

# One UP

## Grundfärg

Grundfärg för enkomponentlack



### PRODUKTBESKRIVNING

One UP är en enkomponent grundfärg för användning över vattenlinjen under Internationals enkomponentslack och däcksfärger. Förenklar målningen för gör-det-själv användaren utan att kompromissa med det estetiska utseendet eller skyddet av underlaget.

\* Ett målningssystem i toppklass tillsammans med Internationals enkomponentslack och däcksfärger

\* Easy to apply by brush and roller with an extra smooth finish Lätt att applicera och få en superslät yta med både pensel och rulle

\* Lätt att slipa

### PRODUKTINFORMATION

Kulör	YUC000-Vit, YUC001-Blå Grå
Densitet	1.43 medeltal
Volymtorrhalt	48%
Normal lagringstid	2 år
VOC	256 g/L
Burkstorlek	375 ml, 750 ml, 2.5 L

Alla kulörer finns inte tillgängliga i alla länder

### TORK- OCH ÖVERMÅLNINGSTIDER

	Torktider			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	25°C (77°F)	35°C (95°F)
Dammtorr	6 timmar	3 timmar	2 timmar	1 timmar
Genomtorr	12 timmar	5 timmar	3 timmar	2.5 timmar
Slipbar	36 timmar	18 timmar	12 timmar	8 timmar

Övermålad med	Övermåling							
	Substratets temperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		25°C (77°F)		35°C (95°F)	
Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	
Danboline	30 timmar	1 månad	18 timmar	14 dagar	6 timmar	7 dagar	3 timmar	5 dagar
Interdeck	30 timmar	1 månad	18 timmar	14 dagar	6 timmar	7 dagar	3 timmar	5 dagar
One UP	24 timmar	1 månad	16 timmar	14 dagar	6 timmar	7 dagar	3 timmar	5 dagar
Super Gloss HS	30 timmar	1 månad	18 timmar	14 dagar	6 timmar	7 dagar	3 timmar	5 dagar
Toplac	30 timmar	1 månad	18 timmar	14 dagar	6 timmar	7 dagar	3 timmar	5 dagar
Toplac Plus	30 timmar	1 månad	18 timmar	14 dagar	6 timmar	7 dagar	3 timmar	5 dagar

**Notera:** Datan gäller utan slipning mellan skikten.

Ytan behöver vara torr och ren från föroreningar (smuts, vax, fett etc) innan målning.

### BRUKSANVISNING

#### Förbehandling

#### TIDIGARE MÅLADE YTOR:

**I Bra Skick:** Tvätta med lämpligt avfettningsmedel, skölj med färskvatten och låt torka. Slipa med 220-280 papper. Rengör noga och låt torka helt.

**I Dåligt Skick:** Avlägsna all gammal färg.

**BART TRÄ:** Slipa med 80-180 papper följt av 280 papper. Torka bort slipdamm, om förtunning används måste denna torka helt innan målning.

**STÅL:** Avfetta med lösningsmedel eller Super Cleaner. Sandblåstra till Sa 2½ - till nära vit metall. Om blåstring inte är möjligt, slipa med 24-36 korn till en ren, ljus metall med en profil på 50-75 µm. Använd vinkelslip på mindre ytor. Rengör noga och låt torka helt.

**ALUMINIUM:** Avfetta med lösningsmedel eller Super Cleaner. Slipa noga med 24-120 papper (kompatibelt med aluminium). Grövre papper rekommenderas för optimalt fäste. Rengör noga och låt torka helt.

**FÖRZINKAT/GALVNISERAT STÅL:** Avfetta med lösningsmedel eller Super Cleaner. Slipa noga med 60-120 papper. Rengör noga och låt torka helt.

**GELCOAT:** Avfetta med lösningsmedel eller Super Cleaner. Slipa noga med 180-220 papper. Rengör noga och låt torka helt.

#### Metod

På Stål och Aluminium applicera 3 skikt (oförtunnat). På Gelcoat applicera 2 skikt (oförtunnat). På Trä applicera 4 skikt (oförtunnat). Ytterligare skikt, oavsett underlag, ger ökat skydd av underlaget. Beroende på vilken typ av rulle som används, kan man behöva måla ytterligare skikt för att uppnå den totala rekommenderade skiktjockleken tex för aluminium 300-400µm våt färg (144-192µm torr färg). Vid kraftig slipning kan fler skikt krävas för att få full täckning och skydd av

Ytterligare information får du hos våra återförsäljare eller på [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. © AkzoNobel 2018.

underlaget.

**Tips**

För att få ett extra djup i den slutliga kulören kan man blanda One UP 50:50 med rekommenderad lackfärg.

**Blanda:** Rör om väl före användning.

**Förtunna:** Förtunning behövs normal inte. Beroende på temperatur och målningsförhållanden kan man tillsätta upp till 10% förtunning. Om man tillsätter förtunning bör man applicera extra skikt för att få tillräckligt med färg för att skydda underlaget.

**Förtunning:** Förtunning Nr 1 (YTA800)

**Rengöringsmedel:** Förtunning Nr 1 (YTA800)

**Pensel:** Pensel som tål lösningsmedel.

**Rulle:** Velour rulle med 4mm lugg eller skumrulle som tål lösningsmedel

Notera: Skumrulle ger normalt tunnare skikt och ytterligare skikt kan därför behövas.

**Ventilation och fuktkontroll:** Måla under torra och väl ventilerade förhållanden.

**Viktig information**

Produktens temperatur bör vara minst 5°C och max 35°C.

Omgivande temperatur bör vara minst 5°C och max 35°C.

Substratets temperatur bör vara minst 5°C och max 35°C.

**Kompatibilitet/Substrat**

Lämplig för alla specificerade material. Måla ej över med 2-komponent lösningsmedelsbaserade produkter. Ej lämplig på ytor som konstant ligger under vatten.

**Antal skikt**

2-4

**Täckförmåga**

(Teoretisk) - 10 m<sup>2</sup>/L

(Praktisk) - 9 m<sup>2</sup>/L

**Rekommenderad skiktjocklek - torrt per skikt**

48 mikron torrt

**Rekommenderad skiktjocklek - vått per skikt**

100 mikron vått

**Applicerings metoder**

Pensel, Rulle

**TRANSPORT-, LAGRINGS- OCH SÄKERHETSINFORMATION**

**Lagring**

**ALLMÄNNT:**

Kontakt med luft och extremt höga temperaturer bör undvikas. För att få så lång lagringstid som möjligt måste burken vara noggrant försluten och förvaras i temperaturer mellan 5-35°C och inte i direkt solljus.

**TRANSPORTINFORMATION:**

One UP bör förvaras i väl förslutna kärl under transport och lagring.

**Säkerhet**

**ALLMÄNNT:**

Läs skydd och säkerhetstexten på etiketten går även att få via Båtråd.

**DESTRUKTION:**

Kassera inte burkar och håll inte ut färg i vasken hemma utan för därvid anvisande platser. Bäst är att låta färgen härda innan den kasseras.

Rester utav One UP kan inte kasseras bland hushållssopor eller andra ställen utan tillstånd. Kassering utav rester måste ske på av kommunen angiven plats..

**VIKTIG INFORMATION**

*Den information som ges i detta blad är inte fullständig. Såvida det inte gjorts en skriftlig förfrågan över produktens lämplighet till ett specifikt ändamål används den på egen risk och vi ansvarar inte för resultatet eller ev. skada som åsamkas av produkten (annat än dödsfall eller skador uppkomna genom försumbarhet). Informationen i detta blad uppdateras kontinuerligt baserat på den senaste tillgängliga informationen från våra erfarenheter, tester och utveckling.*