

HONDA



Honda körfakta 2024



Micore

Arronet

GeMi

Linder

Silver

Ryds

Alumacraft

Sandström

HR båtar

Crema

TG

HONDA
MARINE

ENGINEERING FOR *Life*

Teknik som tar dig vidare

VTEC™ – VARIABLE VALVE TIMING AND LIFT ELECTRONIC CONTROL

Ger mer kraft, högre vridmoment och effekt vid alla hastigheter.

Vid 5 200 v/min aktiveras en kamaxelprofil med högre ventilhöjd som släpper in mer luft i förbränningskammaren, vilket ger högre motoreffekt. VTEC™ ger en längre och planare vridmomentprofil: optimalt för finjusterad, jämn motorgång. (BF100, BF150, BF225, BF250).



ECOMO – ECONOMY CONTROLLED MOTOR

Hondas egenutvecklade Lean Burn Control-teknik ECOmo gör att motorn kan köras på en magrare luft-/bränsleblandning. Sensorer mäter den exakta blandningen och säkerställer bästa möjliga bränsleekonomi vid marschfart. (BF40–BF250).



BLAST™ – BOOSTED LOW SPEED TORQUE

Hondas revolutionerande BLAST™-teknik (luft-/bränsleblandning och tändinställningar) höjer motorns vridmoment vid låga varvtal och snabb acceleration. Det bidrar till den fina holeshot-prestandan, vilket i sin tur gör att båten snabbare kommer upp i planing. (BF40–BF250).



PGM-FI

Denna teknik styr bränsle-tillförseln till motorn och innebär att motorn startar lättare samtidigt som den ger en direkt respons vid gaspådrag. Ger en överlägsen bränsleekonomi. (BF40–BF250).



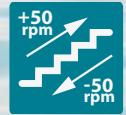
NMEA2000®

BF40–BF250 är NMEA2000®-kompatibla, vilket betyder att de lätt kan anslutas till annan NMEA2000®-elektronik som fisklokaliserings-utrustning och sjökorts-plottrar som är tillgänglig via CANbus-nätverks-teknik. (BF40–BF250).



TROLLINGKONTROLL

Trollingkontrollen gör det lättare att reglera låg hastighet och är idealisk vid fiske och långsam manövrering. Motorhastigheten kan regleras i steg om 50 v/min från tomgångshastighet till 1000 v/min respektive 1100 v/min (beroende på modell). Tillbehör på BF40–BF150.



iST

Ett intelligent motorstyrssystem för att gasa och växla smidigt.



Din Honda- garanti

Vi tillverkar gedigna, effektiva, högpresterande 4-takts utombordsmotorer enligt högsta standard. Och vi backar upp dem.

Är utombordaren köpt i Sverige så ger vi dig som Honda Marine kund fem års garanti för privat bruk samt tre års garanti för yrkesmässigt bruk*. Förutsatt att service-schemat följs.

MOTORSKYDD OCH SÄKERHET
Hondas varningssystem övervakar viktiga motorfunktioner som överhettning, lågt oljetryck, bränsleinsprutning och laddning och varnar för avvikande driftförhållanden (BF40–BF250). På modeller utan PGM-FI (fjärreglagetyp) övervakar varningssystemet överhettning och lågt oljetryck (BF8–BF30).



HONDAS EXKLUSIVA ROSTSKYDD
Hondas snygga och effektfulla silvermetalliclack fyller inte bara en estetisk funktion. Alla Honda-motorer lackeras i fyra steg för att ge ett bra skydd vid krävande förhållanden.



DIREKTLUFTSINTAG
Denna nya, dynamiska designfunktion på BF250 gör att uteluften sugas direkt in i motorn. På så sätt förhindrar man att lufttemperaturen stiger, vilket är något som är förknippat med vissa traditionella luftintagssystem. Detta gör i sin tur att motorn utvecklar högre effekt.



**PRIVAT
BRUK**

5

**ÅRS
GARANTI**

**HONDA
MARINE**

**YRKESMÄSSIGT
BRUK**

3

**ÅRS
GARANTI**

**HONDA
MARINE**

**Garantitid
för yrkes-
mässigt
bruk BF
40–250:
3 år eller
1500 h.
BF 2.3–30:
1 år.*

Micore 480sc Offshore



Längd: 480 cm, bredd: 204 cm, vikt 400 kg, rek hk: 40-80, max antal pers: 5

Honda BF50

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång 850	2,2	0,7	0,32	3500	7,8	7,65	0,98
1000	2,8	1	0,35	4000	17,7	6,45	0,36
1500	4,2	1,65	0,39	4500	22,3	7,95	0,35
2000	5,2	2,5	0,48	5000	25,4	10,65	0,42
2500	5,9	3,35	0,57	5500	28,5	14,7	0,51
3000	6,5	5,25	0,8	Max 6000	31,4	18,6	0,59

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	11x15" Trebladig aluminiumpropeller	Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Temp (luft)	+14	Cylindervolym cm ³	808
Temp (vatten)	+12	Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Testdatum	29/9/15	Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Testplats	Vänern/Spiken	Rigg längd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont.hålet
		Torrsvikt, kg	98 (L)

Micore 480sc Offshore



Längd: 480 cm, bredd: 204 cm, vikt 400 kg, rek hk: 30-80, max antal pers: 5

Honda BF60

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång 850	2,6	0,75	0,29	3500	13	7,2	0,55
1000	3	1,05	0,35	4000	18,5	8,1	0,44
1500	4,3	1,8	0,42	4500	22	9,95	0,45
2000	5,4	2,85	0,53	5000	26	13,2	0,51
2500	6	3,6	0,6	5500	29	17,85	0,62
3000	7,5	6,15	0,82	Max 6000	33	21	0,64

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	11x15" Trebladig aluminiumpropeller	Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Temp (luft)	+9	Cylindervolym cm ³	998
Temp (vatten)	+9	Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Testdatum	27/9 -13	Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Testplats	Norra Vättern	Rigg längd	Lång/2:a mont.hålet
		Torrsvikt, kg	110

Micore 480sc Offshore



Längd: 480 cm, bredd: 204 cm, vikt 400 kg, rek hk: 40-80, max antal pers: 5

Honda BF80

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2	1	0,5	3500	21,1	9,75	0,46
1000	2,9	1,55	0,53	4000	24,9	12	0,48
1500	4,5	2,9	0,64	4500	28,6	17,75	0,62
2000	5,5	5,2	0,94	5000	32	22,45	0,7
2500	6,3	7,95	1,26	5500	35	29,25	0,83
3000	15,1	7,35	0,48	Max 5900	37,3	33,9	0,91

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	13x19" Trebladig aluminiumpropeller	Motortyp	OHC - 4 cylindrar
Temp (luft)	+14	Cylindervolym cm ³	1496
Temp (vatten)	+12	Max effekt, hk (KW)	80 (58,8)
Testdatum	29/9/15	Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Testplats	Vänern, Spiken	Rigg längd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont. hålet
		Torrsvikt, kg	165 (L)

Micore Xw50cc



Längd: 495 cm, bredd: 201 cm, vikt 530 kg, rek hk: 50-80, max antal pers: 5

Honda BF60

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (850)	2,1	0,9	0,43	3500	7	7,65	1,09
1000	2,4	1,1	0,45	4000	14,9	7,95	0,53
1500	3,7	1,9	0,51	4500	20,1	9,35	0,47
2000	4,8	2,65	0,55	5000	23,2	12,75	0,55
2500	5,5	3,4	0,62	5500	26,4	17,65	0,67
3000	6,2	5,15	0,83	Max 6250	31,3	22,35	0,71

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	4 blad 10 1/2X14" aluminium	Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Temp (luft)	10 grader	Cylindervolym cm ³	998cc
Temp (vatten)	8 grader	Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Testdatum	220503	Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Testplats	Vänern, Spiken	Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/2:a monteringshållet
		Torrsvikt, kg	110kg (L)

Micore 51cc



Längd: 495 cm, bredd: 201 cm, vikt 530 kg, rek hk: 50–80, max antal pers: 5

Honda BF60

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (850)	2,1	0,75	0,36
1000	2,6	0,95	0,36
1500	3,9	1,8	0,46
2000	5,1	2,65	0,52
2500	5,9	3,45	0,58
3000	6,5	5,25	0,8

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	7,7	8,1	1,05
4000	17,8	7,95	0,45
4500	21,5	9,6	0,45
5000	25,1	13,65	0,54
5500	28,2	16,65	0,59
6000	31	21	0,68
Max 6250	33	24,25	0,73

Testfakta	
Propeller	3 blad 11X15" aluminium
Temp. luft	8 grader
Temp. vatten	10 grader
Testdatum	231018
Testplats	Vänern, Spiken

Motorfakta	
Motortyp	OHC – 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	998cc
Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Lång/2:a monteringshållet
Torr vikt, kg	110kg (L)

Micore Xw53cc



Längd: 530 cm, bredd: 218 cm, vikt 650 kg, rek hk: 60-100, max antal pers: 6

Honda BF60

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2,1	0,8	0,38	3500	8,3	7,8	0,94
1000	2,6	1,1	0,41	4000	16	8,2	0,52
1500	3,9	1,9	0,49	4500	20,8	10,6	0,51
2000	5,1	2,9	0,56	5000	24	13,8	0,58
2500	6	3,5	0,58	5500	26,8	17,8	0,67
3000	6,6	5,6	0,85	Max 5950	29,7	20,7	0,7

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	3 blad 11X15" aluminium	Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Temp (luft)	16 grader	Cylindervolym cm ³	998cc
Temp (vatten)	11 grader	Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Testdatum	180918	Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Testplats	Vänern, Spiken	Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont.hålet
		Torrsvikt, kg	110kg (L)

Micore Xw53cc



Längd: 530 cm, bredd: 218 cm, vikt 650 kg, rek hk: 60-100, max antal pers: 6

Honda BF100

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	1,9	0,9	0,47
1000	3,2	1,5	0,47
1500	4,6	2,8	0,62
2000	5,5	5,5	1
2500	6,4	7,6	1,19
3000	7,6	10,5	1,37

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	18,4	11,2	0,61
4000	23,2	16	0,69
4500	27,7	19,3	0,7
5000	30,6	22,9	0,75
5500	33,6	29,7	0,88
Max 6050	35,8	36,6	1,02

Testfakta	
Propeller	3 blad 13x19" aluminium
Temp (luft)	16 grader
Temp (vatten)	11 grader
Testdatum	180918
Testplats	Vänern, Spiken

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	1496cc
Max effekt, hk (KW)	100 (73,6)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	166kg (L)

Micore 550cc Classic



Längd: 550 cm, bredd: 210 cm, vikt 500 kg, rek hk: 50-100, max antal pers: 6

Honda BF60

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
4000	19,5	8,77	0,45
4500	21,4	13,05	0,61
5000	24,7	17,04	0,69
5500	28	20,16	0,72
Max 5900	30	23,7	0,79

Testfakta	
Propeller	11x15" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+10
Temp (vatten)	+6
Testdatum	2010
Testplats	Lysekil

Motorfakta	
Motortyp	SOHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	998
Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Rigg längd	Lång
Torrsvikt, kg	119

Micore 550cc Classic



Längd: 550 cm, bredd: 210 cm, vikt 500 kg, rek hk: 50-100, max antal pers: 6

Honda BF100

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2	1	0,5	3500	19,6	10,1	0,51
1000	3,2	1,57	0,49	4000	24,2	15,3	0,63
1500	4,7	2,85	0,6	4500	28	18,6	0,66
2000	5,8	5,7	0,98	5000	31,3	21,9	0,7
2500	6,8	8	1,17	5500	35	27,9	0,79
3000	14	8,1	0,58	Max 6050	38,5	38,1	0,99

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	13x19" Trebladig alu-miniumpropeller	Motortyp	OHC - 4 cylindrar, VTEC
Temp (luft)	+14	Cylindervolym cm ³	1496
Temp (vatten)	+12	Max effekt, hk (KW)	100 (73,6)
Testdatum	30/9/15	Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Testplats	Vänern, Spiken	Rigglängd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont. hålet
		Torrsvikt, kg	166 (L)

Micore Xw57sc



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 650 kg, rek hk: 100-150, max antal pers: 6

Honda BF100

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,2	0,9	0,41	3500	15,7	11,4	0,73
1000	3,4	1,6	0,47	4000	20,6	15,9	0,77
1500	4,8	2,75	0,58	4500	24,3	17,85	0,74
2000	6	5,05	0,84	5000	27,6	22,2	0,8
2500	6,8	7,55	1,11	5500	30,8	28,8	0,94
3000	9,9	8,9	0,9	Max 6150	34	37,8	1,11

Testfakta	
Propeller	3 blad 13 1/4X18" aluminium
Temp. luft	10 grader
Temp. vatten	8 grader
Testdatum	200513
Testplats	Vänern, Spiken

Motorfakta	
Motor typ	OHC - 4 cylindrar VTEC
Cylindervolym cm3	1496
Max effekt, hk (KW)	100 (73,6)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	166kg (L)

Micore Xw57sc



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 650 kg, rek hk: 100-150, max antal pers: 6

Honda BF115

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,6	1,1	0,43	3500	21,5	13,05	0,61
1000	3,8	2,1	0,56	4000	25,8	17,7	0,69
1500	5,3	3,9	0,74	4500	29,4	23,05	0,78
2000	6,5	5,4	0,83	5000	33,4	31,3	0,94
2500	9,2	8,35	0,91	5500	37,1	38,6	1,04
3000	16,3	10,3	0,63	Max 5800	38,3	39,85	1,04

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	3 blad 14 3/4X19" aluminium	Motortyp	DOHC - 4 cylindrar
Temp. luft	10 grader	Cylindervolym cm ³	2354
Temp. vatten	8 grader	Max effekt, hk (KW)	115 (84,6)
Testdatum	200514	Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Testplats	Vänern, Spiken	Rigg längd/Mont.höjd	Lång/2:a mont.hålet
		Torr vikt, kg	214kg (L)

Micore Xw57sc



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 650 kg, rek hk: 100-150, max antal pers: 6

Honda BF150

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,6	1,3	0,5	3500	23,6	14,4	0,61
1000	3,9	2,2	0,56	4000	28,2	19,35	0,69
1500	5,7	4,05	0,72	4500	32,7	24,5	0,75
2000	6,6	5,95	0,9	5000	37,1	34,35	0,93
2500	11	9,45	0,86	5500	41,5	44,25	1,07
3000	18,7	10,65	0,57	6000	44,8	48,75	1,09
				Max 6200	46	53,55	1,16

Testfakta	
Propeller	3 blad 14 1/2X21" HR, Rostfri propeller
Temp. luft	12 grader
Temp. vatten	10 grader
Testdatum	190514
Testplats	Vänern, Spiken

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar (VTEC)
Cylindervolym cm3	2354cc
Max effekt, hk (KW)	150 (110,3)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Riggglängd/Mont.höjd	Lång/4:e mont. hålet
Torrvtikt, kg	214kg (L)

Micore 58br



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 830 kg, rek hk: 100-150, max antal pers: 6

Honda BF115

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,3	1,2	0,52	3500	19,3	14,4	0,75
1000	3,4	1,9	0,48	4000	23,7	17,4	0,73
1500	5,1	3,6	0,7	4500	27,5	23,4	0,85
2000	6,3	6	0,95	5000	31	32,1	1,03
2500	7,3	8,6	1,18	5500	34,2	39,3	1,15
3000	12,6	11,7	0,92	Max 5750	35,7	42	1,18

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	3 blad 15X17" aluminium	Motortyp	DOHC - 4 cylindrar
Temp. luft	19 grader	Cylindervolym cm ³	2354cc
Temp. vatten	18 grader	Max effekt, hk (KW)	115 (84,6)
Testdatum	230816	Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Testplats	Vänern, Spiken	Rigg längd/Mont.höjd	Lång/2:a mont.hålet
		Torrsvikt, kg	218kg (L)

Micore 58br



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 830 kg, rek hk: 100–150, max antal pers: 6

Honda BF150

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,3	1,2	0,52	3500	22,1	14,85	0,67
1000	3,7	2,1	0,57	4000	27,1	19,75	0,73
1500	5,4	3,75	0,69	4500	30,8	25,9	0,84
2000	6,6	5,7	0,86	5000	34,4	37,35	1,08
2500	8,2	9,9	1,21	5500	38,4	44,2	1,15
3000	15,5	11,35	0,73	Max 6000	42,4	52,2	1,23

Testfakta	
Propeller	3 blad 14 3/4X19" HR Rostfri
Temp. luft	18 grader
Temp. vatten	17 grader
Testdatum	230815
Testplats	Vänern, Spiken

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar (VTEC)
Cylindervolym cm ³	2354cc
Max effekt, hk (KW)	150 (110,3)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	218 kg (L)

Micore 58sc



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 800 kg, rek hk: 100–150, max antal pers: 6

Honda BF150

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,4	1,2	0,5
1000	3,8	1,8	0,47
1500	5,4	3,6	0,66
2000	6,6	5,9	0,89
2500	8,6	10,2	1,18
3000	15,9	11,7	0,74

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	21,9	15	0,68
4000	26,9	20,4	0,76
4500	31,3	25,2	0,81
5000	35	37,5	1,07
5500	38,5	43,5	1,13
Max 6000	42,8	52,2	1,22

Testfakta	
Propeller	3 blad 14 3/4X19" HR Rostfri
Temp. luft	18 grader
Temp. vatten	17 grader
Testdatum	230815
Testplats	Vänern, Spiken

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar (VTEC)
Cylindervolym cm ³	2354cc
Max effekt, hk (KW)	150 (110,3)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Lång/2:a mont. hålet
Torrsvikt, kg	218 kg (L)

Micore Xw63cc



Längd: 645 cm, bredd: 240 cm, vikt 870 kg, rek hk: 115-200, max antal pers: 6

Honda BF115

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,7	1,2	0,45	3500	18,5	12,9	0,7
1000	3,8	1,9	0,5	4000	22,6	16,2	0,72
1500	5,5	3,6	0,66	4500	26,4	20,85	0,79
2000	6,7	5,1	0,76	5000	30,1	26,1	0,87
2500	8,4	7,65	0,91	5500	32,9	33,9	1,03
3000	12,8	10,5	0,82	Max 6000	36,1	40,2	1,11

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	4 blad 14 1/2X17" aluminium	Motortyp	DOHC - 4 cylindrar
Temp. luft	10 grader	Cylindervolym cm ³	2354
Temp. vatten	8 grader	Max effekt, hk (KW)	115 (84,6)
Testdatum	200513	Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Testplats	Vänern, Spiken	Rigg längd/Mont.höjd	Lång/2:a mont.hålet
		Torrsvikt, kg	214kg (L)

Micore Xw63cc



Längd: 645 cm, bredd: 240 cm, vikt 870 kg, rek hk: 115-200, max antal pers: 6

Honda BF135

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,7	1,3	0,48	3500	20	12,75	0,64
1000	4,1	2,1	0,51	4000	24,9	16,8	0,68
1500	5,7	3,7	0,65	4500	28,9	22,3	0,77
2000	6,9	5,4	0,79	5000	32,6	26,7	0,82
2500	9,5	8,15	0,86	5500	36,4	39,5	1,09
3000	16,1	10,35	0,65	Max 6000	40	46,5	1,16

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	3 blad 14 3/4X19" aluminium	Motortyp	DOHC - 4 cylindrar
Temp. luft	10 grader	Cylindervolym cm ³	2354
Temp. vatten	8 grader	Max effekt, hk (KW)	135 (99,3)
Testdatum	200513	Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Testplats	Vänern, Spiken	Rigg längd/Mont.höjd	Lång/4:e mont.hålet
		Torrsvikt, kg	214kg (L)

Micore Xw63br



Längd: 645 cm, bredd: 240 cm, vikt 950-1000 kg, rek hk: 115-200, max antal pers: 6

Honda BF150

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,5	1,35	0,53	3500	20	15,75	0,79
1000	4	2,45	0,61	4000	24,8	21,45	0,87
1500	5,6	4,2	0,75	4500	29	26,85	0,92
2000	6,8	5,85	0,87	5000	33,8	39	1,16
2500	9	9,9	1,11	5500	37,8	45,9	1,22
3000	14,7	12,35	0,84	Max 6000	40,6	52,5	1,29

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	3 blad 14 3/4X19" HR Rostfri	Motortyp	DOHC - 4 cylindrar (VTEC)
Temp. luft	12 grader	Cylindervolym cm ³	2354cc
Temp. vatten	8 grader	Max effekt, hk (KW)	150 (110,3)
Testdatum	220504	Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Testplats	Vänern, Spiken	Rigg längd/Mont.höjd	Lång/2:a monteringshålet
		Torrsvikt, kg	214kg (L)

Micore Xw63br



Längd: 645 cm, bredd: 240 cm, vikt 950-1000 kg, rek hk: 115-200, max antal pers: 6

Honda BF200

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (650)	2,8	1,6	0,57	3500	26,1	24,8	0,95
1000	4,2	2,95	0,71	4000	30,5	30,2	0,99
1500	5,8	5,7	0,98	4500	36	39	1,08
2000	7,1	8,2	1,16	5000	40,2	52,4	1,3
2500	11,4	13,95	1,22	5500	44,7	64	1,43
3000	20,5	17,7	0,86	Max 6000	46,4	67,15	1,45

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	3 blad 14 1/2X21" HR Rostfri	Motortyp	OHC - 6 cylindrar
Temp. luft	13 grader	Cylindervolym cm ³	3583
Temp. vatten	13 grader	Max effekt, hk (KW)	200 (147,1)
Testdatum	201006	Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Testplats	Vänern, Spiken	Riggglängd/Mont.höjd	Lång/3:e mont.hålet
		Torrsvikt, kg	272kg (L)

Micore 65cc



Längd: 645 cm, bredd: 240 cm, vikt 940 kg, rek hk: 115–200, max antal pers: 6

Honda BF150

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,6	1,35	0,52
1000	4,1	2,2	0,53
1500	5,8	3,6	0,62
2000	6,8	6	0,88
2500	10,2	9,45	0,93
3000	15,1	12,2	0,81

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	20,1	15,45	0,77
4000	25	19,65	0,78
4500	29,4	25,3	0,86
5000	33,5	39,45	1,18
5500	37,1	45,3	1,22
Max 6000	41,4	52,8	1,28

Testfakta	
Propeller	3 blad 14 3/4X19" HR Rostfri
Temp. luft	10 grader
Temp. vatten	7 grader
Testdatum	231018
Testplats	Vänern, Spiken

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar (VTEC)
Cylindervolym cm ³	2354cc
Max effekt, hk (KW)	150 (110,3)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Xtra lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	221kg (X)

Micore 65cc



Längd: 645 cm, bredd: 240 cm, vikt 940 kg, rek hk: 115–200, max antal pers: 6

Honda BF200

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (650)	2,6	1,7	0,64	3500	24	24,45	1,02
1000	4,1	3,2	0,78	4000	28,8	32,35	1,12
1500	5,7	5,75	1,01	4500	32,9	40,15	1,22
2000	6,8	7,9	1,15	5000	37,4	52,3	1,4
2500	10,5	13,2	1,26	5500	41,2	61,55	1,49
3000	18,9	18,1	0,96	Max 5950	44	66,7	1,51

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	3 blad 14 3/4X19" HR Rostfri	Motortyp	OHC - 6 cylindrar
Temp. luft	19 grader	Cylindervolym cm ³	3583cc
Temp. vatten	18 grader	Max effekt, hk (KW)	200 (147,1)
Testdatum	230816	Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Testplats	Vänern, Spiken	Rigg längd/Mont.höjd	Xtra lång/2:a mont.hålet
		Torrsvikt, kg	287kg (X)



Arronet 24 5 Surprise H



Längd: 747,5 cm, bredd: 240 cm, vikt 1650 kg, rek hk: 175-300, max antal pers: 6

Honda BF250

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (650)	2,5	1,8	0,71
1000	4,2	3,45	0,83
1500	5,7	5,75	1
2000	7,2	8,1	1,12
2500	9,6	13,15	1,37
3000	15	18,3	1,22
3500	21,7	22,75	1,05

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
4000	27	31,2	1,15
4500	31,5	39,6	1,26
5000	35,9	54,2	1,51
5500	39,8	68,1	1,71
Max 5900	42,6	87,8	2,06

Testfakta	
Propeller	15 1/4x19" rostfri 3-bladig stålpropeller
Temp (luft)	+9
Temp (vatten)	+8
Testdatum	25/10/16
Testplats	Nacka Strand

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 6 cylindrar, VTEC
Cylindervolym cm ³	3583
Max effekt, hk (KW)	250 (183,9)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Riggglängd	Extra lång
Torrsvikt, kg	278 (XU)

HONDA
MARINE



NYA SPORTY WHITE HONDAMODELLER MED RACING-LOOK

Upptäck vår special edition utombordsmotorer inspirerade av Honda Racing. Modellerna erbjuder VTEC™ och PGM-FI teknologi för omedelbar acceleration, ECOmo för bättre bränsleeffektivitet och Honda iST för exakt motorrespons.

Läs mer:
honda.se/marine

ENGINEERING FOR *Life*

Gemi 530cc



Längd: 530 cm, bredd: 200 cm, vikt 450 kg, rek hk: 30-100, max antal pers: 5

Honda BF60

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång 850	2,2	0,9	0,41	3500	9,1	7,5	0,82
1000	2,5	1,1	0,44	4000	17	7,8	0,46
1500	3,8	1,8	0,47	4500	20,9	9,6	0,46
2000	5	2,55	0,52	5000	24,1	13,95	0,58
2500	5,7	3,45	0,6	5500	26,9	18,3	0,68
3000	6,5	5,6	0,85	Max 5950	29,2	21,1	0,72

Testfakta	
Propeller	3 blad 11x15" aluminium
Temp (luft)	16 grader
Temp (vatten)	14 grader
Testdatum	170928
Testplats	Sthlm Skärgård

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	998cc
Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr.
Riggglängd	Lång, 2:a monteringshållet
Torrsvikt, kg	110 kg (L)

Gemi 630cc



Längd: 630 cm, bredd: 225 cm, vikt 850 kg, rek hk: 60-150, max antal pers: 7

Honda BF100

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	1,9	1	0,54
1000	3	1,45	0,47
1500	4,5	2,7	0,61
2000	5,9	5,25	0,89
2500	7,3	7,3	1
3000	11	8,05	0,73

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	16,7	10,5	0,63
4000	20,4	16,15	0,79
4500	23,6	19,05	0,81
5000	26,6	24,85	0,93
5500	29,2	31,35	1,07
Max 5900	31,2	36,6	1,17

Testfakta	
Propeller	3 blad 13 1/4X17" aluminium
Temp. luft	3 grader
Temp. vatten	8 grader
Testdatum	191210
Testplats	Öresund, Skovshoved

OBS! Bottenmålad testbåt.

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm3	1496cc
Max effekt, hk (KW)	100 (73,6)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Riggglängd	Lång, 2:a mont. hålet
Torrsvikt, kg	166kg (L)

Linder Fishing 410



Längd: 403 cm, bredd: 156 cm, vikt 75 kg, max hk: 3,5, max antal pers: 3

Honda BF2,3

Testresultat 1 person	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (2000)	Centrifugal-koppling
3000	3
4000	4
Max 5600	4,8

Testresultat 1 person med rorkultsförlängare	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (2000)	Centrifugal-koppling
3000	4
4000	4,7
Max 6000	6,6

Testresultat 2 personer	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (2000)	Centrifugal-koppling
3000	2,6
4000	4,4
Max 5600	5,3

Testfakta	
Propeller	3 blad 7 1/4X4 3/4" plast
Temp. Luft/vatten	18 grader/14 grader
Testdatum	200528
Testplats	Mörrumsån, Ryd
Trimvinkel	2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor Mont.höjd	+ - 0mm

Motorfakta	
Motortyp	OHV - 1 cylinder, centrifugalkoppling
Cylindervolym cm ³	57
Max effekt, hk (KW)	2,3 (1,7)
Bränslesystem	Förgasare 1st
Rigg längd	Kort
Torrsvikt, kg	13,5kg (S)

Linder Fishing 440



Längd: 431 cm, bredd: 164 cm, vikt 94 kg, rek hk: 2,5-5, max antal pers: 4

Honda BF5

Testresultat 1 person		Testresultat 1 person med rorkultsförlängare		Testresultat 2 personer	
Varv/minut	Fart i knop	Varv/minut	Fart i knop	Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (1550)	2,1	Tomgång (1550)	3,1	Tomgång (1550)	2,7
2000	3,2	2000	3,9	2000	3,6
3000	4,3	3000	5	3000	4,8
4000	5	4000	6,6	4000	5,6
Max 4700	6	5000	9,3	5000	8,1
		Max 5300	10,2	Max 5150	8,6

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	3 blad 7 7/8X6 3/4" aluminium	Motortyp	1 cylinder
Temp. Luft/vatten	18 grader/14 grader	Cylindervolym cm ³	127
Testdatum	200528	Max effekt, hk (KW)	5 (3,7)
Testplats	Mörrumsån, Ryd	Bränslesystem	Förgasare 1st
Trimvinkel	2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad)	Riggglängd	Kort
Motor Mont.höjd	+ - 0mm	Torrsvikt, kg	27kg (S)

Linder Sportsman 355



Längd: 355 cm, bredd: 146 cm, vikt 84 kg, rek hk: 6-8, max antal pers: 3

Honda BF8 (rorkult)

Testresultat 1 person		Testresultat 2 personer	
Tomgång (900)	1,4	Tomgång (900)	1,7
1000	1,8	1000	1,9
1500	2,6	1500	2,6
2000	3,2	2000	3,6
2500	3,8	2500	4
3000	4,7	3000	4,7
3500	5	3500	5,2
4000	5,4	4000	5,9
4500	12,1	4500	11,5
5000	14,3	5000	13,2
5500	16,2	Max 5650	16
Max 5850	17,5		

Testfakta	
Propeller	4 blad 9 1/4X8" aluminium
Temp. Luft/vatten	18 grader/14 grader
Testdatum	200528
Testplats	Mörumsån, Ryd
Trimvinkel	3:e hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor Mont.höjd	+ 20mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	222
Max effekt, hk (KW)	8 (5,9)
Bränslesystem	Förgasare 1st
Riggglängd	Kort
Torrsvikt, kg	42 kg (S)

Linder Sportsman 400 (rorkult)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 125 kg, max hk: 20, max antal pers: 4

Honda BF10

Testresultat 2 personer			
Varv/minut	Fart i knop	Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (900)	1,3	3500	5,1
1000	2	4000	5,7
1500	2,6	4500	8,9
2000	3,4	5000	11,5
2500	4	5500	13,8
3000	4,6	Max 5650	14,5

Testfakta	
Propeller	4 blad 9 1/4X8" aluminium
Temp. Luft/vatten	25 grader/23 grader
Testdatum	200819
Testplats	Tingsryd
Trimvinkel	2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor Mont.höjd	+ 25mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm3	222
Max effekt, hk (KW)	10 (7,4)
Bränslesystem	Förgasare 1st
Riggglängd	Lång
Torrsvikt, kg	44,5kg (L)

Linder Sportsman 400 (rorkult)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 125 kg, max hk: 20, max antal pers: 4

Honda BF15

Testresultat 2 personer			
Varv/minut	Fart i knop	Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (900)	1,9	3500	8,5
1000	2,2	4000	12,1
1500	3,4	4500	15,7
2000	4,2	5000	18,7
2500	4,9	Max 5400	20,8
3000	5,7		

Testfakta	
Propeller	4 blad 9 1/4X10" aluminium
Temp. Luft/vatten	25 grader/23 grader
Testdatum	200819
Testplats	Tingsryd
Trimvinkel	2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor Mont.höjd	+ 25mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	350
Max effekt, hk (KW)	15 (11)
Bränslesystem	Förgasare 1st
Riggglängd	Lång
Torrsvikt, kg	49,5kg (L)

Linder Sportsman 400 (rorkult)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 125 kg, max hk: 20, max antal pers: 4

Honda BF20

Testresultat 2 personer			
Varv/minut	Fart i knop	Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (900)	1,7	3500	6
1000	2,2	4000	9,1
1500	3,1	4500	16,3
2000	4	5000	19
2500	4,7	5500	21,2
3000	5,3	Max 6100	24

Testfakta	
Propeller	4 blad 9 1/4X10" aluminium
Temp. Luft/vatten	25 grader/23 grader
Testdatum	200819
Testplats	Tingsryd
Trimvinkel	2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor Mont.höjd	+ 20mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	350
Max effekt, hk (KW)	20 (14,7)
Bränslesystem	Förgasare 1st
Riggglängd	Lång
Torrsvikt, kg	49,5kg (L)

Linder Sportsman 400 (styrpulpet)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 139 kg, rek hk: 15-20, max antal pers: 4

Honda BF15

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
2700	5,9	3,2	0,54
3700	8	4	0,5
4700	15,5	4,6	0,29
5700	21,5	5,3	0,24

Testresultat 3 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
2000	4,5	3	0,66
3000	6,5	4	0,61
4000	9	4,7	0,52
5000	15,2	5,6	0,37

Testfakta	
Propeller	9-1/4x10" fyrbladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+17
Temp (vatten)	+10
Testdatum	2005
Testplats	Tingsryd

Motorfakta	
Motortyp	SOHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	350
Max effekt, hk (KW)	15 (11,0)
Bränslesystem	En förgasare med acceleratorpump
Rigg längd	Lång
Torrsvikt, kg	49,5

Linder Sportsman 400 (styrpulpet)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 139 kg, rek hk: 15-20, max antal pers: 4

Honda BF20

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
4000	-	-	-
4500	15,5	3,8	0,24
5000	18,6	4,9	0,26
5500	-	-	-
Max 5800	22	5,7	0,25

Testresultat 4 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
4000	-	-	-
4500	12,7	4	0,31
5000	16,5	4,2	0,24
Max 5600	20,6	6,7	0,32

Testfakta	
Propeller	9-1/4x10" fyrbladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+1
Temp (vatten)	+6
Testdatum	11/4/2009
Testplats	Tingsryd

Motorfakta	
Motortyp	SOHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	350
Max effekt, hk (KW)	20 (14,7)
Bränslesystem	En förgasare med acceleratorpump
Rigg längd	Lång
Torrsvikt, kg	49,5

Linder Sportsman 445 Basic



Längd: 451 cm, bredd: 175 cm, vikt 189 kg, rek hk: 10-20, max antal pers: 4

Honda BF20

Testresultat 2 pers			
Varv/minut	Fart i knop	Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (900)	1,8	3500	6,7
1000	2,3	4000	9,4
1500	3,2	4500	15,2
2000	4,3	5000	18,5
2500	5	5500	20,7
3000	5,5	Max 6000	22,8

Testfakta	
Propeller	4 blad 9 1/4X10" aluminium
Temp. Luft/vatten	25 grader/23 grader
Testdatum	200819
Testplats	Tingsryd
Trimvinkel	2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor Mont.höjd	+ 25mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	350
Max effekt, hk (KW)	20 (14,7)
Bränslesystem	Förgasare 1st
Riggglängd	Lång
Torrsvikt, kg	49,5kg (L)

Linder Sportsman 445 Max



Längd: 451 cm, bredd: 175 cm, vikt 227 kg, rek hk: 20-30, max antal pers: 4

Honda BF30

Testresultat 2 pers			
Varv/minut	Fart i knop	Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (950)	2,1	3500	5,5
1000	2,4	4000	6,2
1500	3,1	4500	9,1
2000	3,8	5000	16,9
2500	4,5	5500	19,9
3000	4,9	6000	22,7
		Max 6200	25,4

Testfakta	
Propeller	3 blad 9 1/4X12" aluminium
Temp (luft)	4 grader
Temp (vatten)	3 grader
Testdatum	191219
Testplats	Tingsryd

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	552cc
Max effekt, hk (KW)	30 (22,1)
Bränslesystem	Förgasare (3st)
Riggglängd	Lång/3:e mont. hålet
Torrsvikt, kg	79,5kg (L)

Linder Arkip 460



Längd: 460 cm, bredd: 185 cm, vikt 292 kg, rek hk: 30-50, max antal pers: 5

Honda BF40

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (850)	1,9	0,75	0,4	3500	15,4	5,7	0,37
1000	2,6	1,1	0,42	4000	19,9	6,5	0,33
1500	3,8	1,75	0,46	4500	23,3	7,4	0,32
2000	4,8	2,55	0,53	5000	26	10,55	0,41
2500	5,7	3,8	0,67	5500	28,2	14,1	0,5
3000	6,6	5,1	0,77	Max 6000	29,1	14,4	0,49

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	3 blad 11 1/8X14" aluminium	Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Temp. luft	25 grader	Cylindervolym cm ³	808cc
Temp. vatten	23 grader	Max effekt, hk (KW)	40 (29,4)
Testdatum	200818	Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Testplats	Tingsryd	Rigg längd/Mont.höjd	Lång/2:a mont.hålet
		Torrsvikt, kg	98kg (L)

Linder Arkip 460



Längd: 460 cm, bredd: 185 cm, vikt 292 kg, rek hk: 30-50, max antal pers: 5

Honda BF50

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2	0,8	0,39	3500	16,9	5,95	0,35
1000	2,5	1,05	0,43	4000	21	6,85	0,33
1500	3,9	1,8	0,47	4500	24,1	7,7	0,32
2000	5	2,65	0,53	5000	26,9	10,25	0,38
2500	5,8	3,85	0,66	5500	29,4	14,25	0,49
3000	7,2	5,25	0,73	Max 6100	32,9	18	0,55

Testfakta	
Propeller	3 blad 11X15" aluminium
Temp (luft)	4 grader
Temp (vatten)	3 grader
Testdatum	191219
Testplats	Tingsryd

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808cc
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Lång/2:a mont. hålet
Torrsvikt, kg	98kg (L)

Linder Arkip 530 BR



Längd: 530 cm, bredd: 214 cm, vikt 610 kg, rek hk: 70-100, max antal pers: 6

Honda BF100

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2,1	0,9	0,42	3500	18,6	10,8	0,58
1000	3,1	1,4	0,46	4000	23,1	15,9	0,69
1500	4,7	2,7	0,57	4500	26,6	18,5	0,7
2000	5,9	5,4	0,92	5000	30,2	23,5	0,78
2500	7,1	7,8	1,1	5500	34,2	28,3	0,83
3000	13,2	8,1	0,61	Max 6050	37,95	37,2	0,98

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	3 blad 13x19" aluminium	Motortyp	OHC - 4 cylindrar
Temp (luft)	13 grader	Cylindervolym cm ³	1496cc
Temp (vatten)	13 grader	Max effekt, hk (KW)	100 (73,6)
Testdatum	181004	Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Testplats	Tingsryd	Rigg längd/Mont.höjd	Lång/3:e mont.hålet
		Torrsvikt, kg	166kg (L)

Din Honda-garanti

Vi tillverkar gedigna, effektiva, högpresterande 4-takts utombordsmotorer enligt högsta standard. Och vi backar upp dem.

Är utombordaren köpt i Sverige så ger vi dig som Honda Marine kund fem års garanti för privat bruk samt tre års garanti för yrkesmässigt bruk*. Förutsatt att serviceschemat följs.

**PRIVAT
BRUK**

5

**ÅRS
GARANTI**

**HONDA
MARINE**

**Garantitid
för yrkes-
mässigt
bruk BF
40–250:
3 år eller
1500 h.
BF 2.3–30:
1 år.*

**YRKESMÄSSIGT
BRUK**

3

**ÅRS
GARANTI**

**HONDA
MARINE**



Silver Beaver BR



Längd: 480 cm, bredd: 195 cm, vikt 440 kg, rek hk: 40-50, max antal pers: 5

Honda BF50

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (850)	2,1	0,75	0,35
1000	3,2	1,05	0,32
1500	4	1,8	0,45
2000	5,1	2,55	0,5
2500	5,9	3,45	0,58
3000	7,3	5,1	0,69

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	10,5	6,75	0,64
4000	15,6	7,2	0,46
4500	19,5	9	0,46
5000	22,8	11,7	0,51
5500	26,1	14,4	0,55
Max 6000	28,6	18,15	0,63

Testfakta (utförts av Oy Brandt AB, Finland)	
Propeller	3 blad 11 1/8X14" aluminium
Testdatum	200319
Testplats	Finland

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808cc
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Riggglängd	Lång, 1:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	98kg (L)

Silver Fox BR



Längd: 495 cm, bredd: 195 cm, vikt 540 kg, rek hk: 40-60, max antal pers: 5

Honda BF60

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (850)	2,6	0,9	0,34
1000	3,2	1,2	0,38
1500	4,5	1,95	0,43
2000	5,5	2,85	0,52
2500	6,3	3,6	0,57
3000	8,1	5,4	0,66

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	12,6	6,9	0,55
4000	18,1	8,1	0,45
4500	21,6	9,9	0,46
5000	24,6	13,65	0,55
5500	27,4	17,4	0,64
Max 6000	29,7	21,25	0,72

Testfakta (utförts av Oy Brandt AB, Finland)	
Propeller	3 blad 11X15" aluminium
Testdatum	180822
Testplats	Finland

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	998cc
Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Rigg längd	Lång, 2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	110kg (L)

Silver Hawk BR



Längd: 570 cm, bredd: 213 cm, vikt 675 kg, rek hk: 60-100, max antal pers: 7

Honda BF100

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
tomgång(750)	2	0,9	0,45
1000	3,3	1,6	0,49
1500	4,9	2,7	0,56
2000	6,1	5,1	0,84
2500	7,1	7,9	1,11
3000	11,1	8,7	0,79

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	17,8	10,8	0,61
4000	22,3	15,6	0,7
4500	26,3	18,5	0,7
5000	30,2	23,4	0,78
5500	33,5	30,75	0,92
Max 6050	36,4	37,35	1,03

Testfakta	
Propeller	3 blad 13X19" aluminium
Temp. luft	10 grader
Temp. vatten	4 grader
Testdatum	190401
Testplats	Blekinge Skärgård

Motorfakta	
Motortyp	OHC – 4 cylindrar
Cylindervolym cm3	1496cc
Max effekt, hk (KW)	100 (73,6)
Bränslesystem	Prog bränsle inspr
Rigg längd	Lång, 3:e mont. hålet
Torr vikt, kg	166kg (L)

Silver Shark BRX/CCX



Längd: 585 cm, bredd: 224 cm, vikt 780/710 kg, rek hk: 80-140, max antal pers: 7

Honda BF135

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,2	1,2	0,53	3500	21,1	13,45	0,64
1000	3,7	2,05	0,55	4000	25,4	18,6	0,73
1500	5,2	3,7	0,71	4500	29,2	24,45	0,84
2000	6,4	5,35	0,83	5000	33,1	31,6	0,95
2500	8,2	8,4	1,02	5500	36,7	42	1,14
3000	15,8	10,65	0,67	Max 6000	40,1	46,5	1,16

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	14 3/4X19" Trebladig aluminiumpropeller	Motortyp	DOHC – 4 cylindrar
Temp. luft	12 grader	Cylindervolym cm ³	2354cc
Temp. vatten	14 grader	Max effekt, hk (KW)	135 (99,3)
Testdatum	211005	Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Testplats	Sthlm Skärgård	Riggglängd	Extra lång, 1:a monteringshålet
		Torrsvikt, kg	217kg (XU)

Silver Eagle BR



Längd: 640 cm, bredd: 225 cm, vikt 880 kg, rek hk: 115-150, max antal pers: 8

Honda BF150

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,7	1,2	0,44
1000	4	2,1	0,53
1500	5,5	3,45	0,63
2000	6,7	5,25	0,78
2500	8,2	9	1,1
3000	11,5	12,15	1,06

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	19,2	13,35	0,69
4000	23,9	17,4	0,73
4500	28,4	22,95	0,81
5000	32,2	32,7	1,01
5500	36,4	44,4	1,22
Max 5950	38,9	52,65	1,35

Testfakta (utförts av Oy Brandt AB, Finland)	
Propeller	3 blad 14 3/4X18" HR, Rostfri
Testdatum	160510
Testplats	Finland

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cyl. VTEC
Cylindervolym cm ³	2354cc
Max effekt, hk (KW)	150 (110,3)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Riggglängd	Extra lång, 3:e mont.hålet
Torrsvikt, kg	217kg (XU)

Silver Puma BRZ



Längd: 585 cm, bredd: 216 cm, vikt 750 kg, rek hk: 80-115, max antal pers: 6

Honda BF100

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2	1	0,5
1000	2,8	1,65	0,59
1500	4,5	3	0,67
2000	5,7	5,7	1
2500	6,5	7,8	1,19
3000	8,6	10,3	1,2

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	16,2	12,15	0,75
4000	21	16,35	0,78
4500	25	18,6	0,74
5000	28,5	22,55	0,79
5500	31,5	29,25	0,93
Max 6100	34,8	38	1,09

Testfakta	
Propeller	13 1/4X18" Trebladig aluminiumpropeller
Temp. luft	12 grader
Temp. vatten	14 grader
Testdatum	211005
Testplats	Sthlm Skärgård

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cyl, VTEC
Cylindervolym cm ³	1496cc
Max effekt, hk (KW)	100 (73,6)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Riggglängd	Lång/1:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	166kg (L)

Silver Tiger DCZ



Längd: 606 cm, bredd: 236 cm, vikt 1150 kg, rek hk: 115-150, max antal pers: 6

Honda BF150

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
tomgång(750)	2,4	1	0,41
1000	3,8	2,1	0,56
1500	5,4	3,7	0,68
2000	6,6	5,6	0,86
2500	8,1	9,55	1,18
3000	13,7	11,9	0,87

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	19,6	14,1	0,72
4000	25,4	19,25	0,76
4500	29	23,95	0,83
5000	33	30,8	0,93
5500	37,2	44,25	1,19
6000	40,9	49,75	1,22
Max 6200	42,2	55,5	1,31

Testfakta	
Propeller	14 3/4X19" HR, 3 blad rostfri propeller
Temp. luft	10 grader
Temp. vatten	4 grader
Testdatum	190401
Testplats	Blekinge Skärgård

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar (VTEC)
Cylindervolym cm ³	2354cc
Max effekt, hk (KW)	150 (110,3)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Rigg längd	Extra lång, 2:a monteringshållet
Torrsvikt, kg	217kg (XU)

Silver Tiger BRZ



Längd: 606 cm, bredd: 236 cm, vikt 1150 kg, rek hk: 115-150, max antal pers: 6

Honda BF150

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
tomgång(750)	2,3	1,1	0,47
1000	3,6	2,1	0,59
1500	5,2	3,75	0,73
2000	6,6	5,6	0,86
2500	8,2	9,6	1,17
3000	14,1	11,85	0,84

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	20,5	14,55	0,71
4000	25,9	19,8	0,76
4500	30	23	0,77
5000	34,3	32,85	0,96
5500	37,5	43,55	1,16
6000	41,3	48,15	1,17
Max 6200	42,6	55,65	1,31

Testfakta	
Propeller	14 3/4X19" HR, 3 blad rostfri propeller
Temp. luft	10 grader
Temp. vatten	4 grader
Testdatum	190401
Testplats	Blekinge Skärgård

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar (VTEC)
Cylindervolym cm ³	2354cc
Max effekt, hk (KW)	150 (110,3)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Riggilängd	Extra lång, 2:a monteringshålet
Torrsvikt, kg	217kg (XU)

Ryds 650VI DC



Längd: 650 cm, bredd: 250 cm, vikt 1000 kg, rek hk: 115-225, max antal pers: 6

Honda BF 200D

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (650)	2,6	1,8	0,69
1000	4	3,2	0,8
1500	5,6	6	1,08
2000	6,8	7,7	1,13
2500	8,2	13,55	1,66
3000	15,5	20	1,29

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	21,8	24,2	1,11
4000	26,6	31,9	1,2
4500	31	37,95	1,22
5000	35,2	46,6	1,32
5500	39	58,75	1,5
Max 6050	43,7	68,1	1,56

Testfakta	
Propeller	3 blad 14 3/4X18" HR Rostfri
Temp. luft	11 grader
Temp. vatten	10 grader
Testdatum	220429
Testplats	Helgasjön

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 6 cylindrar
Cylindervolym cm ³	3583cc
Max effekt, hk (KW)	200 (147,1)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Extra lång/2:a monteringshållet
Torrsvikt, kg	287kg (XDU)

Ryds 735 VI



Längd: 720 cm, bredd: 258 cm, vikt 1450 kg, rek hk: 175-250, max antal pers: 6

Honda BF 250D

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (650)	2,5	1,9	0,76
1000	3,7	3,35	0,89
1500	5,2	6,25	1,19
2000	6	8,7	1,44
2500	7,1	16,45	2,32
3000	15,9	21,6	1,36

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	21,3	28,3	1,33
4000	26	38,1	1,47
4500	29,1	41,45	1,42
5000	34	53,95	1,58
5500	41,2	63,45	1,54
Max 6000	45	86	1,91

Testfakta	
Propeller	3 blad 14 3/4X20" HR Rostfri
Temp. luft	19 grader
Temp. vatten	18 grader
Testdatum	220907
Testplats	Hjälmarens

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 6 cylindrar, VTEC
Cylindervolym cm ³	3583cc
Max effekt, hk (KW)	250 (183,9)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Riggilängd/Mont.höjd	Extra lång/1:a monteringshålet
Torrsvikt, kg	287kg (XDU)

Alumacraft Escape 165 CS



Längd: 503 cm, bredd: 194 cm, vikt 315 kg, rek hk: 30-50, max antal pers: 5

Honda BF50

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (850)	2,3	0,75	0,33
1000	3	0,9	0,3
1500	4,2	1,6	0,38
2000	5,2	2,2	0,42
2500	6,2	3	0,48

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3000	7,8	4,2	0,54
3500	12,1	5,7	0,47
4000	16,3	6,6	0,4
4500	19,6	8,25	0,42
5000	23,2	11,4	0,49
5500	25,7	15,15	0,59
Max 5950	28,5	18,5	0,65

Testfakta	
Propeller	10 1/2x13" Fyrbladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+6
Testdatum	14/4/2014
Testplats	Lysekil

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Progr. bränsleinsprutning
Rigg längd	Lång
Torrsvikt, kg	98

Alumacraft Classic 165 Tiller



Längd: 500 cm, bredd: 210 cm, vikt 353 kg, rek hk: 50-60, max antal pers: 5

Honda BF60

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (850)	2,2	0,8	0,36
1000	2,9	1,2	0,41
1500	4,3	1,85	0,43
2000	5,3	2,7	0,51
2500	6,1	3,35	0,55

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3000	7,8	4,8	0,61
3500	13,3	6,15	0,46
4000	17,6	7,65	0,43
4500	21	9,25	0,44
5000	24,4	13,65	0,56
5500	27,4	18,25	0,66
Max 6000	30,5	22	0,72

Testfakta	
Propeller	10 1/2x14" Fyrbladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+6
Testdatum	14/4/2014
Testplats	Lysekil

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	998
Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Bränslesystem	Progr. bränsleinsprutning
Rigg längd	Lång
Torr vikt, kg	110

Sandström C 460



Längd: 460 cm, bredd: 180 cm, vikt 270 kg, rek hk: 10-25, max antal pers: 5

Honda BF20 LHU (rorkult)

Testresultat 1 person	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång(900)	1,5
1000	2,2
1500	3,3
2000	4,3
2500	5,2
3000	5,7
3500	6,8
4000	10,5
4500	14,9
5000	18,1
Max 5600	20,2

Testresultat 3 personer	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång(900)	1,6
1000	2,3
1500	3,3
2000	4,1
2500	4,8
3000	5,6
3500	6,1
4000	7,9
4500	11,3
5000	16,3
Max 5400	18,3

Testfakta	
Propeller	9 1/4 X10" Fyrbladig aluminiumpropeller
Temp luft/vatten	+8/+8
Testdatum/Testplats	28/5/2015/Norrångträsk
Trimvinkel	2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor monteringshöjd	+ 25 mm

Motorfakta	
Motor typ	OHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	350
Max effekt, hk (KW)	20 (14,7)
Bränslesystem	Förgasare (1 st)
Rigg längd	Lång
Torr vikt, kg	49,5 (L)

Sandström B 465



Längd: 460 cm, bredd: 180 cm, vikt 200 kg, rek hk: 10-20, max antal pers: 5

Honda BF20 LHU (rorkult)

Testresultat 1 person	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång(900)	1,4
1000	2,3
1500	3,3
2000	4,1
2500	4,9
3000	5,6
3500	7,4
4000	12,4
4500	15,9
5000	18,8
5500	20,5
Max 5800	21,6

Testresultat 3 personer	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång(900)	1,6
1000	2,4
1500	3,2
2000	4,2
2500	4,9
3000	5,6
3500	6,3
4000	10,1
4500	13,9
5000	17,5
Max 5500	19,5

Testfakta	
Propeller	9 1/4 X10" Fyrbladig aluminiumpropeller
Temp luft/vatten	+8/+8
Testdatum/Testplats	28/5/2015/Norrångensträsk
Trimvinkel	3:e hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor monteringshöjd	+ 25 mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	350
Max effekt, hk (KW)	20 (14,7)
Bränslesystem	Förgasare (1 st)
Riggglängd	Lång
Torrsvikt, kg	49,5 (L)

Sandström B 495



Längd: 495 cm, bredd: 195 cm, vikt 290 kg, rek hk: 15-50, max antal pers: 6

Honda BF30

Testresultat 1 person	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång(950)	1,8
1000	2,5
1500	3,4
2000	4
2500	4,8
3000	5,3
3500	6,5
4000	12,2
4500	15,9
5000	19,2
5500	22
Max 6200	26,3

Testresultat 3 personer	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång(950)	2
1000	2,9
1500	3,8
2000	4,2
2500	4,9
3000	5,5
3500	6,5
4000	10,1
4500	13,1
5000	17,2
5500	21
Max 6100	24,5

Testfakta	
Propeller	9 1/4X12" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+8
Testdatum	28/5/2015
Testplats	Norrångträsk

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	552
Max effekt, hk (KW)	30 (22,1)
Bränslesystem	Förgasare (3 st)
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	79,5 (L)

Sandström C 495 AC



Längd: 495 cm, bredd: 195 cm, vikt 420 kg, rek hk: 25-50, max antal pers: 5

Honda BF50

Testresultat 1 person			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2	0,75	0,37
1000	2,8	0,9	0,32
1500	4,1	1,6	0,39
2000	4,9	2,4	0,49
2500	5,7	3,05	0,53
3000	6,9	4,6	0,67
3500	12,7	5,5	0,43
4000	18,6	6,25	0,34
4500	22,3	8,25	0,37
5000	24,3	11,7	0,48
5500	26,5	15,15	0,57
Max 5900	28,9	17,1	0,59

Testresultat 3 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2	0,7	0,35
1000	2,6	0,9	0,35
1500	4	1,55	0,39
2000	5	2,4	0,48
2500	5,7	2,95	0,52
3000	6,3	4,8	0,76
3500	10,4	6	0,58
4000	16,6	6,85	0,41
4500	20,5	8,9	0,43
5000	23,6	12	0,51
5500	25,9	14,35	0,55
Max 5900	28,7	17,25	0,6

Testfakta	
Propeller	11 1/8 X14" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+8
Testdatum	27/5/2015
Testplats	Norrlångträsk

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr
Rigglängd/Monteringshöjd	Lång/4:e mont.hålet
Torrsvikt, kg	98 (L)

Sandström C 495



Längd: 495 cm, bredd: 195 cm, vikt 360 kg, rek hk: 20-50, max antal pers: 5

Honda BF50

Testresultat 1 person			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	1,9	0,75	0,39
1000	2,5	1	0,4
1500	4	1,6	0,4
2000	4,8	2,55	0,53
2500	5,8	3,45	0,59
3000	10,3	4,4	0,43
3500	16,6	5,7	0,34
4000	21,1	6,4	0,3
4500	23,8	8,55	0,36
5000	26,7	12,4	0,46
5500	29,1	15,75	0,54
Max 5900	32,1	17,25	0,54

Testresultat 3 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2,4	0,8	0,33
1000	3	0,9	0,3
1500	4,2	1,7	0,4
2000	5,1	2,65	0,52
2500	6	3,75	0,62
3000	8,2	4,8	0,58
3500	13,5	5,85	0,43
4000	19,9	6,9	0,35
4500	23,1	9,1	0,39
5000	25,8	12,8	0,5
5500	28,5	16,5	0,58
Max 5700	29,7	16,8	0,56

Testfakta	
Propeller	11X15" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+8
Testdatum	27/5/2015
Testplats	Norrlångträsk

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/4:e mont.hålet
Torrsvikt, kg	98 (L)

Sandström C 510



Längd: 510 cm, bredd: 200 cm, vikt 420 kg, rek hk: 25-50, max antal pers: 5

Honda BF50

Testresultat 1 person			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2,2	0,75	0,34
1000	2,7	1,05	0,39
1500	4,1	1,5	0,36
2000	5,1	2,4	0,47
2500	6	3,1	0,52
3000	9,4	4,45	0,47
3500	14,1	5,7	0,4
4000	18,2	6,3	0,35
4500	21,4	7,75	0,36
5000	25	11,2	0,45
5500	26,1	14,25	0,55
Max 6000	29,4	17,4	0,59

Testresultat 3 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2,3	0,75	0,33
1000	2,8	0,9	0,32
1500	4	1,55	0,39
2000	5,1	2,5	0,49
2500	6	3,1	0,52
3000	7,3	4,5	0,62
3500	11,8	5,85	0,49
4000	17,3	6,45	0,37
4500	20,6	7,85	0,38
5000	23,8	11,55	0,48
5500	26,2	13,65	0,52
Max 5900	28,7	17,25	0,6

Testfakta	
Propeller	11 1/8 X14" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+8
Testdatum	27/5/2015
Testplats	Norrlångträsk

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr
Rigg längd/Monteringshöjd	Lång/3:e mont.hålet
Torr vikt, kg	98 (L)

Sandström C 560 MC



Längd: 562 cm, bredd: 205 cm, vikt 530 kg, rek hk: 30-60, max antal pers: 5

Honda BF60

Testresultat 1 person			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2,5	0,9	0,36
1000	3	1,2	0,4
1500	4,4	1,95	0,44
2000	5,5	2,75	0,5
2500	6,4	3,6	0,56
3000	11,2	4,95	0,44
3500	15,5	6,1	0,39
4000	19,7	7,2	0,36
4500	22,9	9,4	0,41
5000	26,2	13,25	0,51
5500	28,5	16,8	0,59
Max 6100	31,8	21,9	0,69

Testresultat 3 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2,7	0,9	0,33
1000	3	1,15	0,38
1500	4,3	1,95	0,45
2000	5,5	2,7	0,49
2500	6,1	3,9	0,64
3000	8,3	5,25	0,63
3500	13,2	6,6	0,5
4000	18,7	7,95	0,42
4500	22,2	9,45	0,43
5000	25,3	14,1	0,56
5500	28	17,85	0,64
Max 6100	31,8	21,45	0,67

Testfakta	
Propeller	11X15" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+8
Testdatum	26/5/2015
Testplats	Norrlångträsk

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	998
Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/3:e mont.hålet
Torrsvikt, kg	110 (L)

Sandström C 565



Längd: 562 cm, bredd: 205 cm, vikt 500 kg, rek hk: 40-60, max antal pers: 6

Honda BF50

Testresultat 1 person			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2,4	0,7	0,29
1000	3	1	0,33
1500	4,3	1,8	0,42
2000	5,6	2,6	0,46
2500	7	3,3	0,47
3000	11,6	4,45	0,38
3500	16,1	6,05	0,38
4000	19,6	7,65	0,39
4500	22,2	10,35	0,47
5000	25,3	13,8	0,54
5500	28,8	15	0,52
Max 5900	30,4	16,8	0,55

Testresultat 3 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2,4	0,8	0,33
1000	2,9	1	0,34
1500	4,3	1,8	0,42
2000	5,6	2,65	0,47
2500	6,6	3,45	0,52
3000	10,1	4,95	0,49
3500	13,9	6,45	0,46
4000	17,8	8,25	0,46
4500	20,1	10,8	0,54
5000	24,4	14,25	0,58
5500	27,3	16,35	0,6
Max 5700	28,1	16,95	0,6

Testfakta	
Propeller	11X15" Trebladig alu-miniumpropeller
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+8
Testdatum	26/5/2015
Testplats	Norrlångträsk

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/3:e mont.hålet
Torrsvikt, kg	98 (L)

Sandström C 625 CC



Längd: 620 cm, bredd: 225 cm, vikt 880 kg, rek hk: 75-115, max antal pers: 6

Honda BF80

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2,3	0,9	0,38
1000	3,6	1,5	0,42
1500	5	2,75	0,55
2000	6,1	5	0,82
2500	7,6	7,2	0,95
3000	11,4	7,75	0,68
3500	15,9	10,2	0,64
4000	20,2	12,55	0,62
4500	23,4	17,5	0,75
5000	28	23,5	0,84
5500	30,3	29	0,96
Max 5700	31,7	32	1,01

Testresultat 4 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2	0,9	0,45
1000	3,4	1,5	0,44
1500	5	2,8	0,56
2000	6,2	4,95	0,8
2500	7,3	7,5	1,03
3000	10,8	8,5	0,79
3500	15,6	10,95	0,7
4000	20,6	14,4	0,7
4500	24,4	18,95	0,77
5000	27,5	24,65	0,9
5500	29,8	29,2	0,98
Max 5800	31,1	33,25	1,07

Testfakta	
Propeller	13 1/4 X 17' Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+18
Temp (vatten)	+12
Testdatum	7/6/2016
Testplats	Uddevalla

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	1496
Max effekt, hk (KW)	80 (58,8)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr
Rigg längd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrvtikt, kg	165 (L)

Sandström C 625 CC



Längd: 620 cm, bredd: 225 cm, vikt 880 kg, rek hk: 75-115, max antal pers: 6

Honda BF100

Testresultat 2 personer				Testresultat 4 personer			
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2,3	0,9	0,39	Tomgång(750)	2,3	0,9	0,38
1000	3	1,57	0,52	1000	3,2	1,55	0,48
1500	5	2,8	0,56	1500	4,7	2,7	0,58
2000	6,2	5,35	0,86	2000	5,9	5,45	0,92
2500	7,8	7,5	0,97	2500	6,9	7,6	1,1
3000	11,6	8,75	0,76	3000	9,3	9,15	0,98
3500	16	11,85	0,74	3500	14,6	12,5	0,86
4000	21,1	16	0,76	4000	19,7	15	0,76
4500	24,8	18	0,73	4500	24,5	19	0,77
5000	28,2	23,5	0,83	5000	27,9	24,5	0,88
5500	31,5	32	1,02	Max 5600	31,7	33,5	1,06
Max 5600	32,6	34	1,04				

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	13X19" Trebladig aluminiumpropeller	Motortyp	OHC - 4 cylindrar, VTEC
Temp (luft)	+18	Cylindervolym cm ³	1496
Temp (vatten)	+12	Max effekt, hk (KW)	100 (73,6)
Testdatum	8/6/2016	Bränslesystem	Progr. bränsleinspr
Testplats	Uddevalla	Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont.hålet
		Torrsvikt, kg	166 (L)

Sandström C 625 CC



Längd: 620 cm, bredd: 225 cm, vikt 880 kg, rek hk: 75-115, max antal pers: 6

Honda BF115

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2,4	1,2	0,49
1000	4	2,1	0,53
1500	5,7	3,95	0,7
2000	6,8	5,55	0,82
2500	10,3	8,6	0,83
3000	15,8	11	0,7
3500	21,2	14	0,66
4000	26	18	0,69
4500	29,6	24,5	0,83
5000	32,5	34	1,05
5500	34,3	38,5	1,12
Max 6000	34,8	39	1,12

Testresultat 4 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2,3	1,2	0,51
1000	3,8	2,25	0,6
1500	5,2	3,8	0,74
2000	6,8	5,85	0,86
2500	9,3	9	0,97
3000	13,2	11	0,83
3500	17,5	14	0,8
4000	25,6	18	0,7
4500	29,4	24	0,82
5000	31,6	31	0,98
5500	34,7	39	1,12
Max 5900	34,9	39	1,12

Testfakta	
Propeller	14 3/4 X 19" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+18
Temp (vatten)	+12
Testdatum	9/6/2016
Testplats	Uddevalla

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	2354
Max effekt, hk (KW)	115 (84,6)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrvtikt, kg	214 (L)

Upp till 10 års trygghet – för en lång körglädje

För att ge dig en extra trygghet finns Hondas Trygghetsförsäkring som täcker det som garantin inte gör, nämligen plötslig och oförutsedd utifrån kommande skada på din båtmotor såsom stöld eller sjöskada. Din båtförsäkring gör avdrag för självrisk och åldersavdrag vilket du normalt får betala från egen ficka om din båtmotor skadas. Hondas Trygghetsförsäkring kompletterar båtförsäkringen och ersätter avdragen. Vi bjuder dig på 2 månaders trygghetsförsäkring när du köper din båtmotor. Därefter får du möjlighet att förlänga försäkringen årsvis ända upp till 10 år.

Du får:

- Ersättning om båtmotorn skadas vid sjöskada
- En ny båtmotor vid stöld
- Ersättning för självrisken
- Ersättning för åldersavdraget

Har du frågor om försäkringen är du välkommen
att kontakta vår försäkringsförmedlare Arctic.



HR 442 SC



Längd: 446 cm, bredd: 188 cm, vikt 310 kg, max hk: 50, max antal pers: 5

Honda BF50

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (850)	2,2	0,7	0,32
1000	2,7	1	0,38
1500	4	1,8	0,46
2000	4,9	2,7	0,54
2500	5,7	3,5	0,61
3000	6,4	5,4	0,85

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	15,3	6	0,39
4000	20	6,8	0,34
4500	23,5	8,3	0,35
5000	26,5	12,4	0,47
5500	29,4	14,9	0,51
Max 5900	31,5	18,3	0,58

Testfakta	
Propeller	3 blad 11x15" aluminium
Temp (luft)	25 grader
Temp (vatten)	18 grader
Testdatum	180530
Testplats	Mälaren

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808cc
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Monteringshöjd	Lång/1:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	98kg (L)

HR 480 SC



Längd: 478 cm, bredd: 206 cm, vikt 420 kg, max hk: 80, max antal pers: 5

Honda BF60

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (850)	2,3	0,9	0,39	3500	14,7	7	0,48
1000	2,8	1,2	0,43	4000	20	8,2	0,41
1500	4,1	1,9	0,46	4500	23,3	10,3	0,44
2000	5,2	2,8	0,54	5000	26,6	14,9	0,56
2500	6,1	3,7	0,61	5500	30,2	18,8	0,62
3000	7,7	6,2	0,8	Max 5900	31,9	20,8	0,65

Testfakta		Motorfakta	
Propeller	3 blad 11x16" aluminium	Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Temp (luft)	25 grader	Cylindervolym cm ³	998cc
Temp (vatten)	18 grader	Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Testdatum	180531	Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Testplats	Mälaren	Rigg längd/ Monteringshöjd	Lång/2:a mont.hålet
		Torrsvikt, kg	110kg (L)

HR 480 SC



Längd: 478 cm, bredd: 206 cm, vikt 420 kg, max hk: 80, max antal pers: 5

Honda BF80

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	1,9	1	0,51
1000	3	1,7	0,56
1500	4,4	3	0,68
2000	5,6	5,5	0,99
2500	6,4	7,8	1,23
3000	14	7,9	0,57

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	19,8	9,7	0,49
4000	24,3	13,5	0,55
4500	27,5	18,4	0,67
5000	30	23,1	0,77
5500	33,1	29,3	0,89
Max 5900	34,7	33,7	0,97

Testfakta	
Propeller	3 blad 13x19" aluminium
Temp (luft)	23 grader
Temp (vatten)	19 grader
Testdatum	180530
Testplats	Mälaren

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	1496cc
Max effekt, hk (KW)	80 (58,8)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Riggilängd/Monteringshöjd	Lång/3:e mont.hålet
Torrsvikt, kg	165kg (L)



I Hondaförsäkringen ingår alltid:

Helförsäkring – gäller året runt

Atlantica Assistans – nödhjälpen som ger trygghet dygnet runt

Båtolycksfall – för både förare och passagerare

Maskinskada – gäller skador på motor och motorinstrument

Lösöre – upp till 25 000 kr

Trailerförsäkring – ingår med trailerns värde upp till 30 000 kr

Professionell skadereglering – vid stöld av motor regleras skadan direkt och vid stöld av hela båten regleras skadan inom 14 dagar.

Värt att veta

- Du får lägre premie om du lämnar båt och/eller motorn för vinterförvaring hos en auktoriserad Honda-återförsäljare/verkstad.
- Premierabatt om du är skadefri

Du kan läsa mer om försäkringen på
www.atlantica.se/honda

Crema 405 R



Längd: 403 cm, bredd: 162 cm, vikt 130 kg, max hk: 15, max antal pers: 5

Honda BF10

Testresultat 2 pers			
Varv/minut	Fart i knop	Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (900)	1,5	3500	5,5
1000	1,9	4000	6,9
1500	2,6	4500	10,3
2000	3,3	5000	12,7
2500	4,2	Max 5400	15,2
3000	5		

Testfakta	
Propeller	4 blad 9 1/4X9" aluminium
Temp. Luft/vatten	-1 grader/1 grader
Testdatum	210113
Testplats	Fävren, Halland
Trimvinkel	2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor Mont.höjd	+ 25 mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	222
Max effekt, hk (KW)	10 (7,4)
Bränslesystem	Förgasare 1st
Riggglängd	Kort
Torrsvikt, kg	42 kg (S)

Crema 465 SC



Längd: 470 cm, bredd: 180 cm, vikt 290 kg, max hk: 30, max antal pers: 7

Honda BF30

Testresultat 2 pers			
Varv/minut	Fart i knop	Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (950)	1,7	4000	7,5
1000	2	4500	11,9
1500	3,1	5000	16,9
2000	4,2	5500	20,1
2500	4,8	6000	22,5
3000	5,5	Max 6500	26
3500	6		

Testfakta	
Propeller	3 blad 9 1/4X12" aluminium
Temp (luft)	-1 grader
Temp (vatten)	1 grader
Testdatum	210113
Testplats	Fävren, Halland
Motor Mont.höjd	+ 35 mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	552
Max effekt, hk (KW)	30 (22,1)
Bränslesystem	Förgasare (3st)
Rigg längd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	79,5kg (L)

Crema 490 SC



Längd: 488 cm, bredd: 203 cm, vikt 370 kg, max hk: 60, max antal pers: 6

Honda BF60

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (850)	2,4	0,9	0,37	3500	16,3	6,5	0,4
1000	3	1,2	0,4	4000	20,5	7,85	0,38
1500	4,3	2,05	0,48	4500	24	9,6	0,4
2000	5,5	2,95	0,54	5000	27,2	14	0,52
2500	6,5	4	0,62	5500	30,3	17,5	0,58
3000	9,3	5,65	0,61	Max 6250	35,6	23,5	0,66

Testfakta	
Propeller	3 blad 11X16" aluminium
Temp. luft	-1 grader
Temp. vatten	1 grader
Testdatum	210113
Testplats	Fävren, Halland

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	998
Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	110kg (L)

TG 5.9



Längd: 610 cm, bredd: 210 cm, vikt 640 kg, rek hk: 60-80, max antal pers: 5

Honda BF80

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,1	1,05	0,5
1000	3,1	1,5	0,48
1500	4,7	2,85	0,6
2000	5,9	5,25	0,88
2500	7,1	7,8	1,1
3000	10,6	8,55	0,8

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	16,2	9,75	0,6
4000	21,4	12,6	0,59
4500	25	17,7	0,71
5000	28,8	24,15	0,84
5500	31,2	30	0,96
Max 6000	32,6	33,9	1,04

Testfakta (utförts av Oy Brandt AB, Finland)	
Propeller	3 blad 13 1/4X17" aluminium
Testdatum	210830
Testplats	Finland

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cylinder
Cylindervolym cm ³	1496cc
Max effekt, hk (KW)	80 (58,8)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Riggglängd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	165kg (L)

TG 6.9



Längd: 670 cm, bredd: 250 cm, vikt 1000 kg, rek hk: 115-150, max antal pers: 8

Honda BF150

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,3	0,9	0,39
1000	4	1,95	0,49
1500	5,3	3,45	0,65
2000	6,5	5,1	0,79
2500	7,7	8,4	1,08
3000	12,2	11,7	0,96

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	17,5	14,1	0,81
4000	21,8	19,05	0,87
4500	25,6	23,25	0,91
5000	29	35,5	1,22
5500	32,1	44,4	1,38
Max 6100	36,9	53,25	1,44

Testfakta (utförts av Oy Brandt AB, Finland)	
Propeller	3 blad 14 3/4X17" HR, Rostfri
Testdatum	210830
Testplats	Finland

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cyl. VTEC
Cylindervolym cm ³	2354cc
Max effekt, hk (KW)	150 (110,3)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Rigg längd	Extra lång/ 4:e mont.hålet
Torrsvikt, kg	217kg (XU)

TG 7.9



Längd: 780 cm, bredd: 250 cm, vikt 1400 kg, rek hk: 150-200, max antal pers: 9

Honda BF200

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (650)	2,3	1,9	0,81
1000	3,9	2,95	0,76
1500	5,8	5,45	0,94
2000	7	7,4	1,05
2500	9,3	12,55	1,35
3000	15,6	17,6	1,13

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	21,8	23,5	1,08
4000	26,9	30,95	1,15
4500	30,5	39,35	1,29
5000	33,3	53,1	1,59
Max 5750	38,1	66,8	1,75

Testfakta (utförts av Oy Brandt AB, Finland)	
Propeller	3 blad 15 1/2X17" LX, Rostfri
Testdatum	210831
Testplats	Finland

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 6 cylindrar
Cylindervolym cm ³	3583cc
Max effekt, hk (KW)	200 (147,1)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Rigg längd	Extra lång/ 2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	287kg (XDU)



Din Honda- garanti

Vi tillverkar gedigna, effektiva, högpresterande 4-takts utombordsmotorer enligt högsta standard. Och vi backar upp dem.

Är utombordaren köpt i Sverige så ger vi dig som Honda Marine kund fem års garanti för privat bruk samt tre års garanti för yrkesmässigt bruk*. Förutsatt att service-schemat följs.

**PRIVAT
BRUK**

5

**ÅRS
GARANTI**

**HONDA
MARINE**

**YRKESMÄSSIGT
BRUK**

3

**ÅRS
GARANTI**

**HONDA
MARINE**

**Garantitid
för yrkes-
mässigt
bruk BF
40-250:
3 år eller
1500 h.
BF 2.3-30:
1 år.*

**Honda Motor Europe Ltd Filial Sverige**

Box 31002

200 49 Malmö

www.honda.se

HPESKORFAKTA24

Testfakta

Tester och propellerval har utförts av Honda. Vi reserverar oss för att de angivna farterna och bränsleförbrukningarna kan variera. Två båtar kan variera i vikt, vilket påverkar farterna och bränsleförbrukningen. Utrustning, bottenmålning och påväxt påverkar farterna negativt. Resultatet vi redovisar fick vi under de förhållande som var vid testtillfället och skall ses om en indikation. Vid våra mätningar har motorn körts med konstant varvtal under en viss tidsrymd.