmin ger dig en begränsad licens för användning av den programvara som är inbäddad i enheten ("Programvaran") i binär körbar form för normal drift av produkten. Äganderätten och de intellektuella immateriella rättigheterna i och för Programvaran tillhör Garmin.

Du accepterar att Programvaran tillhör Garmin och är skyddad enligt de copyrightlagar som gäller i USA samt enligt internationella copyrightöverenskommelser. Du bekräftar vidare att strukturen på, organisationen av och koden för Programvaran är värdefulla företagshemligheter som tillhör Garmin och att källkoden för Programvaran är en värdefull affärshemlighet som tillhör Garmin. Du intygar att du inte kommer att dekompilera, demontera, ändra eller bakåtkompilera Programvaran eller någon del av den på eller på något annat sätt göra om Programvaran eller någon del av den till läsbar form eller skapa något arbete som bygger på Programvaran.

Du intygar också att du inte kommer att exportera eller återexportera Programvaran till något land i strid med de exportkontrolllagar som gäller i USA.

Överensstämmelseförlaring (DoC)

Härmed intygar Garmin att autopiloten GHP 10/10V uppfyller de grundläggande kraven och andra tillämpliga föreskrifter i direktiv 1999/5/EG.

Den fullständiga överensstämmelseförlaringen finns på Garmins webbplats för din Garmin-produkt: www.garmin.com/products/GHP10/. Klicka på **Manuals (Handböcker)** och välj sedan länken **Declaration of Conformity (överensstämmelseförlaring)**.

Om du vill få tillgång till de senaste kostnadsfria programvaruuppdateringarna (exklusive kartdata) under hela livslängden för dina Garmin-produkter går du till Garmins webbplats på www.garmin.com.



© 2009 Garmin Ltd. eller dess dotterbolag

Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street, Olathe, Kansas 66062, USA

Garmin (Europe) Ltd.
Liberty House, Hounsdown Business Park, Southampton, Hampshire,
SO40 9RB, Storbritannien

Garmin Corporation
No. 68, Jangshu 2nd Road, Shijr, Taipei County, Taiwan

www.garmin.com

Artikelnummer 190-01082-59 Rev. A