

**HONDA**



# Honda körfakta 2022

Micore

Highfield

Arronet

GeMi

Linder

Silver

Alumacraft

Sandström

HR båtar

Cremo

TG

Rönnqvist

# Teknik som tar dig vidare

## VTEC™ – VARIABLE VALVE TIMING AND LIFT ELECTRONIC CONTROL

Ger mer kraft, högre vridmoment och effekt vid alla hastigheter.

Vid 5 200 v/min aktiveras en kamaxelprofil med högre ventilhöjd som släpper in mer luft i förbränningskammaren, vilket ger högre motoreffekt. VTEC™ ger en längre och planare vridmomentprofil: optimalt för finjusterad, jämn motorgång. (BF100, BF150, BF225, BF250).



## ECOMO – ECONOMY CONTROLLED MOTOR

Hondas egenutvecklade Lean Burn Control-teknik ECOMo gör att motorn kan köras på en magrare luft-/bränsleblandning. Sensorer mäter den exakta blandningen och säkerställer bästa möjliga bränsleekonomi vid marschfart. (BF40–BF250).



## MOTORSKYDD OCH SÄKERHET

Hondas varningssystem övervakar viktiga motorfunktioner som överhettning, lågt oljetryck, bränsleinsprutning och laddning och varnar för avvikande driftförhållanden (BF40–BF250). På modeller utan PGM-FI (fjärrreglagetyp) övervakar varningssystemet överhettning och lågt oljetryck (BF8–BF30).



## BLAST™ – BOOSTED LOW SPEED TORQUE

Hondas revolutionerande BLAST™-teknik (luft-/bränsleblandning och tändinställningar) höjer motorns vridmoment vid låga varvtal och snabb acceleration. Det bidrar till den fina holeshot-prestandan, vilket i sin tur gör att båten snabbare kommer upp i planing. (BF40–BF250).



## PGM-FI

Denna teknik styr bränsle-tillförseln till motorn och innebär att motorn startar lättare samtidigt som den ger en direkt respons vid gaspådrag. Ger en överlägsen bränsleekonomi. (BF40–BF250).



## HONDAS EXKLUSIVA ROSTSKYDD

Hondas snygga och effektfulla silvermetallclack fyller inte bara en estetisk funktion. Alla Honda-motorer lackeras i fyra steg för att ge ett bra skydd vid krävande förhållanden.



## NMEA2000®

BF40–BF250 är NMEA2000®-kompatibla, vilket betyder att de lätt kan anslutas till annan NMEA2000®-elektronik som fisklokaliserings-utrustning och sjökorts-plottar som är tillgänglig via CANbus-nätverks-teknik. (BF40–BF250).



## TROLLINGKONTROLL

Trollingkontrollen gör det lättare att reglera låg hastighet och är idealisk vid fiske och långsam manövrering. Motorhastigheten kan regleras i steg om 50 v/min från tomgångshastighet till 1000 v/min respektive 1100 v/min (beroende på modell). Tillbehör på BF40–BF150.



## DIREKTLUFTSINTAG

Denna nya, dynamiska designfunktion på BF250 gör att uteluften sugas direkt in i motorn. På så sätt förhindrar man att lufttemperaturen stiger, vilket är något som är förknippat med vissa traditionella luftintagssystem. Detta gör i sin tur att motorn utvecklar högre effekt.



## iST

Ett intelligent motorstyrsystem för att gasa och växla smidigt.



## GARANTI

Honda har fem års garanti på utombordsmotorer (privat bruk) samt ett års garanti för kommersiellt bruk. Förutsatt att serviceschemat följs.



# Micore 460 Flexible/Fishing



Längd: 460 cm, bredd: 170 cm, vikt 200-230 kg, rek hk: 15-50, max antal pers: 4

## Honda BF15

| Testresultat 2 personer |             |            |             |
|-------------------------|-------------|------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop | Varv/minut | Fart i knop |
| Tomgång 900             | 1,3         | 3000       | 5,3         |
| 1000                    | 1,9         | 3500       | 6           |
| 1500                    | 3,1         | 4000       | 7,5         |
| 2000                    | 3,8         | 4500       | 10          |
| 2500                    | 4,7         | Max 5000   | 13,4        |

| Testfakta            |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| Propeller            | 4 blad 9 1/4 x 9" aluminium |
| Temp (luft)          | 9 grader                    |
| Temp (vatten)        | 8 grader                    |
| Testdatum            | 171024                      |
| Testplats            | Vänern/Spiken               |
| Motor monteringshöjd | + 25mm                      |

| Motorfakta                 |                  |
|----------------------------|------------------|
| Motortyp                   | OHC - 2 cyl.     |
| Cylindervolym cm³          | 350cc            |
| Max effekt, hk (KW)        | 15 (11,0)        |
| Bränslesystem              | Förgasare (1 st) |
| Rigg längd/ Monteringshöjd | Lång             |
| Torr vikt, kg              | 49,5 kg (LHU)    |

# Micore 460 Flexible/Fishing



Längd: 460 cm, bredd: 170 cm, vikt 200-230 kg, rek hk: 15-50, max antal pers: 4

## Honda BF20

| Testresultat 2 personer |             |            |             |
|-------------------------|-------------|------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop | Varv/minut | Fart i knop |
| Tomgång 900             | 1,6         | 3500       | 6,2         |
| 1000                    | 2           | 4000       | 7,9         |
| 1500                    | 3           | 4500       | 10,5        |
| 2000                    | 4           | 5000       | 15,9        |
| 2500                    | 5           | 5500       | 18,7        |
| 3000                    | 5,5         | Max 5950   | 21,1        |

| Testfakta            |                              |
|----------------------|------------------------------|
| Propeller            | 4 blad 9 1/4 x 10" aluminium |
| Temp (luft)          | 9 grader                     |
| Temp (vatten)        | 8 grader                     |
| Testdatum            | 171024                       |
| Testplats            | Vänern/Spiken                |
| Motor monteringshöjd | + 25mm                       |

| Motorfakta                 |                  |
|----------------------------|------------------|
| Motortyp                   | OHC - 2 cyl.     |
| Cylindervolym cm³          | 350cc            |
| Max effekt, hk (KW)        | 20 (14,7)        |
| Bränslesystem              | Förgasare (1 st) |
| Rigg längd/ Monteringshöjd | Lång             |
| Torr vikt, kg              | 49,5 kg (LHU)    |



# Micore 460 Flexible/Fishing



Längd: 460 cm, bredd: 170 cm, vikt 200-230 kg, rek hk: 15-50, max antal pers: 4

## Honda BF50

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång 850             | 2,3         | 0,75    | 0,32         | 3500               | 13,8        | 5,95    | 0,43         |
| 1000                    | 3           | 0,95    | 0,31         | 4000               | 18,3        | 6,75    | 0,37         |
| 1500                    | 4,3         | 1,7     | 0,4          | 4500               | 22          | 8,3     | 0,38         |
| 2000                    | 5,4         | 2,55    | 0,48         | 5000               | 25,1        | 12,45   | 0,5          |
| 2500                    | 6,1         | 3,35    | 0,54         | 5500               | 27,8        | 16,95   | 0,61         |
| 3000                    | 8,5         | 4,75    | 0,56         | Max 5850           | 29,5        | 17,85   | 0,6          |

| Testfakta            |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| Propeller            | 4 blad 10 1/2 x 14" aluminium |
| Temp (luft)          | 6 grader                      |
| Temp (vatten)        | 8 grader                      |
| Testdatum            | 171024                        |
| Testplats            | Vänern/Spiken                 |
| Motor monteringshöjd | + 25mm                        |

| Motorfakta                 |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| Motortyp                   | OHC - 3 cyl.             |
| Cylindervolym cm³          | 808cc                    |
| Max effekt, hk (KW)        | 50 (36,8)                |
| Bränslesystem              | Progr. bränsleinspr.     |
| Riggglängd/ Monteringshöjd | Lång/2:a monteringshålet |
| Torrsvikt, kg              | 98 kg (L)                |

# Micore 480br Offshore



Längd: 486 cm, bredd: 204 cm, vikt 420 kg, rek hk: 50-80, max antal pers: 5

## Honda BF50

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång 850             | 2,1         | 0,7     | 0,33         | 3500               | 10          | 6,5     | 0,65         |
| 1000                    | 2,9         | 1       | 0,35         | 4000               | 15,4        | 6,95    | 0,45         |
| 1500                    | 4,1         | 1,6     | 0,39         | 4500               | 19,2        | 8,15    | 0,43         |
| 2000                    | 5,2         | 2,4     | 0,47         | 5000               | 22,5        | 12,15   | 0,54         |
| 2500                    | 6           | 3,3     | 0,55         | 5500               | 25,5        | 14,7    | 0,58         |
| 3000                    | 6,8         | 4,6     | 0,68         | Max 6050           | 28,1        | 17,6    | 0,63         |

| Testfakta     |                               |
|---------------|-------------------------------|
| Propeller     | 4 blad 10 1/2 x 13" aluminium |
| Temp (luft)   | 8 grader                      |
| Temp (vatten) | 8 grader                      |
| Testdatum     | 171025                        |
| Testplats     | Vänern/Spiken                 |

| Motorfakta                 |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| Motortyp                   | OHC - 3 cyl.             |
| Cylindervolym cm³          | 808cc                    |
| Max effekt, hk (KW)        | 50 (36,8)                |
| Bränslesystem              | Progr. bränsleinspr.     |
| Riggglängd/ Monteringshöjd | Lång/1:a monteringshålet |
| Torrsvikt, kg              | 98 kg (L)                |

# Micore 480sc Offshore



Längd: 480 cm, bredd: 204 cm, vikt 400 kg, rek hk: 40-80, max antal pers: 5

## Honda BF50

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång 850             | 2,2         | 0,7     | 0,32         | 3500               | 7,8         | 7,65    | 0,98         |
| 1000                    | 2,8         | 1       | 0,35         | 4000               | 17,7        | 6,45    | 0,36         |
| 1500                    | 4,2         | 1,65    | 0,39         | 4500               | 22,3        | 7,95    | 0,35         |
| 2000                    | 5,2         | 2,5     | 0,48         | 5000               | 25,4        | 10,65   | 0,42         |
| 2500                    | 5,9         | 3,35    | 0,57         | 5500               | 28,5        | 14,7    | 0,51         |
| 3000                    | 6,5         | 5,25    | 0,8          | Max 6000           | 31,4        | 18,6    | 0,59         |

| Testfakta     |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| Propeller     | 11x15" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +14                                 |
| Temp (vatten) | +12                                 |
| Testdatum     | 29/9/15                             |
| Testplats     | Vänern/Spiken                       |

| Motorfakta               |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                 | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³        | 808                             |
| Max effekt, hk (KW)      | 50 (36,8)                       |
| Bränslesystem            | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg            | 98 (L)                          |

# Micore 480sc Offshore



Längd: 480 cm, bredd: 204 cm, vikt 400 kg, rek hk: 30-80, max antal pers: 5

## Honda BF60

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång 850             | 2,6         | 0,75    | 0,29         | 3500               | 13          | 7,2     | 0,55         |
| 1000                    | 3           | 1,05    | 0,35         | 4000               | 18,5        | 8,1     | 0,44         |
| 1500                    | 4,3         | 1,8     | 0,42         | 4500               | 22          | 9,95    | 0,45         |
| 2000                    | 5,4         | 2,85    | 0,53         | 5000               | 26          | 13,2    | 0,51         |
| 2500                    | 6           | 3,6     | 0,6          | 5500               | 29          | 17,85   | 0,62         |
| 3000                    | 7,5         | 6,15    | 0,82         | Max 6000           | 33          | 21      | 0,64         |

| Testfakta     |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| Propeller     | 11x15" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +9                                  |
| Temp (vatten) | +9                                  |
| Testdatum     | 27/9 -13                            |
| Testplats     | Norra Vättern                       |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 998                             |
| Max effekt, hk (KW) | 60 (44,1)                       |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd           | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg       | 110                             |

# Micore 480sc Offshore



Längd: 480 cm, bredd: 204 cm, vikt 400 kg, rek hk: 40-80, max antal pers: 5

## Honda BF80

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2           | 1       | 0,5          | 3000               | 15,1        | 7,35    | 0,48         |
| 1000                    | 2,9         | 1,55    | 0,53         | 3500               | 21,1        | 9,75    | 0,46         |
| 1500                    | 4,5         | 2,9     | 0,64         | 4000               | 24,9        | 12      | 0,48         |
| 2000                    | 5,5         | 5,2     | 0,94         | 4500               | 28,6        | 17,75   | 0,62         |
| 2500                    | 6,3         | 7,95    | 1,26         | 5000               | 32          | 22,45   | 0,7          |
|                         |             |         |              | 5500               | 35          | 29,25   | 0,83         |
|                         |             |         |              | Max 5900           | 37,3        | 33,9    | 0,91         |

| Testfakta     |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| Propeller     | 13x19" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +14                                 |
| Temp (vatten) | +12                                 |
| Testdatum     | 29/9/15                             |
| Testplats     | Vänern, Spiken                      |

| Motorfakta               |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                 | OHC - 4 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³        | 1496                            |
| Max effekt, hk (KW)      | 80 (58,8)                       |
| Bränslesystem            | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/2:a mont. hålet            |
| Torrsvikt, kg            | 165 (L)                         |

# Micore Xw53cc



Längd: 530 cm, bredd: 218 cm, vikt 650 kg, rek hk: 60-100, max antal pers: 6

## Honda BF60

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)            | 2,1         | 0,8     | 0,38         | 3500               | 8,3         | 7,8     | 0,94         |
| 1000                    | 2,6         | 1,1     | 0,41         | 4000               | 16          | 8,2     | 0,52         |
| 1500                    | 3,9         | 1,9     | 0,49         | 4500               | 20,8        | 10,6    | 0,51         |
| 2000                    | 5,1         | 2,9     | 0,56         | 5000               | 24          | 13,8    | 0,58         |
| 2500                    | 6           | 3,5     | 0,58         | 5500               | 26,8        | 17,8    | 0,67         |
| 3000                    | 6,6         | 5,6     | 0,85         | Max 5950           | 29,7        | 20,7    | 0,7          |

| Testfakta     |                         |
|---------------|-------------------------|
| Propeller     | 3 blad 11X15" aluminium |
| Temp (luft)   | 16 grader               |
| Temp (vatten) | 11 grader               |
| Testdatum     | 180918                  |
| Testplats     | Vänern, Spiken          |

| Motorfakta               |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                 | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³        | 998cc                           |
| Max effekt, hk (KW)      | 60 (44,1)                       |
| Bränslesystem            | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg            | 110kg (L)                       |

# Micore Xw53cc



Längd: 530 cm, bredd: 218 cm, vikt 650 kg, rek hk: 60-100, max antal pers: 6

## Honda BF100

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 1,9         | 0,9     | 0,47         | 3500               | 18,4        | 11,2    | 0,61         |
| 1000                    | 3,2         | 1,5     | 0,47         | 4000               | 23,2        | 16      | 0,69         |
| 1500                    | 4,6         | 2,8     | 0,62         | 4500               | 27,7        | 19,3    | 0,7          |
| 2000                    | 5,5         | 5,5     | 1            | 5000               | 30,6        | 22,9    | 0,75         |
| 2500                    | 6,4         | 7,6     | 1,19         | 5500               | 33,6        | 29,7    | 0,88         |
| 3000                    | 7,6         | 10,5    | 1,37         | Max 6050           | 35,8        | 36,6    | 1,02         |

| Testfakta     |                         |
|---------------|-------------------------|
| Propeller     | 3 blad 13x19" aluminium |
| Temp (luft)   | 16 grader               |
| Temp (vatten) | 11 grader               |
| Testdatum     | 180918                  |
| Testplats     | Vänern, Spiken          |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | OHC - 4 cylindrar               |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 1496cc                          |
| Max effekt, hk (KW)           | 100 (73,6)                      |
| Bränslesystem                 | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Monteringshöjd      | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg                 | 166kg (L)                       |

# Micore 550cc Classic



Längd: 550 cm, bredd: 210 cm, vikt 500 kg, rek hk: 50-100, max antal pers: 6

## Honda BF60

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 4000                    | 19,5        | 8,77    | 0,45         |                    |             |         |              |
| 4500                    | 21,4        | 13,05   | 0,61         |                    |             |         |              |
| 5000                    | 24,7        | 17,04   | 0,69         |                    |             |         |              |
| 5500                    | 28          | 20,16   | 0,72         |                    |             |         |              |
| Max 5900                | 30          | 23,7    | 0,79         |                    |             |         |              |

| Testfakta     |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| Propeller     | 11x15" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +10                                 |
| Temp (vatten) | +6                                  |
| Testdatum     | 2010                                |
| Testplats     | Lysekil                             |

| Motorfakta                    |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Motortyp                      | SOHC - 3 cylindrar             |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 998                            |
| Max effekt, hk (KW)           | 60 (44,1)                      |
| Bränslesystem                 | Elektronisk bränsleinsprutning |
| Rigglängd                     | Lång                           |
| Torrsvikt, kg                 | 119                            |



# Micore 550cc Classic



Längd: 550 cm, bredd: 210 cm, vikt 500 kg, rek hk: 50-100, max antal pers: 6

## Honda BF100

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2           | 1       | 0,5          |
| 1000                    | 3,2         | 1,57    | 0,49         |
| 1500                    | 4,7         | 2,85    | 0,6          |
| 2000                    | 5,8         | 5,7     | 0,98         |
| 2500                    | 6,8         | 8       | 1,17         |

| Testfakta     |                                      |
|---------------|--------------------------------------|
| Propeller     | 13x19" Trebladig alu-miniumpropeller |
| Temp (luft)   | +14                                  |
| Temp (vatten) | +12                                  |
| Testdatum     | 30/9/15                              |
| Testplats     | Vänern, Spiken                       |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3000               | 14          | 8,1     | 0,58         |
| 3500               | 19,6        | 10,1    | 0,51         |
| 4000               | 24,2        | 15,3    | 0,63         |
| 4500               | 28          | 18,6    | 0,66         |
| 5000               | 31,3        | 21,9    | 0,7          |
| 5500               | 35          | 27,9    | 0,79         |
| Max 6050           | 38,5        | 38,1    | 0,99         |

| Motorfakta               |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                 | OHC - 4 cylindrar, VTEC         |
| Cylindervolym cm³        | 1496                            |
| Max effekt, hk (KW)      | 100 (73,6)                      |
| Bränslesystem            | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/2:a mont. hålet            |
| Torrsvikt, kg            | 166 (L)                         |

# Micore 570cc Offshore



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 620 kg, rek hk: 60-115, max antal pers: 6

## Honda BF60A

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 2000                    | 5,4         | 2,7     | 0,50         |
| 2500                    | 6,3         | 3,3     | 0,52         |
| 3000                    | 8,0         | 5,1     | 0,63         |
| 3500                    | 11,8        | 6,6     | 0,56         |
| 4000                    | 16,3        | 7,8     | 0,47         |

| Testfakta     |                                         |
|---------------|-----------------------------------------|
| Propeller     | 11-1/8x14" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +20                                     |
| Temp (vatten) | +17                                     |
| Testdatum     | 7/5/2010                                |
| Testplats     | Lysekil                                 |

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 4500                    | 19,5        | 9,7     | 0,49         |
| 5000                    | 22,7        | 13,8    | 0,60         |
| 5500                    | 25,6        | 19,2    | 0,75         |
| Max 6000                | 28,9        | 22,1    | 0,76         |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 998                             |
| Max effekt, hk (KW) | 60 (44,1)                       |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd           | Lång                            |
| Torrsvikt, kg       | 110                             |



# Micore 570cc Offshore



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 620 kg, rek hk: 60-115, max antal pers: 6

## Honda BF100

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2,1         | 1       | 0,47         |
| 1000                    | 3,3         | 1,5     | 0,45         |
| 1500                    | 4,7         | 2,7     | 0,57         |
| 2000                    | 6           | 5,4     | 0,9          |
| 2500                    | 6,9         | 7,8     | 1,13         |

| Testfakta     |                                      |
|---------------|--------------------------------------|
| Propeller     | 13x19" Trebladig alu-miniumpropeller |
| Temp (luft)   | +14                                  |
| Temp (vatten) | +12                                  |
| Testdatum     | 30/9/15                              |
| Testplats     | Vänern/Spiken                        |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3000               | 12,3        | 8,55    | 0,69         |
| 3500               | 18          | 10,45   | 0,58         |
| 4000               | 22,4        | 16,2    | 0,72         |
| 4500               | 26,2        | 19,15   | 0,73         |
| 5000               | 29,7        | 24      | 0,8          |
| 5500               | 33,5        | 31,05   | 0,92         |
| Max 6000           | 36,5        | 36,75   | 1            |

| Motorfakta               |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                 | OHC - 4 cyl, VTEC               |
| Cylindervolym cm³        | 1496                            |
| Max effekt, hk (KW)      | 100 (73,6)                      |
| Bränslesystem            | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg            | 166 (L)                         |

# Micore Xw57sc



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 650 kg, rek hk: 100-150, max antal pers: 6

## Honda BF100

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,2         | 0,9     | 0,41         | 3500               | 15,7        | 11,4    | 0,73         |
| 1000                    | 3,4         | 1,6     | 0,47         | 4000               | 20,6        | 15,9    | 0,77         |
| 1500                    | 4,8         | 2,75    | 0,58         | 4500               | 24,3        | 17,85   | 0,74         |
| 2000                    | 6           | 5,05    | 0,84         | 5000               | 27,6        | 22,2    | 0,8          |
| 2500                    | 6,8         | 7,55    | 1,11         | 5500               | 30,8        | 28,8    | 0,94         |
| 3000                    | 9,9         | 8,9     | 0,9          | Max 6150           | 34          | 37,8    | 1,11         |

| Testfakta    |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Propeller    | 3 blad 13 1/4X18" aluminium |
| Temp. luft   | 10 grader                   |
| Temp. vatten | 8 grader                    |
| Testdatum    | 200513                      |
| Testplats    | Vänern, Spiken              |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 4 cylindrar VTEC          |
| Cylindervolym cm3   | 1496                            |
| Max effekt, hk (KW) | 100 (73,6)                      |
| Bränslesystem       | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Mont.höjd | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg       | 166kg (L)                       |

# Micore Xw57sc



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 650 kg, rek hk: 100-150, max antal pers: 6

## Honda BF115

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,6         | 1,1     | 0,43         | 3500               | 21,5        | 13,05   | 0,61         |
| 1000                    | 3,8         | 2,1     | 0,56         | 4000               | 25,8        | 17,7    | 0,69         |
| 1500                    | 5,3         | 3,9     | 0,74         | 4500               | 29,4        | 23,05   | 0,78         |
| 2000                    | 6,5         | 5,4     | 0,83         | 5000               | 33,4        | 31,3    | 0,94         |
| 2500                    | 9,2         | 8,35    | 0,91         | 5500               | 37,1        | 38,6    | 1,04         |
| 3000                    | 16,3        | 10,3    | 0,63         | Max 5800           | 38,3        | 39,85   | 1,04         |

| Testfakta    |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Propeller    | 3 blad 14 3/4X19" aluminium |
| Temp. luft   | 10 grader                   |
| Temp. vatten | 8 grader                    |
| Testdatum    | 200514                      |
| Testplats    | Vänern, Spiken              |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | DOHC - 4 cylindrar              |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 2354                            |
| Max effekt, hk (KW)           | 115 (84,6)                      |
| Bränslesystem                 | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Mont.höjd           | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrvikt, kg                  | 214kg (L)                       |

# Micore Xw57sc



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 650 kg, rek hk: 100-150, max antal pers: 6

## Honda BF150

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,6         | 1,3     | 0,5          | 3500               | 23,6        | 14,4    | 0,61         |
| 1000                    | 3,9         | 2,2     | 0,56         | 4000               | 28,2        | 19,35   | 0,69         |
| 1500                    | 5,7         | 4,05    | 0,72         | 4500               | 32,7        | 24,5    | 0,75         |
| 2000                    | 6,6         | 5,95    | 0,9          | 5000               | 37,1        | 34,35   | 0,93         |
| 2500                    | 11          | 9,45    | 0,86         | 5500               | 41,5        | 44,25   | 1,07         |
| 3000                    | 18,7        | 10,65   | 0,57         | 6000               | 44,8        | 48,75   | 1,09         |
|                         |             |         |              | Max 6200           | 46          | 53,55   | 1,16         |

| Testfakta    |                                         |
|--------------|-----------------------------------------|
| Propeller    | 3 blad 14 1/2X21" HR, Rostfri propeller |
| Temp. luft   | 12 grader                               |
| Temp. vatten | 10 grader                               |
| Testdatum    | 190514                                  |
| Testplats    | Vänern, Spiken                          |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | DOHC - 4 cylindrar (VTEC)       |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 2354cc                          |
| Max effekt, hk (KW)           | 150 (110,3)                     |
| Bränslesystem                 | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Mont.höjd           | Lång/4:e mont. hålet            |
| Torrvikt, kg                  | 214kg (L)                       |

# Micore 628cc Offshore



Längd: 630 cm, bredd: 240 cm, vikt 820 kg, rek hk: 90-150, max antal pers: 6

## Honda BF100

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2,4         | 1       | 0,41         | 3000               | 9,5         | 9,15    | 0,96         |
| 1000                    | 3,4         | 1,4     | 0,41         | 3500               | 15,8        | 12,45   | 0,78         |
| 1500                    | 5           | 2,7     | 0,54         | 4000               | 20,5        | 16,2    | 0,79         |
| 2000                    | 6,2         | 5,3     | 0,85         | 4500               | 24,6        | 18,6    | 0,75         |
| 2500                    | 7,2         | 7,5     | 1,04         | 5000               | 29          | 24,45   | 0,84         |
|                         |             |         |              | 5500               | 31,9        | 30,9    | 0,97         |
|                         |             |         |              | Max 5900           | 34,1        | 36,6    | 1,07         |

| Testfakta     |                                     | Motorfakta                    |                                 |
|---------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Propeller     | 13x19" Trebladig aluminiumpropeller | Motortyp                      | OHC - 4 cyl/VTEC                |
| Temp (luft)   | +14                                 | Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 1496                            |
| Temp (vatten) | +12                                 | Max effekt, hk (KW)           | 100 (73,6)                      |
| Testdatum     | 30/9/15                             | Bränslesystem                 | Programmerad bränsleinsprutning |
| Testplats     | Vänern/Spiken                       | Riggglängd/Monteringshöjd     | Lång/2:a mont.hålet             |
|               |                                     | Torrsvikt, kg                 | 166 (L)                         |

# Micore 628cc Offshore



Längd: 630 cm, bredd: 240 cm, vikt 820 kg, rek hk: 90-150, max antal pers: 6

## Honda BF115

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång 750             | 2,5         | 1,3     | 0,52         | 3500               | 21,2        | 14,8    | 0,7          |
| 1000                    | 3,8         | 2,2     | 0,58         | 4000               | 25,5        | 19      | 0,75         |
| 1500                    | 5,5         | 4,1     | 0,74         | 4500               | 30,1        | 24,6    | 0,82         |
| 2000                    | 6,8         | 5,4     | 0,79         | 5000               | 34          | 33      | 0,97         |
| 2500                    | 9,8         | 8,7     | 0,88         | 5500               | 37          | 38,7    | 1,05         |
| 3000                    | 16,4        | 11,3    | 0,69         | Max 5700           | 38,2        | 39      | 1,02         |

| Testfakta     |                             | Motorfakta                    |                                 |
|---------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Propeller     | 3 blad 14 3/4x19" aluminium | Motortyp                      | DOHC - 4 cylindrar              |
| Temp (luft)   | 16 grader                   | Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 2354cc                          |
| Temp (vatten) | 11 grader                   | Max effekt, hk (KW)           | 115 (84,6)                      |
| Testdatum     | 180918                      | Bränslesystem                 | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Testplats     | Vänern, Spiken              | Riggglängd/Mont.höjd          | Lång/2:a mont.hålet             |
|               |                             | Torrsvikt, kg                 | 214kg (L)                       |

# Micore 628cc Offshore



Längd: 630 cm, bredd: 240 cm, vikt 820 kg, rek hk: 90-150, max antal pers: 6

## Honda BF150

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2,8         | 1,25    | 0,45         |
| 1000                    | 4,3         | 2,3     | 0,54         |
| 1500                    | 6           | 4,05    | 0,68         |
| 2000                    | 7,5         | 6,05    | 0,81         |
| 2500                    | 12          | 9,1     | 0,76         |
| 3000                    | 18,5        | 11,15   | 0,6          |

| Testfakta     |                                         |
|---------------|-----------------------------------------|
| Propeller     | 3 blad 14 1/2X21" HR, Rostfri propeller |
| Temp (luft)   | 12 grader                               |
| Temp (vatten) | 10 grader                               |
| Testdatum     | 190515                                  |
| Testplats     | Vänern, Spiken                          |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 23,7        | 14,4    | 0,61         |
| 4000               | 28,5        | 20,7    | 0,73         |
| 4500               | 32,9        | 26,25   | 0,8          |
| 5000               | 36,8        | 34,9    | 0,95         |
| 5500               | 40,7        | 44,85   | 1,1          |
| 6000               | 43,4        | 48,4    | 1,12         |
| Max 6200           | 45,3        | 53,7    | 1,18         |

| Motorfakta               |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                 | DOHC - 4 cylindrar (VTEC)       |
| Cylindervolym cm³        | 2354cc                          |
| Max effekt, hk (KW)      | 150 (110,3)                     |
| Bränslesystem            | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/4:e mont. hålet            |
| Torrsvikt, kg            | 214kg (L)                       |

# Micore Xw63cc



Längd: 645 cm, bredd: 240 cm, vikt 870 kg, rek hk: 115-200, max antal pers: 6

## Honda BF115

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,7         | 1,2     | 0,45         | 3500               | 18,5        | 12,9    | 0,7          |
| 1000                    | 3,8         | 1,9     | 0,5          | 4000               | 22,6        | 16,2    | 0,72         |
| 1500                    | 5,5         | 3,6     | 0,66         | 4500               | 26,4        | 20,85   | 0,79         |
| 2000                    | 6,7         | 5,1     | 0,76         | 5000               | 30,1        | 26,1    | 0,87         |
| 2500                    | 8,4         | 7,65    | 0,91         | 5500               | 32,9        | 33,9    | 1,03         |
| 3000                    | 12,8        | 10,5    | 0,82         | Max 6000           | 36,1        | 40,2    | 1,11         |

| Testfakta    |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Propeller    | 4 blad 14 1/2X17" aluminium |
| Temp. luft   | 10 grader                   |
| Temp. vatten | 8 grader                    |
| Testdatum    | 200513                      |
| Testplats    | Vänern, Spiken              |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | DOHC - 4 cylindrar              |
| Cylindervolym cm³   | 2354                            |
| Max effekt, hk (KW) | 115 (84,6)                      |
| Bränslesystem       | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Mont.höjd | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg       | 214kg (L)                       |



# Micore Xw63cc



Längd: 645 cm, bredd: 240 cm, vikt 870 kg, rek hk: 115-200, max antal pers: 6

## Honda BF135

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,7         | 1,3     | 0,48         | 3500               | 20          | 12,75   | 0,64         |
| 1000                    | 4,1         | 2,1     | 0,51         | 4000               | 24,9        | 16,8    | 0,68         |
| 1500                    | 5,7         | 3,7     | 0,65         | 4500               | 28,9        | 22,3    | 0,77         |
| 2000                    | 6,9         | 5,4     | 0,79         | 5000               | 32,6        | 26,7    | 0,82         |
| 2500                    | 9,5         | 8,15    | 0,86         | 5500               | 36,4        | 39,5    | 1,09         |
| 3000                    | 16,1        | 10,35   | 0,65         | Max 6000           | 40          | 46,5    | 1,16         |

| Testfakta    |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Propeller    | 3 blad 14 3/4X19" aluminium |
| Temp. luft   | 10 grader                   |
| Temp. vatten | 8 grader                    |
| Testdatum    | 200513                      |
| Testplats    | Vänern, Spiken              |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | DOHC - 4 cylindrar              |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 2354                            |
| Max effekt, hk (KW)           | 135 (99,3)                      |
| Bränslesystem                 | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Mont.höjd           | Lång/4:e mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg                 | 214kg (L)                       |

# Micore Xw63br



Längd: 645 cm, bredd: 240 cm, vikt 950-1000 kg, rek hk: 115-200, max antal pers: 6

## Honda BF200

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (650)           | 2,8         | 1,6     | 0,57         | 3500               | 26,1        | 24,8    | 0,95         |
| 1000                    | 4,2         | 2,95    | 0,71         | 4000               | 30,5        | 30,2    | 0,99         |
| 1500                    | 5,8         | 5,7     | 0,98         | 4500               | 36          | 39      | 1,08         |
| 2000                    | 7,1         | 8,2     | 1,16         | 5000               | 40,2        | 52,4    | 1,3          |
| 2500                    | 11,4        | 13,95   | 1,22         | 5500               | 44,7        | 64      | 1,43         |
| 3000                    | 20,5        | 17,7    | 0,86         | Max 6000           | 46,4        | 67,15   | 1,45         |

| Testfakta    |                              |
|--------------|------------------------------|
| Propeller    | 3 blad 14 1/2X21" HR Rostfri |
| Temp. luft   | 13 grader                    |
| Temp. vatten | 13 grader                    |
| Testdatum    | 201006                       |
| Testplats    | Vänern, Spiken               |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | OHC - 6 cylindrar               |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 3583                            |
| Max effekt, hk (KW)           | 200 (147,1)                     |
| Bränslesystem                 | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Mont.höjd           | Lång/3:e mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg                 | 272kg (L)                       |

# Highfield Patrol 600



Längd: 616 cm, bredd: 249 cm, vikt 694 kg, max hk: 150, max antal pers: 14

## Honda BF115

### Testresultat 2 personer

| Bränsleförbrukning |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)      | 2,7         | 1,1     | 0,41         | 3500               | 18,5        | 14,2    | 0,77         |
| 1000               | 3,8         | 1,9     | 0,5          | 4000               | 22,7        | 18,1    | 0,8          |
| 1500               | 5,3         | 3,5     | 0,66         | 4500               | 26,9        | 23,25   | 0,87         |
| 2000               | 6,6         | 4,85    | 0,74         | 5000               | 30,5        | 30,2    | 0,99         |
| 2500               | 8,4         | 8       | 0,95         | 5500               | 35,6        | 38,45   | 1,08         |
| 3000               | 13,5        | 10,85   | 0,8          | Max 5750           | 35,6        | 39,6    | 1,11         |

### Testfakta

|              |                         |
|--------------|-------------------------|
| Propeller    | 3 blad 15X17" aluminium |
| Temp. luft   | 21 grader               |
| Temp. vatten | 15 grader               |
| Testdatum    | 200608                  |
| Testplats    | Göteborgs skärgård      |

### Motorfakta

|                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Motortyp             | DOHC - 4 cylindrar              |
| Cylindervolym cm³    | 2354                            |
| Max effekt, hk (KW)  | 115 (84,6)                      |
| Bränslesystem        | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigg längd/Mont.höjd | Xtra Lång/1:a mont.hålet        |
| Torr vikt, kg        | 217kg (XU)                      |



# Arronet 20 5 sp



Längd: 647 cm, bredd: 240 cm, vikt 954 kg, rek hk: 150, max antal pers: 8

## Honda BF115D

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 2000                    | 6,1         | 3,1     | 0,50         |
| 2500                    | 7,4         | 7,5     | 1,00         |
| 3000                    | 11,4        | 11,2    | 0,98         |
| 3500                    | 19,1        | 13,8    | 0,72         |
| 4000                    | 24          | 18,5    | 0,77         |

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 4500                    | 27,3        | 24,7    | 0,90         |
| 5000                    | 32,4        | 30,5    | 0,94         |
| Max 5500                | 34,4        | 37,5    | 1,09         |

| Testfakta     |                                         |
|---------------|-----------------------------------------|
| Propeller     | 14-3/4x17" fyrbladig stålprop High Rake |
| Temp (luft)   | +20                                     |
| Temp (vatten) | +17                                     |
| Testdatum     | 1/7/2010                                |
| Testplats     | Östhammar                               |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | DOHC - 4 cylindrar              |
| Cylindervolym cm³   | 2354                            |
| Max effekt, hk (KW) | 115 (84,6)                      |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd           | Extra lång                      |
| Torrsvikt, kg       | 217                             |

# Arronet 20 5 sp



Längd: 647 cm, bredd: 240 cm, vikt 954 kg, rek hk: 150, max antal pers: 8

## Honda BF135

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 2000                    | 7,3         | 7,1     | 0,97         |
| 2500                    | 8,7         | 10,1    | 1,16         |
| 3000                    | 13,5        | 12,2    | 0,90         |
| 3500                    | 18,9        | 16,0    | 0,84         |
| 4000                    | 24          | 21,1    | 0,87         |

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 4500                    | 29,2        | 26,5    | 0,90         |
| 5000                    | 32,1        | 32,3    | 1,0          |
| 5500                    | 36          | 57,5    | 1,59         |
| Max 5600                | 36,1        | 59,9    | 1,65         |

| Testfakta     |                           |
|---------------|---------------------------|
| Propeller     | 14-3/4x18" High Rake (SS) |
| Temp (luft)   | +16                       |
| Temp (vatten) | +12                       |
| Testdatum     | 27/5/2009                 |
| Testplats     | Nack strand, Sthlm        |

| Motorfakta          |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| Motortyp            | DOHC - 4 cylindrar             |
| Cylindervolym cm³   | 2354                           |
| Max effekt, hk (KW) | 135 (99,36)                    |
| Bränslesystem       | Elektronisk bränsleinsprutning |
| Rigglängd           | Extra lång                     |
| Torrsvikt, kg       | 217                            |

# Arronet 24 5 cx



Längd: 746 cm, bredd: 240 cm, vikt 1620 kg, rek hk: 175-300, max antal pers: 8

## Honda BF250

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (650)           | 2,7         | 1,7     | 0,65         |
| 1000                    | 4,3         | 3,4     | 0,8          |
| 1500                    | 5,9         | 5,9     | 1            |
| 2000                    | 7,3         | 7,7     | 1,05         |
| 2500                    | 10,3        | 13,4    | 1,3          |
| 3000                    | 16,9        | 18,6    | 1,1          |
| 3500                    | 22,7        | 23,8    | 1,05         |

| Testfakta     |                                  |
|---------------|----------------------------------|
| Propeller     | 15-1/4x19" rostfri stålpropeller |
| Temp (luft)   | +2                               |
| Temp (vatten) | +3                               |
| Testdatum     | 2012                             |
| Testplats     | Östhammar                        |

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 4000                    | 27          | 31      | 1,15         |
| 4500                    | 32          | 40      | 1,25         |
| 5000                    | 36,6        | 53,1    | 1,45         |
| 5500                    | 40          | 76      | 1,90         |
| Max 5850                | 42,5        | 87,1    | 2,05         |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 6 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 3583                            |
| Max effekt, hk (KW) | 250 (183,9)                     |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning |
| Riggglängd          | Extra lång                      |
| Torrsvikt, kg       | 278                             |

# Arronet 24 5 Surprise H



Längd: 747,5 cm, bredd: 240 cm, vikt 1650 kg, rek hk: 175-300, max antal pers: 6

## Honda BF250

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (650)           | 2,5         | 1,8     | 0,71         |
| 1000                    | 4,2         | 3,45    | 0,83         |
| 1500                    | 5,7         | 5,75    | 1            |
| 2000                    | 7,2         | 8,1     | 1,12         |
| 2500                    | 9,6         | 13,15   | 1,37         |
| 3000                    | 15          | 18,3    | 1,22         |
| 3500                    | 21,7        | 22,75   | 1,05         |

| Testfakta     |                                           |
|---------------|-------------------------------------------|
| Propeller     | 15 1/4x19" rostfri 3-bladig stålpropeller |
| Temp (luft)   | +9                                        |
| Temp (vatten) | +8                                        |
| Testdatum     | 25/10/16                                  |
| Testplats     | Nacka Strand                              |

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 4000                    | 27          | 31,2    | 1,15         |
| 4500                    | 31,5        | 39,6    | 1,26         |
| 5000                    | 35,9        | 54,2    | 1,51         |
| 5500                    | 39,8        | 68,1    | 1,71         |
| Max 5900                | 42,6        | 87,8    | 2,06         |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 6 cylindrar, VTEC         |
| Cylindervolym cm³   | 3583                            |
| Max effekt, hk (KW) | 250 (183,9)                     |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning |
| Riggglängd          | Extra lång                      |
| Torrsvikt, kg       | 278 (XU)                        |



# GeMi 530cc



Längd: 530 cm, bredd: 200 cm, vikt 450 kg, rek hk: 30-100, max antal pers: 5

## Honda BF60

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång 850             | 2,2         | 0,9     | 0,41         | 3500               | 9,1         | 7,5     | 0,82         |
| 1000                    | 2,5         | 1,1     | 0,44         | 4000               | 17          | 7,8     | 0,46         |
| 1500                    | 3,8         | 1,8     | 0,47         | 4500               | 20,9        | 9,6     | 0,46         |
| 2000                    | 5           | 2,55    | 0,52         | 5000               | 24,1        | 13,95   | 0,58         |
| 2500                    | 5,7         | 3,45    | 0,6          | 5500               | 26,9        | 18,3    | 0,68         |
| 3000                    | 6,5         | 5,6     | 0,85         | Max 5950           | 29,2        | 21,1    | 0,72         |

| Testfakta     |                         |
|---------------|-------------------------|
| Propeller     | 3 blad 11x15" aluminium |
| Temp (luft)   | 16 grader               |
| Temp (vatten) | 14 grader               |
| Testdatum     | 170928                  |
| Testplats     | Sthlm Skärgård          |

| Motorfakta          |                           |
|---------------------|---------------------------|
| Motortyp            | OHC - 3 cylindrar         |
| Cylindervolym cm³   | 998cc                     |
| Max effekt, hk (KW) | 60 (44,1)                 |
| Bränslesystem       | Progr. bränsleinspr.      |
| Riggglängd          | Lång, 2:a monteringshålet |
| Torrsvikt, kg       | 110 kg (L)                |

# Gemi 630cc



Längd: 630 cm, bredd: 225 cm, vikt 850 kg, rek hk: 60-150, max antal pers: 7

## Honda BF100

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 1,9         | 1       | 0,54         | 3500               | 16,7        | 10,5    | 0,63         |
| 1000                    | 3           | 1,45    | 0,47         | 4000               | 20,4        | 16,15   | 0,79         |
| 1500                    | 4,5         | 2,7     | 0,61         | 4500               | 23,6        | 19,05   | 0,81         |
| 2000                    | 5,9         | 5,25    | 0,89         | 5000               | 26,6        | 24,85   | 0,93         |
| 2500                    | 7,3         | 7,3     | 1            | 5500               | 29,2        | 31,35   | 1,07         |
| 3000                    | 11          | 8,05    | 0,73         | Max 5900           | 31,2        | 36,6    | 1,17         |

| Testfakta    |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Propeller    | 3 blad 13 1/4X17" aluminium |
| Temp. luft   | 3 grader                    |
| Temp. vatten | 8 grader                    |
| Testdatum    | 191210                      |
| Testplats    | Öresund, Skovshoved         |

OBS! Bottenmålad testbåt.

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 4 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 1496cc                          |
| Max effekt, hk (KW) | 100 (73,6)                      |
| Bränslesystem       | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Riggglängd          | Lång, 2:a mont. hålet           |
| Torrsvikt, kg       | 166kg (L)                       |

# Linder Fishing 410



Längd: 403 cm, bredd: 156 cm, vikt 75 kg, max hk: 3,5, max antal pers: 3

## Honda BF2,3

| Testresultat 1 person |                      |
|-----------------------|----------------------|
| Varv/minut            | Fart i knop          |
| Tomgång (2000)        | Centrifugal-koppling |
| 3000                  | 3                    |
| 4000                  | 4                    |
| Max 5600              | 4,8                  |

| Testresultat 1 person med rorkultsförlängare |                      |
|----------------------------------------------|----------------------|
| Varv/minut                                   | Fart i knop          |
| Tomgång (2000)                               | Centrifugal-koppling |
| 3000                                         | 4                    |
| 4000                                         | 4,7                  |
| Max 6000                                     | 6,6                  |

| Testresultat 2 personer |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Varv/minut              | Fart i knop          |
| Tomgång (2000)          | Centrifugal-koppling |
| 3000                    | 2,6                  |
| 4000                    | 4,4                  |
| Max 5600                | 5,3                  |

| Testfakta         |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Propeller         | 3 blad 7 1/4X4 3/4" plast           |
| Temp. Luft/vatten | 18 grader/14 grader                 |
| Testdatum         | 200528                              |
| Testplats         | Mörumsån, Ryd                       |
| Trimvinkel        | 2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad) |
| Motor Mont.höjd   | + - 0mm                             |

| Motorfakta          |                                       |
|---------------------|---------------------------------------|
| Motortyp            | OHV - 1 cylinder, centrifugalkoppling |
| Cylindervolym cm³   | 57                                    |
| Max effekt, hk (KW) | 2,3 (1,7)                             |
| Bränslesystem       | Förgasare 1st                         |
| Riggglängd          | Kort                                  |
| Torrsvikt, kg       | 13,5kg (S)                            |

# Linder Fishing 440



Längd: 431 cm, bredd: 164 cm, vikt 94 kg, rek hk: 2,5-5, max antal pers: 4

## Honda BF5

| Testresultat 1 person |             |
|-----------------------|-------------|
| Varv/minut            | Fart i knop |
| Tomgång (1550)        | 2,1         |
| 2000                  | 3,2         |
| 3000                  | 4,3         |
| 4000                  | 5           |
| Max 4700              | 6           |

| Testresultat 1 person med rorkultsförlängare |             |
|----------------------------------------------|-------------|
| Varv/minut                                   | Fart i knop |
| Tomgång (1550)                               | 3,1         |
| 2000                                         | 3,9         |
| 3000                                         | 5           |
| 4000                                         | 6,6         |
| 5000                                         | 9,3         |
| Max 5300                                     | 10,2        |

| Testresultat 2 personer |             |
|-------------------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop |
| Tomgång (1550)          | 2,7         |
| 2000                    | 3,6         |
| 3000                    | 4,8         |
| 4000                    | 5,6         |
| 5000                    | 8,1         |
| Max 5150                | 8,6         |

| Testfakta         |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Propeller         | 3 blad 7 7/8X6 3/4" aluminium       |
| Temp. Luft/vatten | 18 grader/14 grader                 |
| Testdatum         | 200528                              |
| Testplats         | Mörumsån, Ryd                       |
| Trimvinkel        | 2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad) |
| Motor Mont.höjd   | + - 0mm                             |

| Motorfakta          |               |
|---------------------|---------------|
| Motortyp            | 1 cylinder    |
| Cylindervolym cm³   | 127           |
| Max effekt, hk (KW) | 5 (3,7)       |
| Bränslesystem       | Förgasare 1st |
| Riggglängd          | Kort          |
| Torrsvikt, kg       | 27kg (S)      |

# Linder Sportsman 355



Längd: 355 cm, bredd: 146 cm, vikt 84 kg, rek hk: 6-8, max antal pers: 3

## Honda BF8 (rorkult)

| Testresultat 1 person |      | Testresultat 2 personer |      |
|-----------------------|------|-------------------------|------|
| Tomgång (900)         | 1,4  | Tomgång (900)           | 1,7  |
| 1000                  | 1,8  | 1000                    | 1,9  |
| 1500                  | 2,6  | 1500                    | 2,6  |
| 2000                  | 3,2  | 2000                    | 3,6  |
| 2500                  | 3,8  | 2500                    | 4    |
| 3000                  | 4,7  | 3000                    | 4,7  |
| 3500                  | 5    | 3500                    | 5,2  |
| 4000                  | 5,4  | 4000                    | 5,9  |
| 4500                  | 12,1 | 4500                    | 11,5 |
| 5000                  | 14,3 | 5000                    | 13,2 |
| 5500                  | 16,2 | Max 5650                | 16   |
| Max 5850              | 17,5 |                         |      |

| Testfakta         |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Propeller         | 4 blad 9 1/4X8" aluminium           |
| Temp. Luft/vatten | 18 grader/14 grader                 |
| Testdatum         | 200528                              |
| Testplats         | Mörumsån, Ryd                       |
| Trimvinkel        | 3:e hålet (1:a hål=helt nertrimmad) |
| Motor Mont.höjd   | + 20mm                              |

| Motorfakta          |                   |
|---------------------|-------------------|
| Motortyp            | OHC - 2 cylindrar |
| Cylindervolym cm³   | 222               |
| Max effekt, hk (KW) | 8 (5,9)           |
| Bränslesystem       | Förgasare 1st     |
| Riggglängd          | Kort              |
| Torrsvikt, kg       | 42 kg (S)         |

# Linder Sportsman 400 (rorkult)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 125 kg, max hk: 20, max antal pers: 4

## Honda BF10

| Testresultat 2 personer |             |            |             |
|-------------------------|-------------|------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop | Varv/minut | Fart i knop |
| Tomgång (900)           | 1,3         | 3500       | 5,1         |
| 1000                    | 2           | 4000       | 5,7         |
| 1500                    | 2,6         | 4500       | 8,9         |
| 2000                    | 3,4         | 5000       | 11,5        |
| 2500                    | 4           | 5500       | 13,8        |
| 3000                    | 4,6         | Max 5650   | 14,5        |

| Testfakta         |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Propeller         | 4 blad 9 1/4X8" aluminium           |
| Temp. Luft/vatten | 25 grader/23 grader                 |
| Testdatum         | 200819                              |
| Testplats         | Tingsryd                            |
| Trimvinkel        | 2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad) |
| Motor Mont.höjd   | + 25mm                              |

| Motorfakta          |                   |
|---------------------|-------------------|
| Motortyp            | OHC - 2 cylindrar |
| Cylindervolym cm³   | 222               |
| Max effekt, hk (KW) | 10 (7,4)          |
| Bränslesystem       | Förgasare 1st     |
| Riggglängd          | Lång              |
| Torrsvikt, kg       | 44,5kg (L)        |

# Linder Sportsman 400 (rorkult)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 125 kg, max hk: 20, max antal pers: 4

## Honda BF15

| Testresultat 2 personer |             |            |             |
|-------------------------|-------------|------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop | Varv/minut | Fart i knop |
| Tomgång (900)           | 1,9         | 3500       | 8,5         |
| 1000                    | 2,2         | 4000       | 12,1        |
| 1500                    | 3,4         | 4500       | 15,7        |
| 2000                    | 4,2         | 5000       | 18,7        |
| 2500                    | 4,9         | Max 5400   | 20,8        |
| 3000                    | 5,7         |            |             |

| Testfakta         |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Propeller         | 4 blad 9 1/4X10" aluminium          |
| Temp. Luft/vatten | 25 grader/23 grader                 |
| Testdatum         | 200819                              |
| Testplats         | Tingsryd                            |
| Trimvinkel        | 2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad) |
| Motor Mont.höjd   | + 25mm                              |

| Motorfakta          |                   |
|---------------------|-------------------|
| Motortyp            | OHC - 2 cylindrar |
| Cylindervolym cm³   | 350               |
| Max effekt, hk (KW) | 15 (11)           |
| Bränslesystem       | Förgasare 1st     |
| Rigglängd           | Lång              |
| Torrsvikt, kg       | 49,5kg (L)        |

# Linder Sportsman 400 (rorkult)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 125 kg, max hk: 20, max antal pers: 4

## Honda BF20

| Testresultat 2 personer |             |            |             |
|-------------------------|-------------|------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop | Varv/minut | Fart i knop |
| Tomgång (900)           | 1,7         | 3500       | 6           |
| 1000                    | 2,2         | 4000       | 9,1         |
| 1500                    | 3,1         | 4500       | 16,3        |
| 2000                    | 4           | 5000       | 19          |
| 2500                    | 4,7         | 5500       | 21,2        |
| 3000                    | 5,3         | Max 6100   | 24          |

| Testfakta         |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Propeller         | 4 blad 9 1/4X10" aluminium          |
| Temp. Luft/vatten | 25 grader/23 grader                 |
| Testdatum         | 200819                              |
| Testplats         | Tingsryd                            |
| Trimvinkel        | 2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad) |
| Motor Mont.höjd   | + 20mm                              |

| Motorfakta          |                   |
|---------------------|-------------------|
| Motortyp            | OHC - 2 cylindrar |
| Cylindervolym cm³   | 350               |
| Max effekt, hk (KW) | 20 (14,7)         |
| Bränslesystem       | Förgasare 1st     |
| Rigglängd           | Lång              |
| Torrsvikt, kg       | 49,5kg (L)        |



# Linder Sportsman 400 (styrpulpet)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 139 kg, rek hk: 15-20, max antal pers: 4

## Honda BF15

| Testresultat 2 personer |             |         |              | Testresultat 3 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 2700                    | 5,9         | 3,2     | 0,54         | 2000                    | 4,5         | 3       | 0,66         |
| 3700                    | 8           | 4       | 0,5          | 3000                    | 6,5         | 4       | 0,61         |
| 4700                    | 15,5        | 4,6     | 0,29         | 4000                    | 9           | 4,7     | 0,52         |
| 5700                    | 21,5        | 5,3     | 0,24         | 5000                    | 15,2        | 5,6     | 0,37         |

| Testfakta     |                                        |
|---------------|----------------------------------------|
| Propeller     | 9-1/4x10" fyrbladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +17                                    |
| Temp (vatten) | +10                                    |
| Testdatum     | 2005                                   |
| Testplats     | Tingsryd                               |

| Motorfakta          |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| Motortyp            | SOHC - 2 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 350                              |
| Max effekt, hk (KW) | 15 (11,0)                        |
| Bränslesystem       | En förgasare med acceleratorpump |
| Rigglängd           | Lång                             |
| Torrsvikt, kg       | 49,5                             |

# Linder Sportsman 400 (styrpulpet)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 139 kg, rek hk: 15-20, max antal pers: 4

## Honda BF20

| Testresultat 2 personer |             |         |              | Testresultat 4 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 4000                    | -           | -       | -            | 4000                    | -           | -       | -            |
| 4500                    | 15,5        | 3,8     | 0,24         | 4500                    | 12,7        | 4       | 0,31         |
| 5000                    | 18,6        | 4,9     | 0,26         | 5000                    | 16,5        | 4,2     | 0,24         |
| 5500                    | -           | -       | -            | Max 5600                | 20,6        | 6,7     | 0,32         |
| Max 5800                | 22          | 5,7     | 0,25         |                         |             |         |              |

| Testfakta     |                                        |
|---------------|----------------------------------------|
| Propeller     | 9-1/4x10" fyrbladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +1                                     |
| Temp (vatten) | +6                                     |
| Testdatum     | 11/4/2009                              |
| Testplats     | Tingsryd                               |

| Motorfakta          |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| Motortyp            | SOHC - 2 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 350                              |
| Max effekt, hk (KW) | 20 (14,7)                        |
| Bränslesystem       | En förgasare med acceleratorpump |
| Rigglängd           | Lång                             |
| Torrsvikt, kg       | 49,5                             |

# Linder Sportsman 445 Basic



Längd: 451 cm, bredd: 175 cm, vikt 189 kg, rek hk: 10-20, max antal pers: 4

## Honda BF20

| Testresultat 2 personer |             |            |             |
|-------------------------|-------------|------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop | Varv/minut | Fart i knop |
| Tomgång (900)           | 1,8         | 3500       | 6,7         |
| 1000                    | 2,3         | 4000       | 9,4         |
| 1500                    | 3,2         | 4500       | 15,2        |
| 2000                    | 4,3         | 5000       | 18,5        |
| 2500                    | 5           | 5500       | 20,7        |
| 3000                    | 5,5         | Max 6000   | 22,8        |

| Testfakta         |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Propeller         | 4 blad 9 1/4X10" aluminium          |
| Temp. Luft/vatten | 25 grader/23 grader                 |
| Testdatum         | 200819                              |
| Testplats         | Tingsryd                            |
| Trimvinkel        | 2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad) |
| Motor Mont.höjd   | + 25mm                              |

| Motorfakta                    |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Motortyp                      | OHC - 2 cylindrar |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 350               |
| Max effekt, hk (KW)           | 20 (14,7)         |
| Bränslesystem                 | Förgasare 1st     |
| Rigglängd                     | Lång              |
| Torrsvikt, kg                 | 49,5kg (L)        |

# Linder Sportsman 445 Max



Längd: 451 cm, bredd: 175 cm, vikt 227 kg, rek hk: 20-30, max antal pers: 4

## Honda BF30

| Testresultat 2 pers |             |            |             |
|---------------------|-------------|------------|-------------|
| Varv/minut          | Fart i knop | Varv/minut | Fart i knop |
| Tomgång(950)        | 2,1         | 3500       | 5,5         |
| 1000                | 2,4         | 4000       | 6,2         |
| 1500                | 3,1         | 4500       | 9,1         |
| 2000                | 3,8         | 5000       | 16,9        |
| 2500                | 4,5         | 5500       | 19,9        |
| 3000                | 4,9         | 6000       | 22,7        |
|                     |             | Max 6200   | 25,4        |

| Testfakta     |                            |
|---------------|----------------------------|
| Propeller     | 3 blad 9 1/4X12" aluminium |
| Temp (luft)   | 4 grader                   |
| Temp (vatten) | 3 grader                   |
| Testdatum     | 191219                     |
| Testplats     | Tingsryd                   |

| Motorfakta                    |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| Motortyp                      | OHC - 3 cylindrar    |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 552cc                |
| Max effekt, hk (KW)           | 30 (22,1)            |
| Bränslesystem                 | Förgasare (3st)      |
| Rigglängd                     | Lång/3:e mont. hålet |
| Torrsvikt, kg                 | 79,5kg (L)           |

# Linder Arkip 460



Längd: 460 cm, bredd: 185 cm, vikt 292 kg, rek hk: 30-50, max antal pers: 5

## Honda BF40

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 1,9         | 0,75    | 0,4          | 3500               | 15,4        | 5,7     | 0,37         |
| 1000                    | 2,6         | 1,1     | 0,42         | 4000               | 19,9        | 6,5     | 0,33         |
| 1500                    | 3,8         | 1,75    | 0,46         | 4500               | 23,3        | 7,4     | 0,32         |
| 2000                    | 4,8         | 2,55    | 0,53         | 5000               | 26          | 10,55   | 0,41         |
| 2500                    | 5,7         | 3,8     | 0,67         | 5500               | 28,2        | 14,1    | 0,5          |
| 3000                    | 6,6         | 5,1     | 0,77         | Max 6000           | 29,1        | 14,4    | 0,49         |

| Testfakta    |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Propeller    | 3 blad 11 1/8X14" aluminium |
| Temp. luft   | 25 grader                   |
| Temp. vatten | 23 grader                   |
| Testdatum    | 200818                      |
| Testplats    | Tingsryd                    |

| Motorfakta           |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Motortyp             | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³    | 808cc                           |
| Max effekt, hk (KW)  | 40 (29,4)                       |
| Bränslesystem        | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Riggglängd/Mont.höjd | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg        | 98kg (L)                        |

# Linder Arkip 460



Längd: 460 cm, bredd: 185 cm, vikt 292 kg, rek hk: 30-50, max antal pers: 5

## Honda BF50

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)            | 2           | 0,8     | 0,39         | 3500               | 16,9        | 5,95    | 0,35         |
| 1000                    | 2,5         | 1,05    | 0,43         | 4000               | 21          | 6,85    | 0,33         |
| 1500                    | 3,9         | 1,8     | 0,47         | 4500               | 24,1        | 7,7     | 0,32         |
| 2000                    | 5           | 2,65    | 0,53         | 5000               | 26,9        | 10,25   | 0,38         |
| 2500                    | 5,8         | 3,85    | 0,66         | 5500               | 29,4        | 14,25   | 0,49         |
| 3000                    | 7,2         | 5,25    | 0,73         | Max 6100           | 32,9        | 18      | 0,55         |

| Testfakta     |                         |
|---------------|-------------------------|
| Propeller     | 3 blad 11X15" aluminium |
| Temp (luft)   | 4 grader                |
| Temp (vatten) | 3 grader                |
| Testdatum     | 191219                  |
| Testplats     | Tingsryd                |

| Motorfakta           |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Motortyp             | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³    | 808cc                           |
| Max effekt, hk (KW)  | 50 (36,8)                       |
| Bränslesystem        | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Riggglängd/Mont.höjd | Lång/2:a mont. hålet            |
| Torrsvikt, kg        | 98kg (L)                        |

# Linder Arkip 530 BR



Längd: 530 cm, bredd: 214 cm, vikt 610 kg, rek hk: 70-100, max antal pers: 6

## Honda BF100

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2,1         | 0,9     | 0,42         | 3500               | 18,6        | 10,8    | 0,58         |
| 1000                    | 3,1         | 1,4     | 0,46         | 4000               | 23,1        | 15,9    | 0,69         |
| 1500                    | 4,7         | 2,7     | 0,57         | 4500               | 26,6        | 18,5    | 0,7          |
| 2000                    | 5,9         | 5,4     | 0,92         | 5000               | 30,2        | 23,5    | 0,78         |
| 2500                    | 7,1         | 7,8     | 1,1          | 5500               | 34,2        | 28,3    | 0,83         |
| 3000                    | 13,2        | 8,1     | 0,61         | Max 6050           | 37,95       | 37,2    | 0,98         |

| Testfakta     |                         | Motorfakta          |                                 |
|---------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------|
| Propeller     | 3 blad 13x19" aluminium | Motortyp            | OHC - 4 cylindrar               |
| Temp (luft)   | 13 grader               | Cylindervolym cm³   | 1496cc                          |
| Temp (vatten) | 13 grader               | Max effekt, hk (KW) | 100 (73,6)                      |
| Testdatum     | 181004                  | Bränslesystem       | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Testplats     | Tingsryd                | Rigglängd/Mont.höjd | Lång/3:e mont.hålet             |
|               |                         | Torrsvikt, kg       | 166kg (L)                       |





# Silver Beaver BR



Längd: 480 cm, bredd: 195 cm, vikt 440 kg, rek hk: 40-50, max antal pers: 5

## Honda BF50

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 2,1         | 0,75    | 0,35         | 3500               | 10,5        | 6,75    | 0,64         |
| 1000                    | 3,2         | 1,05    | 0,32         | 4000               | 15,6        | 7,2     | 0,46         |
| 1500                    | 4           | 1,8     | 0,45         | 4500               | 19,5        | 9       | 0,46         |
| 2000                    | 5,1         | 2,55    | 0,5          | 5000               | 22,8        | 11,7    | 0,51         |
| 2500                    | 5,9         | 3,45    | 0,58         | 5500               | 26,1        | 14,4    | 0,55         |
| 3000                    | 7,3         | 5,1     | 0,69         | Max 6000           | 28,6        | 18,15   | 0,63         |

| Testfakta (utförts av Oy Brandt AB, Finland) |                             |
|----------------------------------------------|-----------------------------|
| Propeller                                    | 3 blad 11 1/8X14" aluminium |
| Testdatum                                    | 200319                      |
| Testplats                                    | Finland                     |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 808cc                           |
| Max effekt, hk (KW) | 50 (36,8)                       |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd           | Lång, 1:a mont.hålet            |
| Torrsvikt, kg       | 98kg (L)                        |

# Silver Fox BR



Längd: 495 cm, bredd: 195 cm, vikt 540 kg, rek hk: 40-60, max antal pers: 5

## Honda BF60

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 2,6         | 0,9     | 0,34         | 3500               | 12,6        | 6,9     | 0,55         |
| 1000                    | 3,2         | 1,2     | 0,38         | 4000               | 18,1        | 8,1     | 0,45         |
| 1500                    | 4,5         | 1,95    | 0,43         | 4500               | 21,6        | 9,9     | 0,46         |
| 2000                    | 5,5         | 2,85    | 0,52         | 5000               | 24,6        | 13,65   | 0,55         |
| 2500                    | 6,3         | 3,6     | 0,57         | 5500               | 27,4        | 17,4    | 0,64         |
| 3000                    | 8,1         | 5,4     | 0,66         | Max 6000           | 29,7        | 21,25   | 0,72         |

| Testfakta (utförts av Oy Brandt AB, Finland) |                         |
|----------------------------------------------|-------------------------|
| Propeller                                    | 3 blad 11X15" aluminium |
| Testdatum                                    | 180822                  |
| Testplats                                    | Finland                 |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 998cc                           |
| Max effekt, hk (KW) | 60 (44,1)                       |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd           | Lång, 2:a mont.hålet            |
| Torrsvikt, kg       | 110kg (L)                       |

# Silver Hawk BR



Längd: 570 cm, bredd: 213 cm, vikt 675 kg, rek hk: 60-100, max antal pers: 7

## Honda BF100

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| tomgång(750)            | 2           | 0,9     | 0,45         |
| 1000                    | 3,3         | 1,6     | 0,49         |
| 1500                    | 4,9         | 2,7     | 0,56         |
| 2000                    | 6,1         | 5,1     | 0,84         |
| 2500                    | 7,1         | 7,9     | 1,11         |
| 3000                    | 11,1        | 8,7     | 0,79         |

| Testfakta    |                         |
|--------------|-------------------------|
| Propeller    | 3 blad 13X19" aluminium |
| Temp. luft   | 10 grader               |
| Temp. vatten | 4 grader                |
| Testdatum    | 190401                  |
| Testplats    | Blekinge Skärgård       |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 17,8        | 10,8    | 0,61         |
| 4000               | 22,3        | 15,6    | 0,7          |
| 4500               | 26,3        | 18,5    | 0,7          |
| 5000               | 30,2        | 23,4    | 0,78         |
| 5500               | 33,5        | 30,75   | 0,92         |
| Max 6050           | 36,4        | 37,35   | 1,03         |

| Motorfakta          |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Motortyp            | OHC – 4 cylindrar     |
| Cylindervolym cm3   | 1496cc                |
| Max effekt, hk (KW) | 100 (73,6)            |
| Bränslesystem       | Prog bränsle inspr    |
| Rigglängd           | Lång, 3:e mont. hålet |
| Torrsvikt, kg       | 166kg (L)             |

# Silver Shark BRX/CCX



Längd: 585 cm, bredd: 224 cm, vikt 780/710 kg, rek hk: 80-140, max antal pers: 7

## Honda BF135

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,2         | 1,2     | 0,53         |
| 1000                    | 3,7         | 2,05    | 0,55         |
| 1500                    | 5,2         | 3,7     | 0,71         |
| 2000                    | 6,4         | 5,35    | 0,83         |
| 2500                    | 8,2         | 8,4     | 1,02         |
| 3000                    | 15,8        | 10,65   | 0,67         |

| Testfakta    |                                         |
|--------------|-----------------------------------------|
| Propeller    | 14 3/4X19" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp. luft   | 12 grader                               |
| Temp. vatten | 14 grader                               |
| Testdatum    | 211005                                  |
| Testplats    | Sthlm Skärgård                          |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 21,1        | 13,45   | 0,64         |
| 4000               | 25,4        | 18,6    | 0,73         |
| 4500               | 29,2        | 24,45   | 0,84         |
| 5000               | 33,1        | 31,6    | 0,95         |
| 5500               | 36,7        | 42      | 1,14         |
| Max 6000           | 40,1        | 46,5    | 1,16         |

| Motorfakta          |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| Motortyp            | DOHC – 4 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 2354cc                           |
| Max effekt, hk (KW) | 135 (99,3)                       |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning  |
| Rigglängd           | Extra lång, 1:a monteringshållet |
| Torrsvikt, kg       | 217kg (XU)                       |

# Silver Eagle BR



Längd: 640 cm, bredd: 225 cm, vikt 880 kg, rek hk: 115-150, max antal pers: 8

## Honda BF150

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,7         | 1,2     | 0,44         | 3500               | 19,2        | 13,35   | 0,69         |
| 1000                    | 4           | 2,1     | 0,53         | 4000               | 23,9        | 17,4    | 0,73         |
| 1500                    | 5,5         | 3,45    | 0,63         | 4500               | 28,4        | 22,95   | 0,81         |
| 2000                    | 6,7         | 5,25    | 0,78         | 5000               | 32,2        | 32,7    | 1,01         |
| 2500                    | 8,2         | 9       | 1,1          | 5500               | 36,4        | 44,4    | 1,22         |
| 3000                    | 11,5        | 12,15   | 1,06         | Max 5950           | 38,9        | 52,65   | 1,35         |

| Testfakta (utförts av Oy Brandt AB, Finland) |                               |
|----------------------------------------------|-------------------------------|
| Propeller                                    | 3 blad 14 3/4X18" HR, Rostfri |
| Testdatum                                    | 160510                        |
| Testplats                                    | Finland                       |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | DOHC - 4 cyl. VTEC              |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 2354cc                          |
| Max effekt, hk (KW)           | 150 (110,3)                     |
| Bränslesystem                 | Programmerad bränsleinsprutning |
| Riggglängd                    | Extra lång, 3:e mont.hålet      |
| Torrsvikt, kg                 | 217kg (XU)                      |

# Silver Puma BRZ



Längd: 585 cm, bredd: 216 cm, vikt 750 kg, rek hk: 80-115, max antal pers: 6

## Honda BF100

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2           | 1       | 0,5          | 3500               | 16,2        | 12,15   | 0,75         |
| 1000                    | 2,8         | 1,65    | 0,59         | 4000               | 21          | 16,35   | 0,78         |
| 1500                    | 4,5         | 3       | 0,67         | 4500               | 25          | 18,6    | 0,74         |
| 2000                    | 5,7         | 5,7     | 1            | 5000               | 28,5        | 22,55   | 0,79         |
| 2500                    | 6,5         | 7,8     | 1,19         | 5500               | 31,5        | 29,25   | 0,93         |
| 3000                    | 8,6         | 10,3    | 1,2          | Max 6100           | 34,8        | 38      | 1,09         |

| Testfakta    |                                         |
|--------------|-----------------------------------------|
| Propeller    | 13 1/4X18" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp. luft   | 12 grader                               |
| Temp. vatten | 14 grader                               |
| Testdatum    | 211005                                  |
| Testplats    | Sthlm Skärgård                          |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | OHC - 4 cyl, VTEC               |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 1496cc                          |
| Max effekt, hk (KW)           | 100 (73,6)                      |
| Bränslesystem                 | Programmerad bränsleinsprutning |
| Riggglängd                    | Lång/1:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg                 | 166kg (L)                       |

# Silver Tiger DCZ



Längd: 606 cm, bredd: 236 cm, vikt 1150 kg, rek hk: 115-150, max antal pers: 6

## Honda BF150

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| tomgång(750)            | 2,4         | 1       | 0,41         |
| 1000                    | 3,8         | 2,1     | 0,56         |
| 1500                    | 5,4         | 3,7     | 0,68         |
| 2000                    | 6,6         | 5,6     | 0,86         |
| 2500                    | 8,1         | 9,55    | 1,18         |
| 3000                    | 13,7        | 11,9    | 0,87         |

| Testfakta    |                                         |
|--------------|-----------------------------------------|
| Propeller    | 14 3/4X19" HR, 3 blad rostfri propeller |
| Temp. luft   | 10 grader                               |
| Temp. vatten | 4 grader                                |
| Testdatum    | 190401                                  |
| Testplats    | Blekinge Skärgård                       |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 19,6        | 14,1    | 0,72         |
| 4000               | 25,4        | 19,25   | 0,76         |
| 4500               | 29          | 23,95   | 0,83         |
| 5000               | 33          | 30,8    | 0,93         |
| 5500               | 37,2        | 44,25   | 1,19         |
| 6000               | 40,9        | 49,75   | 1,22         |
| Max 6200           | 42,2        | 55,5    | 1,31         |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | DOHC - 4 cylindrar (VTEC)       |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 2354cc                          |
| Max effekt, hk (KW)           | 150 (110,3)                     |
| Bränslesystem                 | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd                     | Extra lång, 2:a monteringshålet |
| Torrsvikt, kg                 | 217kg (XU)                      |

# Silver Tiger BRZ



Längd: 606 cm, bredd: 236 cm, vikt 1150 kg, rek hk: 115-150, max antal pers: 6

## Honda BF150

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| tomgång(750)            | 2,3         | 1,1     | 0,47         |
| 1000                    | 3,6         | 2,1     | 0,59         |
| 1500                    | 5,2         | 3,75    | 0,73         |
| 2000                    | 6,6         | 5,6     | 0,86         |
| 2500                    | 8,2         | 9,6     | 1,17         |
| 3000                    | 14,1        | 11,85   | 0,84         |

| Testfakta    |                                         |
|--------------|-----------------------------------------|
| Propeller    | 14 3/4X19" HR, 3 blad rostfri propeller |
| Temp. luft   | 10 grader                               |
| Temp. vatten | 4 grader                                |
| Testdatum    | 190401                                  |
| Testplats    | Blekinge Skärgård                       |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 20,5        | 14,55   | 0,71         |
| 4000               | 25,9        | 19,8    | 0,76         |
| 4500               | 30          | 23      | 0,77         |
| 5000               | 34,3        | 32,85   | 0,96         |
| 5500               | 37,5        | 43,55   | 1,16         |
| 6000               | 41,3        | 48,15   | 1,17         |
| Max 6200           | 42,6        | 55,65   | 1,31         |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | DOHC - 4 cylindrar (VTEC)       |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 2354cc                          |
| Max effekt, hk (KW)           | 150 (110,3)                     |
| Bränslesystem                 | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd                     | Extra lång, 2:a monteringshålet |
| Torrsvikt, kg                 | 217kg (XU)                      |



# Alumacraft Escape 165 CS



Längd: 503 cm, bredd: 194 cm, vikt 315 kg, rek hk: 30-50, max antal pers: 5

## Honda BF50

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 2,3         | 0,75    | 0,33         |
| 1000                    | 3           | 0,9     | 0,3          |
| 1500                    | 4,2         | 1,6     | 0,38         |
| 2000                    | 5,2         | 2,2     | 0,42         |
| 2500                    | 6,2         | 3       | 0,48         |

| Testfakta     |                                         |
|---------------|-----------------------------------------|
| Propeller     | 10 1/2x13" Fyrbladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +8                                      |
| Temp (vatten) | +6                                      |
| Testdatum     | 14/4/2014                               |
| Testplats     | Lysekil                                 |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3000               | 7,8         | 4,2     | 0,54         |
| 3500               | 12,1        | 5,7     | 0,47         |
| 4000               | 16,3        | 6,6     | 0,4          |
| 4500               | 19,6        | 8,25    | 0,42         |
| 5000               | 23,2        | 11,4    | 0,49         |
| 5500               | 25,7        | 15,15   | 0,59         |
| Max 5950           | 28,5        | 18,5    | 0,65         |

| Motorfakta          |                           |
|---------------------|---------------------------|
| Motortyp            | OHC - 3 cylindrar         |
| Cylindervolym cm³   | 808                       |
| Max effekt, hk (KW) | 50 (36,8)                 |
| Bränslesystem       | Progr. bränsleinsprutning |
| Rigglängd           | Lång                      |
| Torrsvikt, kg       | 98                        |

# Alumacraft Classic 165 Tiller



Längd: 500 cm, bredd: 210 cm, vikt 353 kg, rek hk: 50-60, max antal pers: 5

## Honda BF60

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 2,2         | 0,8     | 0,36         |
| 1000                    | 2,9         | 1,2     | 0,41         |
| 1500                    | 4,3         | 1,85    | 0,43         |
| 2000                    | 5,3         | 2,7     | 0,51         |
| 2500                    | 6,1         | 3,35    | 0,55         |

| Testfakta     |                                         |
|---------------|-----------------------------------------|
| Propeller     | 10 1/2x14" Fyrbladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +8                                      |
| Temp (vatten) | +6                                      |
| Testdatum     | 14/4/2014                               |
| Testplats     | Lysekil                                 |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3000               | 7,8         | 4,8     | 0,61         |
| 3500               | 13,3        | 6,15    | 0,46         |
| 4000               | 17,6        | 7,65    | 0,43         |
| 4500               | 21          | 9,25    | 0,44         |
| 5000               | 24,4        | 13,65   | 0,56         |
| 5500               | 27,4        | 18,25   | 0,66         |
| Max 6000           | 30,5        | 22      | 0,72         |

| Motorfakta          |                           |
|---------------------|---------------------------|
| Motortyp            | OHC - 3 cylindrar         |
| Cylindervolym cm³   | 998                       |
| Max effekt, hk (KW) | 60 (44,1)                 |
| Bränslesystem       | Progr. bränsleinsprutning |
| Rigglängd           | Lång                      |
| Torrsvikt, kg       | 110                       |

# Sandström C 460



Längd: 460 cm, bredd: 180 cm, vikt 270 kg, rek hk: 10-25, max antal pers: 5

**Honda BF20 LHU (rorkult)**

| Testresultat 1 person |             |
|-----------------------|-------------|
| Varv/minut            | Fart i knop |
| Tomgång(900)          | 1,5         |
| 1000                  | 2,2         |
| 1500                  | 3,3         |
| 2000                  | 4,3         |
| 2500                  | 5,2         |
| 3000                  | 5,7         |
| 3500                  | 6,8         |
| 4000                  | 10,5        |
| 4500                  | 14,9        |
| 5000                  | 18,1        |
| Max 5600              | 20,2        |

| Testresultat 3 personer |             |
|-------------------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop |
| Tomgång(900)            | 1,6         |
| 1000                    | 2,3         |
| 1500                    | 3,3         |
| 2000                    | 4,1         |
| 2500                    | 4,8         |
| 3000                    | 5,6         |
| 3500                    | 6,1         |
| 4000                    | 7,9         |
| 4500                    | 11,3        |
| 5000                    | 16,3        |
| Max 5400                | 18,3        |

| Testfakta            |                                         |
|----------------------|-----------------------------------------|
| Propeller            | 9 1/4 X10" Fyrbladig aluminiumpropeller |
| Temp luft/vatten     | +8/+8                                   |
| Testdatum/Testplats  | 28/5/2015/Norrlångträsk                 |
| Trimvinkel           | 2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad)     |
| Motor monteringshöjd | + 25 mm                                 |

| Motorfakta          |                   |
|---------------------|-------------------|
| Motortyp            | OHC - 2 cylindrar |
| Cylindervolym cm³   | 350               |
| Max effekt, hk (KW) | 20 (14,7)         |
| Bränslesystem       | Förgasare (1 st)  |
| Rigglängd           | Lång              |
| Torrsvikt, kg       | 49,5 (L)          |

# Sandström B 465



Längd: 460 cm, bredd: 180 cm, vikt 200 kg, rek hk: 10-20, max antal pers: 5

**Honda BF20 LHU (rorkult)**

| Testresultat 1 person |             |
|-----------------------|-------------|
| Varv/minut            | Fart i knop |
| Tomgång(900)          | 1,4         |
| 1000                  | 2,3         |
| 1500                  | 3,3         |
| 2000                  | 4,1         |
| 2500                  | 4,9         |
| 3000                  | 5,6         |
| 3500                  | 7,4         |
| 4000                  | 12,4        |
| 4500                  | 15,9        |
| 5000                  | 18,8        |
| 5500                  | 20,5        |
| Max 5800              | 21,6        |

| Testresultat 3 personer |             |
|-------------------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop |
| Tomgång(900)            | 1,6         |
| 1000                    | 2,4         |
| 1500                    | 3,2         |
| 2000                    | 4,2         |
| 2500                    | 4,9         |
| 3000                    | 5,6         |
| 3500                    | 6,3         |
| 4000                    | 10,1        |
| 4500                    | 13,9        |
| 5000                    | 17,5        |
| Max 5500                | 19,5        |

| Testfakta            |                                         |
|----------------------|-----------------------------------------|
| Propeller            | 9 1/4 X10" Fyrbladig aluminiumpropeller |
| Temp luft/vatten     | +8/+8                                   |
| Testdatum/Testplats  | 28/5/2015/Norrlångträsk                 |
| Trimvinkel           | 3:e hålet (1:a hål=helt nertrimmad)     |
| Motor monteringshöjd | + 25 mm                                 |

| Motorfakta          |                   |
|---------------------|-------------------|
| Motortyp            | OHC - 2 cylindrar |
| Cylindervolym cm³   | 350               |
| Max effekt, hk (KW) | 20 (14,7)         |
| Bränslesystem       | Förgasare (1 st)  |
| Rigglängd           | Lång              |
| Torrsvikt, kg       | 49,5 (L)          |

# Sandström B 495



Längd: 495 cm, bredd: 195 cm, vikt 290 kg, rek hk: 15-50, max antal pers: 6

## Honda BF30

| Testresultat 1 person |             |
|-----------------------|-------------|
| Varv/minut            | Fart i knop |
| Tomgång(950)          | 1,8         |
| 1000                  | 2,5         |
| 1500                  | 3,4         |
| 2000                  | 4           |
| 2500                  | 4,8         |
| 3000                  | 5,3         |
| 3500                  | 6,5         |
| 4000                  | 12,2        |
| 4500                  | 15,9        |
| 5000                  | 19,2        |
| 5500                  | 22          |
| Max 6200              | 26,3        |

| Testresultat 3 personer |             |
|-------------------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop |
| Tomgång(950)            | 2           |
| 1000                    | 2,9         |
| 1500                    | 3,8         |
| 2000                    | 4,2         |
| 2500                    | 4,9         |
| 3000                    | 5,5         |
| 3500                    | 6,5         |
| 4000                    | 10,1        |
| 4500                    | 13,1        |
| 5000                    | 17,2        |
| 5500                    | 21          |
| Max 6100                | 24,5        |

| Testfakta     |                                        |
|---------------|----------------------------------------|
| Propeller     | 9 1/4X12" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +8                                     |
| Temp (vatten) | +8                                     |
| Testdatum     | 28/5/2015                              |
| Testplats     | Norrlångträsk                          |

| Motorfakta               |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Motortyp                 | OHC - 3 cylindrar   |
| Cylindervolym cm³        | 552                 |
| Max effekt, hk (KW)      | 30 (22,1)           |
| Bränslesystem            | Förgasare (3 st)    |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/2:a mont.hålet |
| Torrsvikt, kg            | 79,5 (L)            |

# Sandström C 495 AC



Längd: 495 cm, bredd: 195 cm, vikt 420 kg, rek hk: 25-50, max antal pers: 5

## Honda BF50

| Testresultat 1 person |             |         |              |
|-----------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning    |             |         |              |
| Varv/minut            | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)          | 2           | 0,75    | 0,37         |
| 1000                  | 2,8         | 0,9     | 0,32         |
| 1500                  | 4,1         | 1,6     | 0,39         |
| 2000                  | 4,9         | 2,4     | 0,49         |
| 2500                  | 5,7         | 3,05    | 0,53         |
| 3000                  | 6,9         | 4,6     | 0,67         |
| 3500                  | 12,7        | 5,5     | 0,43         |
| 4000                  | 18,6        | 6,25    | 0,34         |
| 4500                  | 22,3        | 8,25    | 0,37         |
| 5000                  | 24,3        | 11,7    | 0,48         |
| 5500                  | 26,5        | 15,15   | 0,57         |
| Max 5900              | 28,9        | 17,1    | 0,59         |

| Testresultat 3 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)            | 2           | 0,7     | 0,35         |
| 1000                    | 2,6         | 0,9     | 0,35         |
| 1500                    | 4           | 1,55    | 0,39         |
| 2000                    | 5           | 2,4     | 0,48         |
| 2500                    | 5,7         | 2,95    | 0,52         |
| 3000                    | 6,3         | 4,8     | 0,76         |
| 3500                    | 10,4        | 6       | 0,58         |
| 4000                    | 16,6        | 6,85    | 0,41         |
| 4500                    | 20,5        | 8,9     | 0,43         |
| 5000                    | 23,6        | 12      | 0,51         |
| 5500                    | 25,9        | 14,35   | 0,55         |
| Max 5900                | 28,7        | 17,25   | 0,6          |

| Testfakta     |                                          |
|---------------|------------------------------------------|
| Propeller     | 11 1/8 X14" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +8                                       |
| Temp (vatten) | +8                                       |
| Testdatum     | 27/5/2015                                |
| Testplats     | Norrlångträsk                            |

| Motorfakta               |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Motortyp                 | OHC - 3 cylindrar   |
| Cylindervolym cm³        | 808                 |
| Max effekt, hk (KW)      | 50 (36,8)           |
| Bränslesystem            | Progr. bränsleinspr |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/4:e mont.hålet |
| Torrsvikt, kg            | 98 (L)              |

# Sandström C 495



Längd: 495 cm, bredd: 195 cm, vikt 360 kg, rek hk: 20-50, max antal pers: 5

## Honda BF50

| Testresultat 1 person |             |         |              | Testresultat 3 personer |             |         |              |
|-----------------------|-------------|---------|--------------|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning    |             |         |              | Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut            | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)          | 1,9         | 0,75    | 0,39         | Tomgång(850)            | 2,4         | 0,8     | 0,33         |
| 1000                  | 2,5         | 1       | 0,4          | 1000                    | 3           | 0,9     | 0,3          |
| 1500                  | 4           | 1,6     | 0,4          | 1500                    | 4,2         | 1,7     | 0,4          |
| 2000                  | 4,8         | 2,55    | 0,53         | 2000                    | 5,1         | 2,65    | 0,52         |
| 2500                  | 5,8         | 3,45    | 0,59         | 2500                    | 6           | 3,75    | 0,62         |
| 3000                  | 10,3        | 4,4     | 0,43         | 3000                    | 8,2         | 4,8     | 0,58         |
| 3500                  | 16,6        | 5,7     | 0,34         | 3500                    | 13,5        | 5,85    | 0,43         |
| 4000                  | 21,1        | 6,4     | 0,3          | 4000                    | 19,9        | 6,9     | 0,35         |
| 4500                  | 23,8        | 8,55    | 0,36         | 4500                    | 23,1        | 9,1     | 0,39         |
| 5000                  | 26,7        | 12,4    | 0,46         | 5000                    | 25,8        | 12,8    | 0,5          |
| 5500                  | 29,1        | 15,75   | 0,54         | 5500                    | 28,5        | 16,5    | 0,58         |
| Max 5900              | 32,1        | 17,25   | 0,54         | Max 5700                | 29,7        | 16,8    | 0,56         |

| Testfakta     |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| Propeller     | 11X15" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +8                                  |
| Temp (vatten) | +8                                  |
| Testdatum     | 27/5/2015                           |
| Testplats     | Norrlångträsk                       |

| Motorfakta               |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Motortyp                 | OHC - 3 cylindrar   |
| Cylindervolym cm³        | 808                 |
| Max effekt, hk (KW)      | 50 (36,8)           |
| Bränslesystem            | Progr. bränsleinspr |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/4:e mont.hålet |
| Torrsvikt, kg            | 98 (L)              |

# Sandström C 510



Längd: 510 cm, bredd: 200 cm, vikt 420 kg, rek hk: 25-50, max antal pers: 5

## Honda BF50

| Testresultat 1 person |             |         |              | Testresultat 3 personer |             |         |              |
|-----------------------|-------------|---------|--------------|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning    |             |         |              | Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut            | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)          | 2,2         | 0,75    | 0,34         | Tomgång(850)            | 2,3         | 0,75    | 0,33         |
| 1000                  | 2,7         | 1,05    | 0,39         | 1000                    | 2,8         | 0,9     | 0,32         |
| 1500                  | 4,1         | 1,5     | 0,36         | 1500                    | 4           | 1,55    | 0,39         |
| 2000                  | 5,1         | 2,4     | 0,47         | 2000                    | 5,1         | 2,5     | 0,49         |
| 2500                  | 6           | 3,1     | 0,52         | 2500                    | 6           | 3,1     | 0,52         |
| 3000                  | 9,4         | 4,45    | 0,47         | 3000                    | 7,3         | 4,5     | 0,62         |
| 3500                  | 14,1        | 5,7     | 0,4          | 3500                    | 11,8        | 5,85    | 0,49         |
| 4000                  | 18,2        | 6,3     | 0,35         | 4000                    | 17,3        | 6,45    | 0,37         |
| 4500                  | 21,4        | 7,75    | 0,36         | 4500                    | 20,6        | 7,85    | 0,38         |
| 5000                  | 25          | 11,2    | 0,45         | 5000                    | 23,8        | 11,55   | 0,48         |
| 5500                  | 26,1        | 14,25   | 0,55         | 5500                    | 26,2        | 13,65   | 0,52         |
| Max 6000              | 29,4        | 17,4    | 0,59         | Max 5900                | 28,7        | 17,25   | 0,6          |

| Testfakta     |                                          |
|---------------|------------------------------------------|
| Propeller     | 11 1/8 X14" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +8                                       |
| Temp (vatten) | +8                                       |
| Testdatum     | 27/5/2015                                |
| Testplats     | Norrlångträsk                            |

| Motorfakta               |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Motortyp                 | OHC - 3 cylindrar   |
| Cylindervolym cm³        | 808                 |
| Max effekt, hk (KW)      | 50 (36,8)           |
| Bränslesystem            | Progr. bränsleinspr |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/3:e mont.hålet |
| Torrsvikt, kg            | 98 (L)              |



# Sandström C 560 MC



Längd: 562 cm, bredd: 205 cm, vikt 530 kg, rek hk: 30-60, max antal pers: 5

## Honda BF60

| Testresultat 1 person |             |         |              |
|-----------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning    |             |         |              |
| Varv/minut            | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)          | 2,5         | 0,9     | 0,36         |
| 1000                  | 3           | 1,2     | 0,4          |
| 1500                  | 4,4         | 1,95    | 0,44         |
| 2000                  | 5,5         | 2,75    | 0,5          |
| 2500                  | 6,4         | 3,6     | 0,56         |
| 3000                  | 11,2        | 4,95    | 0,44         |
| 3500                  | 15,5        | 6,1     | 0,39         |
| 4000                  | 19,7        | 7,2     | 0,36         |
| 4500                  | 22,9        | 9,4     | 0,41         |
| 5000                  | 26,2        | 13,25   | 0,51         |
| 5500                  | 28,5        | 16,8    | 0,59         |
| Max 6100              | 31,8        | 21,9    | 0,69         |

| Testfakta     |                                      |
|---------------|--------------------------------------|
| Propeller     | 11X15" Trebladig alu-miniumpropeller |
| Temp (luft)   | +8                                   |
| Temp (vatten) | +8                                   |
| Testdatum     | 26/5/2015                            |
| Testplats     | Norrlångträsk                        |

| Testresultat 3 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)            | 2,7         | 0,9     | 0,33         |
| 1000                    | 3           | 1,15    | 0,38         |
| 1500                    | 4,3         | 1,95    | 0,45         |
| 2000                    | 5,5         | 2,7     | 0,49         |
| 2500                    | 6,1         | 3,9     | 0,64         |
| 3000                    | 8,3         | 5,25    | 0,63         |
| 3500                    | 13,2        | 6,6     | 0,5          |
| 4000                    | 18,7        | 7,95    | 0,42         |
| 4500                    | 22,2        | 9,45    | 0,43         |
| 5000                    | 25,3        | 14,1    | 0,56         |
| 5500                    | 28          | 17,85   | 0,64         |
| Max 6100                | 31,8        | 21,45   | 0,67         |

| Motorfakta               |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Motortyp                 | OHC - 3 cylindrar   |
| Cylindervolym cm³        | 998                 |
| Max effekt, hk (KW)      | 60 (44,1)           |
| Bränslesystem            | Progr. bränsleinspr |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/3:e mont.hålet |
| Torrsvikt, kg            | 110 (L)             |

# Sandström C 565



Längd: 562 cm, bredd: 205 cm, vikt 500 kg, rek hk: 40-60, max antal pers: 6

## Honda BF50

| Testresultat 1 person |             |         |              |
|-----------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning    |             |         |              |
| Varv/minut            | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)          | 2,4         | 0,7     | 0,29         |
| 1000                  | 3           | 1       | 0,33         |
| 1500                  | 4,3         | 1,8     | 0,42         |
| 2000                  | 5,6         | 2,6     | 0,46         |
| 2500                  | 7           | 3,3     | 0,47         |
| 3000                  | 11,6        | 4,45    | 0,38         |
| 3500                  | 16,1        | 6,05    | 0,38         |
| 4000                  | 19,6        | 7,65    | 0,39         |
| 4500                  | 22,2        | 10,35   | 0,47         |
| 5000                  | 25,3        | 13,8    | 0,54         |
| 5500                  | 28,8        | 15      | 0,52         |
| Max 5900              | 30,4        | 16,8    | 0,55         |

| Testfakta     |                                      |
|---------------|--------------------------------------|
| Propeller     | 11X15" Trebladig alu-miniumpropeller |
| Temp (luft)   | +8                                   |
| Temp (vatten) | +8                                   |
| Testdatum     | 26/5/2015                            |
| Testplats     | Norrlångträsk                        |

| Testresultat 3 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)            | 2,4         | 0,8     | 0,33         |
| 1000                    | 2,9         | 1       | 0,34         |
| 1500                    | 4,3         | 1,8     | 0,42         |
| 2000                    | 5,6         | 2,65    | 0,47         |
| 2500                    | 6,6         | 3,45    | 0,52         |
| 3000                    | 10,1        | 4,95    | 0,49         |
| 3500                    | 13,9        | 6,45    | 0,46         |
| 4000                    | 17,8        | 8,25    | 0,46         |
| 4500                    | 20,1        | 10,8    | 0,54         |
| 5000                    | 24,4        | 14,25   | 0,58         |
| 5500                    | 27,3        | 16,35   | 0,6          |
| Max 5700                | 28,1        | 16,95   | 0,6          |

| Motorfakta               |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Motortyp                 | OHC - 3 cylindrar   |
| Cylindervolym cm³        | 808                 |
| Max effekt, hk (KW)      | 50 (36,8)           |
| Bränslesystem            | Progr. bränsleinspr |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/3:e mont.hålet |
| Torrsvikt, kg            | 98 (L)              |

# Sandström C 620 MC



Längd: 620 cm, bredd: 225 cm, vikt 880 kg, rek hk: 75-115, max antal pers: 6

## Honda BF80

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2,3         | 0,9     | 0,38         |
| 1000                    | 3,6         | 1,5     | 0,42         |
| 1500                    | 5           | 2,75    | 0,55         |
| 2000                    | 6,1         | 5       | 0,82         |
| 2500                    | 7,6         | 7,2     | 0,95         |
| 3000                    | 11,4        | 7,75    | 0,68         |
| 3500                    | 15,9        | 10,2    | 0,64         |
| 4000                    | 20,2        | 12,55   | 0,62         |
| 4500                    | 23,4        | 17,5    | 0,75         |
| 5000                    | 28          | 23,5    | 0,84         |
| 5500                    | 30,3        | 29      | 0,96         |
| Max 5700                | 31,7        | 32      | 1,01         |

| Testfakta     |                                           |
|---------------|-------------------------------------------|
| Propeller     | 13 1/4 X 17' Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +18                                       |
| Temp (vatten) | +12                                       |
| Testdatum     | 7/6/2016                                  |
| Testplats     | Uddevalla                                 |

| Testresultat 4 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2           | 0,9     | 0,45         |
| 1000                    | 3,4         | 1,5     | 0,44         |
| 1500                    | 5           | 2,8     | 0,56         |
| 2000                    | 6,2         | 4,95    | 0,8          |
| 2500                    | 7,3         | 7,5     | 1,03         |
| 3000                    | 10,8        | 8,5     | 0,79         |
| 3500                    | 15,6        | 10,95   | 0,7          |
| 4000                    | 20,6        | 14,4    | 0,7          |
| 4500                    | 24,4        | 18,95   | 0,77         |
| 5000                    | 27,5        | 24,65   | 0,9          |
| 5500                    | 29,8        | 29,2    | 0,98         |
| Max 5800                | 31,1        | 33,25   | 1,07         |

| Motorfakta                    |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| Motortyp                      | OHC - 4 cylindrar   |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 1496                |
| Max effekt, hk (KW)           | 80 (58,8)           |
| Bränslesystem                 | Progr. bränsleinspr |
| Riggglängd/Monteringshöjd     | Lång/2:a mont.hålet |
| Torrsvikt, kg                 | 165 (L)             |

# Sandström C 620 MC



Längd: 620 cm, bredd: 225 cm, vikt 880 kg, rek hk: 75-115, max antal pers: 6

## Honda BF100

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2,3         | 0,9     | 0,39         |
| 1000                    | 3           | 1,57    | 0,52         |
| 1500                    | 5           | 2,8     | 0,56         |
| 2000                    | 6,2         | 5,35    | 0,86         |
| 2500                    | 7,8         | 7,5     | 0,97         |
| 3000                    | 11,6        | 8,75    | 0,76         |
| 3500                    | 16          | 11,85   | 0,74         |
| 4000                    | 21,1        | 16      | 0,76         |
| 4500                    | 24,8        | 18      | 0,73         |
| 5000                    | 28,2        | 23,5    | 0,83         |
| 5500                    | 31,5        | 32      | 1,02         |
| Max 5600                | 32,6        | 34      | 1,04         |

| Testfakta     |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| Propeller     | 13X19" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +18                                 |
| Temp (vatten) | +12                                 |
| Testdatum     | 8/6/2016                            |
| Testplats     | Uddevalla                           |

| Testresultat 4 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2,3         | 0,9     | 0,38         |
| 1000                    | 3,2         | 1,55    | 0,48         |
| 1500                    | 4,7         | 2,7     | 0,58         |
| 2000                    | 5,9         | 5,45    | 0,92         |
| 2500                    | 6,9         | 7,6     | 1,1          |
| 3000                    | 9,3         | 9,15    | 0,98         |
| 3500                    | 14,6        | 12,5    | 0,86         |
| 4000                    | 19,7        | 15      | 0,76         |
| 4500                    | 24,5        | 19      | 0,77         |
| 5000                    | 27,9        | 24,5    | 0,88         |
| Max 5600                | 31,7        | 33,5    | 1,06         |

| Motorfakta                    |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| Motortyp                      | OHC - 4 cylindrar, VTEC |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 1496                    |
| Max effekt, hk (KW)           | 100 (73,6)              |
| Bränslesystem                 | Progr. bränsleinspr     |
| Riggglängd/Monteringshöjd     | Lång/2:a mont.hålet     |
| Torrsvikt, kg                 | 166 (L)                 |

# Sandström C 620 MC



Längd: 620 cm, bredd: 225 cm, vikt 880 kg, rek hk: 75-115, max antal pers: 6

## Honda BF115

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2,4         | 1,2     | 0,49         |
| 1000                    | 4           | 2,1     | 0,53         |
| 1500                    | 5,7         | 3,95    | 0,7          |
| 2000                    | 6,8         | 5,55    | 0,82         |
| 2500                    | 10,3        | 8,6     | 0,83         |
| 3000                    | 15,8        | 11      | 0,7          |
| 3500                    | 21,2        | 14      | 0,66         |
| 4000                    | 26          | 18      | 0,69         |
| 4500                    | 29,6        | 24,5    | 0,83         |
| 5000                    | 32,5        | 34      | 1,05         |
| 5500                    | 34,3        | 38,5    | 1,12         |
| Max 6000                | 34,8        | 39      | 1,12         |

| Testfakta     |                                           |
|---------------|-------------------------------------------|
| Propeller     | 14 3/4 X 19" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +18                                       |
| Temp (vatten) | +12                                       |
| Testdatum     | 9/6/2016                                  |
| Testplats     | Uddevalla                                 |

| Testresultat 4 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2,3         | 1,2     | 0,51         |
| 1000                    | 3,8         | 2,25    | 0,6          |
| 1500                    | 5,2         | 3,8     | 0,74         |
| 2000                    | 6,8         | 5,85    | 0,86         |
| 2500                    | 9,3         | 9       | 0,97         |
| 3000                    | 13,2        | 11      | 0,83         |
| 3500                    | 17,5        | 14      | 0,8          |
| 4000                    | 25,6        | 18      | 0,7          |
| 4500                    | 29,4        | 24      | 0,82         |
| 5000                    | 31,6        | 31      | 0,98         |
| 5500                    | 34,7        | 39      | 1,12         |
| Max 5900                | 34,9        | 39      | 1,12         |

| Motorfakta               |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Motortyp                 | DOHC - 4 cylindrar  |
| Cylindervolym cm³        | 2354                |
| Max effekt, hk (KW)      | 115 (84,6)          |
| Bränslesystem            | Progr. bränsleinspr |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/2:a mont.hålet |
| Torrsvikt, kg            | 214 (L)             |





# HR 442 SC



Längd: 446 cm, bredd: 188 cm, vikt 310 kg, max hk: 50, max antal pers: 5

## Honda BF50

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 2,2         | 0,7     | 0,32         |
| 1000                    | 2,7         | 1       | 0,38         |
| 1500                    | 4           | 1,8     | 0,46         |
| 2000                    | 4,9         | 2,7     | 0,54         |
| 2500                    | 5,7         | 3,5     | 0,61         |
| 3000                    | 6,4         | 5,4     | 0,85         |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 15,3        | 6       | 0,39         |
| 4000               | 20          | 6,8     | 0,34         |
| 4500               | 23,5        | 8,3     | 0,35         |
| 5000               | 26,5        | 12,4    | 0,47         |
| 5500               | 29,4        | 14,9    | 0,51         |
| Max 5900           | 31,5        | 18,3    | 0,58         |

| Testfakta     |                         |
|---------------|-------------------------|
| Propeller     | 3 blad 11x15" aluminium |
| Temp (luft)   | 25 grader               |
| Temp (vatten) | 18 grader               |
| Testdatum     | 180530                  |
| Testplats     | Mälaren                 |

| Motorfakta                |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                  | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³         | 808cc                           |
| Max effekt, hk (KW)       | 50 (36,8)                       |
| Bränslesystem             | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigg längd/Monteringshöjd | Lång/1:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg             | 98kg (L)                        |

# HR 480 SC



Längd: 478 cm, bredd: 206 cm, vikt 420 kg, max hk: 80, max antal pers: 5

## Honda BF60

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)            | 2,3         | 0,9     | 0,39         |
| 1000                    | 2,8         | 1,2     | 0,43         |
| 1500                    | 4,1         | 1,9     | 0,46         |
| 2000                    | 5,2         | 2,8     | 0,54         |
| 2500                    | 6,1         | 3,7     | 0,61         |
| 3000                    | 7,7         | 6,2     | 0,8          |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 14,7        | 7       | 0,48         |
| 4000               | 20          | 8,2     | 0,41         |
| 4500               | 23,3        | 10,3    | 0,44         |
| 5000               | 26,6        | 14,9    | 0,56         |
| 5500               | 30,2        | 18,8    | 0,62         |
| Max 5900           | 31,9        | 20,8    | 0,65         |

| Testfakta     |                         |
|---------------|-------------------------|
| Propeller     | 3 blad 11x16" aluminium |
| Temp (luft)   | 25 grader               |
| Temp (vatten) | 18 grader               |
| Testdatum     | 180531                  |
| Testplats     | Mälaren                 |

| Motorfakta                |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                  | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³         | 998cc                           |
| Max effekt, hk (KW)       | 60 (44,1)                       |
| Bränslesystem             | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigg längd/Monteringshöjd | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg             | 110kg (L)                       |



# HR 480 SC



Längd: 478 cm, bredd: 206 cm, vikt 420 kg, max hk: 80, max antal pers: 5

## Honda BF80

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 1,9         | 1       | 0,51         | 3500               | 19,8        | 9,7     | 0,49         |
| 1000                    | 3           | 1,7     | 0,56         | 4000               | 24,3        | 13,5    | 0,55         |
| 1500                    | 4,4         | 3       | 0,68         | 4500               | 27,5        | 18,4    | 0,67         |
| 2000                    | 5,6         | 5,5     | 0,99         | 5000               | 30          | 23,1    | 0,77         |
| 2500                    | 6,4         | 7,8     | 1,23         | 5500               | 33,1        | 29,3    | 0,89         |
| 3000                    | 14          | 7,9     | 0,57         | Max 5900           | 34,7        | 33,7    | 0,97         |

| Testfakta     |                         | Motorfakta                |                                 |
|---------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Propeller     | 3 blad 13x19" aluminium | Motortyp                  | OHC - 4 cylindrar               |
| Temp (luft)   | 23 grader               | Cylindervolym cm³         | 1496cc                          |
| Temp (vatten) | 19 grader               | Max effekt, hk (KW)       | 80 (58,8)                       |
| Testdatum     | 180530                  | Bränslesystem             | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Testplats     | Mälaren                 | Riggglängd/Monteringshöjd | Lång/3:e mont.hålet             |
|               |                         | Torrsvikt, kg             | 165kg (L)                       |



# Cremo 405 R



Längd: 403 cm, bredd: 162 cm, vikt 130 kg, max hk: 15, max antal pers: 5

## Honda BF10

| Testresultat 2 personer |             |            |             |
|-------------------------|-------------|------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop | Varv/minut | Fart i knop |
| Tomgång (900)           | 1,5         | 3500       | 5,5         |
| 1000                    | 1,9         | 4000       | 6,9         |
| 1500                    | 2,6         | 4500       | 10,3        |
| 2000                    | 3,3         | 5000       | 12,7        |
| 2500                    | 4,2         | Max 5400   | 15,2        |
| 3000                    | 5           |            |             |

| Testfakta         |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Propeller         | 4 blad 9 1/4X9" aluminium           |
| Temp. Luft/vatten | -1 grader/1 grader                  |
| Testdatum         | 210113                              |
| Testplats         | Fävren, Halland                     |
| Trimvinkel        | 2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad) |
| Motor Mont.höjd   | + 25 mm                             |

| Motorfakta          |                   |
|---------------------|-------------------|
| Motortyp            | OHC - 2 cylindrar |
| Cylindervolym cm³   | 222               |
| Max effekt, hk (KW) | 10 (7,4)          |
| Bränslesystem       | Förgasare 1st     |
| Riggglängd          | Kort              |
| Torrsvikt, kg       | 42 kg (S)         |

# Cremo 465 SC



Längd: 470 cm, bredd: 180 cm, vikt 290 kg, max hk: 30, max antal pers: 7

## Honda BF30

| Testresultat 2 personer |             |            |             |
|-------------------------|-------------|------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop | Varv/minut | Fart i knop |
| Tomgång (950)           | 1,7         | 4000       | 7,5         |
| 1000                    | 2           | 4500       | 11,9        |
| 1500                    | 3,1         | 5000       | 16,9        |
| 2000                    | 4,2         | 5500       | 20,1        |
| 2500                    | 4,8         | 6000       | 22,5        |
| 3000                    | 5,5         | Max 6500   | 26          |
| 3500                    | 6           |            |             |

| Testfakta       |                            |
|-----------------|----------------------------|
| Propeller       | 3 blad 9 1/4X12" aluminium |
| Temp (luft)     | -1 grader                  |
| Temp (vatten)   | 1 grader                   |
| Testdatum       | 210113                     |
| Testplats       | Fävren, Halland            |
| Motor Mont.höjd | + 35 mm                    |

| Motorfakta          |                     |
|---------------------|---------------------|
| Motortyp            | OHC - 3 cylindrar   |
| Cylindervolym cm³   | 552                 |
| Max effekt, hk (KW) | 30 (22,1)           |
| Bränslesystem       | Förgasare (3st)     |
| Riggglängd          | Lång/2:a mont.hålet |
| Torrsvikt, kg       | 79,5kg (L)          |

# Cremo 490 SC



Längd: 488 cm, bredd: 203 cm, vikt 370 kg, max hk: 60, max antal pers: 6

## Honda BF60

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 2,4         | 0,9     | 0,37         | 3500               | 16,3        | 6,5     | 0,4          |
| 1000                    | 3           | 1,2     | 0,4          | 4000               | 20,5        | 7,85    | 0,38         |
| 1500                    | 4,3         | 2,05    | 0,48         | 4500               | 24          | 9,6     | 0,4          |
| 2000                    | 5,5         | 2,95    | 0,54         | 5000               | 27,2        | 14      | 0,52         |
| 2500                    | 6,5         | 4       | 0,62         | 5500               | 30,3        | 17,5    | 0,58         |
| 3000                    | 9,3         | 5,65    | 0,61         | Max 6250           | 35,6        | 23,5    | 0,66         |

| Testfakta    |                         |
|--------------|-------------------------|
| Propeller    | 3 blad 11X16" aluminium |
| Temp. luft   | -1 grader               |
| Temp. vatten | 1 grader                |
| Testdatum    | 210113                  |
| Testplats    | Fävren, Halland         |

| Motorfakta           |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Motortyp             | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³    | 998                             |
| Max effekt, hk (KW)  | 60 (44,1)                       |
| Bränslesystem        | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Riggglängd/Mont.höjd | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg        | 110kg (L)                       |

# TG 5.9



Längd: 610 cm, bredd: 210 cm, vikt 640 kg, rek hk: 60-80, max antal pers: 5

## Honda BF80

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,1         | 1,05    | 0,5          | 3500               | 16,2        | 9,75    | 0,6          |
| 1000                    | 3,1         | 1,5     | 0,48         | 4000               | 21,4        | 12,6    | 0,59         |
| 1500                    | 4,7         | 2,85    | 0,6          | 4500               | 25          | 17,7    | 0,71         |
| 2000                    | 5,9         | 5,25    | 0,88         | 5000               | 28,8        | 24,15   | 0,84         |
| 2500                    | 7,1         | 7,8     | 1,1          | 5500               | 31,2        | 30      | 0,96         |
| 3000                    | 10,6        | 8,55    | 0,8          | Max 6000           | 32,6        | 33,9    | 1,04         |

| Testfakta (utförts av Oy Brandt AB, Finland) |                             |
|----------------------------------------------|-----------------------------|
| Propeller                                    | 3 blad 13 1/4X17" aluminium |
| Testdatum                                    | 210830                      |
| Testplats                                    | Finland                     |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 4 cylinder                |
| Cylindervolym cm³   | 1496cc                          |
| Max effekt, hk (KW) | 80 (58,8)                       |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning |
| Riggglängd          | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg       | 165kg (L)                       |



# TG 6.9



Längd: 670 cm, bredd: 250 cm, vikt 1000 kg, rek hk: 115-150, max antal pers: 8

## Honda BF150

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,3         | 0,9     | 0,39         | 3500               | 17,5        | 14,1    | 0,81         |
| 1000                    | 4           | 1,95    | 0,49         | 4000               | 21,8        | 19,05   | 0,87         |
| 1500                    | 5,3         | 3,45    | 0,65         | 4500               | 25,6        | 23,25   | 0,91         |
| 2000                    | 6,5         | 5,1     | 0,79         | 5000               | 29          | 35,5    | 1,22         |
| 2500                    | 7,7         | 8,4     | 1,08         | 5500               | 32,1        | 44,4    | 1,38         |
| 3000                    | 12,2        | 11,7    | 0,96         | Max 6100           | 36,9        | 53,25   | 1,44         |

| Testfakta (utförts av Oy Brandt AB, Finland) |                               |
|----------------------------------------------|-------------------------------|
| Propeller                                    | 3 blad 14 3/4X17" HR, Rostfri |
| Testdatum                                    | 210830                        |
| Testplats                                    | Finland                       |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | DOHC - 4 cyl. VTEC              |
| Cylindervolym cm³   | 2354cc                          |
| Max effekt, hk (KW) | 150 (110,3)                     |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd           | Extra lång/ 4:e mont.hålet      |
| Torrsvikt, kg       | 217kg (XU)                      |

# TG 7.9



Längd: 780 cm, bredd: 250 cm, vikt 1400 kg, rek hk: 150-200, max antal pers: 9

## Honda BF200

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (650)           | 2,3         | 1,9     | 0,81         | 3500               | 21,8        | 23,5    | 1,08         |
| 1000                    | 3,9         | 2,95    | 0,76         | 4000               | 26,9        | 30,95   | 1,15         |
| 1500                    | 5,8         | 5,45    | 0,94         | 4500               | 30,5        | 39,35   | 1,29         |
| 2000                    | 7           | 7,4     | 1,05         | 5000               | 33,3        | 53,1    | 1,59         |
| 2500                    | 9,3         | 12,55   | 1,35         | Max 5750           | 38,1        | 66,8    | 1,75         |
| 3000                    | 15,6        | 17,6    | 1,13         |                    |             |         |              |

| Testfakta (utförts av Oy Brandt AB, Finland) |                               |
|----------------------------------------------|-------------------------------|
| Propeller                                    | 3 blad 15 1/2X17" LX, Rostfri |
| Testdatum                                    | 210831                        |
| Testplats                                    | Finland                       |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 6 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 3583cc                          |
| Max effekt, hk (KW) | 200 (147,1)                     |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd           | Extra lång/ 2:a mont.hålet      |
| Torrsvikt, kg       | 287kg (XDU)                     |



# Rönnqvist PRO 495XL R



Längd: 504 cm, bredd: 180 cm, vikt 295 kg, rek hk: 15-40, max antal pers: 7

## Honda BF40

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 2,2         | 0,7     | 0,32         | 3500               | 12,3        | 5,1     | 0,42         |
| 1000                    | 2,8         | 0,95    | 0,33         | 4000               | 16,6        | 5,45    | 0,33         |
| 1500                    | 4,1         | 1,55    | 0,37         | 4500               | 19,9        | 6,6     | 0,33         |
| 2000                    | 5,3         | 2,35    | 0,44         | 5000               | 23,1        | 8,1     | 0,35         |
| 2500                    | 6,3         | 2,65    | 0,42         | 5500               | 25,3        | 10,1    | 0,4          |
| 3000                    | 9           | 3,6     | 0,4          | Max 6000           | 28          | 15,35   | 0,55         |

| Testfakta    |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Propeller    | 3 blad 11 1/8X13" aluminium |
| Temp. luft   | 17 grader                   |
| Temp. vatten | 9 grader                    |
| Testdatum    | 210519                      |
| Testplats    | Sthlm Skärgård              |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC – 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 808cc                           |
| Max effekt, hk (KW) | 40 (29,4)                       |
| Bränslesystem       | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Riggglängd          | Lång/<br>1:a monteringshållet   |
| Torrsvikt, kg       | 98kg (L)                        |

# Rönnqvist PRO 545



Längd: 545 cm, bredd: 200 cm, vikt 420 kg, rek hk: 40-50, max antal pers: 8

## Honda BF50

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 2,1         | 0,7     | 0,33         | 3500               | 11,8        | 5,7     | 0,48         |
| 1000                    | 2,8         | 0,9     | 0,32         | 4000               | 15,1        | 6,55    | 0,43         |
| 1500                    | 4,2         | 1,65    | 0,39         | 4500               | 19,4        | 7,8     | 0,4          |
| 2000                    | 5,4         | 2,3     | 0,42         | 5000               | 22,6        | 11,1    | 0,49         |
| 2500                    | 6,3         | 3       | 0,48         | 5500               | 25,4        | 14,45   | 0,57         |
| 3000                    | 8,4         | 4,35    | 0,52         | Max 5900           | 28,3        | 17,7    | 0,62         |

| Testfakta    |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Propeller    | 4 blad 10 1/2X13" aluminium |
| Temp. luft   | 17 grader                   |
| Temp. vatten | 9 grader                    |
| Testdatum    | 210518                      |
| Testplats    | Sthlm Skärgård              |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 808cc                           |
| Max effekt, hk (KW) | 50 (36,8)                       |
| Bränslesystem       | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Riggglängd          | Lång/<br>1:a monteringshållet   |
| Torrsvikt, kg       | 98kg (L)                        |

# Rönnqvist PRO 625



Längd: 633 cm, bredd: 233 cm, vikt 595 kg, rek hk: 80-90, max antal pers: 10

## Honda BF80

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 1,9         | 0,9     | 0,46         | 3500               | 15,7        | 8,7     | 0,55         |
| 1000                    | 2,9         | 1,55    | 0,53         | 4000               | 19,7        | 10,5    | 0,53         |
| 1500                    | 4,3         | 2,55    | 0,59         | 4500               | 23,1        | 15,35   | 0,66         |
| 2000                    | 5,9         | 4,7     | 0,8          | 5000               | 26,2        | 19,75   | 0,75         |
| 2500                    | 7,9         | 6,25    | 0,79         | 5500               | 29,4        | 25,65   | 0,87         |
| 3000                    | 12,1        | 6,9     | 0,57         | Max 5950           | 32,5        | 33,15   | 1,02         |

| Testfakta    |                             | Motorfakta          |                                 |
|--------------|-----------------------------|---------------------|---------------------------------|
| Propeller    | 4 blad 12 3/4X17" aluminium | Motortyp            | OHC - 4 cylindrar               |
| Temp. luft   | 17 grader                   | Cylindervolym cm3   | 1496cc                          |
| Temp. vatten | 9 grader                    | Max effekt, hk (KW) | 80 (58,8)                       |
| Testdatum    | 210519                      | Bränslesystem       | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Testplats    | Sthlm Skärgård              | Rigglängd           | Lång/<br>1:a monteringshållet   |
|              |                             | Torrvtikt, kg       | 165kg (L)                       |

# PRESTANDA DU KAN LITA PÅ

NYHET 2022



**Honda Motor Europe Ltd Filial Sverige**

Box 31002

200 49 Malmö

[www.honda.se](http://www.honda.se)

HPESKORFAKTA22

**Testfakta**

Tester och propellerval har utförts av Honda. Vi reserverar oss för att de angivna farterna och bränsleförbrukningarna kan variera. Två båtar kan variera i vikt, vilket påverkar farterna och bränsleförbrukningen. Utrustning, bottenmålning och påväxt påverkar farterna negativt. Resultatet vi redovisar fick vi under de förhållande som var vid testtillfället och skall ses om en indikation. Vid våra mätningar har motorn körts med konstant varvtal under en viss tidsrymd.