

LOWRANCE®

www.lowrance.com

Ver. 988-0158-051



LVR-250

VHF-radio

Installation och drift
anvisningar

Lowrance® är ett registrerat varumärke som tillhör Navico.

Ingen del av denna manual får kopieras, återskapas, återutges, överförs eller distribueras för något ändamål, utan föregående skriftligt medgivande från Lowrance Electronics. **Otillåten kommersiell distribution av denna manual är strängeligen förbjudet.**

Lowrance Electronics kan vid något tillfälle finna det nödvändigt att ändra eller avsluta våra principer, regler och specialerbjudanden. Vi förbehåller oss rätten att göra detta utan föregående meddelande. Alla egenskaper och specifikationer kan ändras utan förvarning. Alla bilder i denna manual är simulerade. På omslaget visas LVR-250. Modeller som omfattas av denna manual är liknande.

För gratis instruktionsbok och den mest aktuella informationen om denna produkt, dess funktioner och tillbehör finns på vår webbsida: www.lowrance.com

Lowrance Electronics
12000 E. Skelly Dr.
Tulsa, OK USA 74128-2486
Tryckt i Kina.

Viktig säkerhetsinformation Läs igenom noggrant före installation och användning.	
	Denna symbol är en säkerhetsvarning. Den används för att uppmärksamma dig om ev. risker för personskada, följ samtliga säkerhetsmeddelanden efter denna symbol för att undvika risk för skada eller dödsfall.
	VARNING! Indikerar ev. farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig skada.
	FÖRSIKTIGHET! Indikerar ev. farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre grad av skada.
	FÖRSIKTIGHET tillsammans med säkerhetssymbolen anger potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till skada på egendom.

Installation	6
Installationsalternativ	6
Placeringskrav	6
Checklista	7
Upphängd installation	8
Ändra betraktningvinkel	8
Infälld installation	8
Installera mikrofonens skottfäste	9
Fäst DSC-etiketten	10
Anslut radiokablarna	10
Inställning av radion	11
Mata in ditt användar-MMSI	11
Den klara installationen	12
Anteckningar:	13
Avsnitt 1 - Allmän information	14
1-1 Funktioner	14
1-2 Anpassa din Lowrance VHF-radio	15
1-3 Visa och använda menyer	15
1-4 Mata in alfanumeriska data	15
1-5 Symboler på skärmen och deras innebörd	15
1-6 Grundläggande användning och huvudfunktioner	17
Avsnitt 2 - Radiomenyn (MENU)	20
2-1 Radiomenyns alternativ (Menu)	20
2-2 Redigera din kompislista (BUDDY LIST)	21
2-2-1 Lägg till en post	21
2-2-2 Ändra en post	21
2-2-3 Radera en post	22
2-3 Känslighet – lokal eller distans (LOCAL/DIST)	22
2-3-1 Ställa in distanskänslighet	22
2-3-2 Ställa in lokal känslighet	22
2-4 Bakgrundsbelysning (BACKLIGHT) och kontrast (CONTRAST)	22
2-4-1 Ställa in nivån på bakgrundslyset	23
2.4.2 Ställa in kontrastnivå	23

2-5 GPS Data och tid (GPS/DATA).....	23
2-5-1 Ändra position och UTC-tid manuellt (MANUAL)	23
2-5-2 Lokal tid (TIME OFFSET)	24
2-5-3 Tidsformatalternativ (TIME FORMAT).....	24
2-5-4 Tidvisningsalternativ (TIME DISPLAY)	25
2-5-5 Positionsvisningsalternativ (LL-visning).....	25
2-5-6 Alternativ för visning av kurs och fart (COG/SOG).....	25
2-5-7 GPS-varningsalternativ (ALERT)	26
2-6 GPS-simulator (SIMULATOR)	26
2-7 Återställa till fabriksinställningar (RESET).....	26
Avsnitt 3 - Radioinställningsmeny (RADIO SETUP)	27
3-1 Radioinställningsmeny (RADIO SETUP)	27
3-2 Kanal (UIC)	27
3-3 Kanalnamn (CH NAME)	28
3-4 Ring- och pipsignalvolym (RING VOLUME) och (KEY BEEP)	28
3-5 Interna högtalare (INT SPEAKER).....	28
3-6 Ställa in prioriterad kanal (WATCH MODE).....	29
3-7 Vädervarning (Wx ALERT)	29
3-8 NMEA-protokoll (COM PORT)	29
Avsnitt 4 - DSC-inställningsmeny (DSC SETUP)	30
4-1 DSC-inställning - Menyalternativ	30
4-2 Mata in ditt USER MMSI (USER MMSI).....	30
4-3 Arbeta med dina grupper (GROUP SETUP).....	31
4-3-1 Skapa en grupp (GROUP SETUP).....	31
4-3-2 Ändra uppgifter om gruppnamn	31
4-3-3 Radera en grupp.....	32
4-4 Besvara individuella anrop (INDIV REPLY).....	32
4-5 ATIS MMSI och ATIS-funktionen.....	32
4-5-1 Mata in eller ändra ditt ATIS MMSI.....	33
4-5-2 Aktivera ATIS-funktion (ATIS FUNC) ENDAST LVR-250 EU.....	33
4-6 DSC-funktionens alternativ (DSC FUNC)	34
4-7 Typ av svar på positionsfråga (LL REPLY).....	34
Avsnitt 5 - Sända och ta emot DSC-anrop	35
5-1 Vad är DSC?.....	35
5-2 Sända DSC-anrop	35
5-2-1 Göra ett rutinanrop (individuellt)	36
5-2-2 Förnyat rutinanrop	36

5-2-3 Kvittera ett individuellt inkommande anrop (INDIV)	37
5-2-4 Upprepa senaste inkommande anrop (LAST).....	37
5-2-5 Anropa en grupp (GROUP).....	37
5-2-6 Anropa alla fartyg (ALL SHIPS).....	38
5-2-7 Anropa med anropslogg (CALL LOG).....	38
5-2-8 Anropa med nödanropslogg (DIST LOG).....	39
5-2-9 Vidarebefordra nödanrop med nödanropslogg (DIST LOG)	39
5-2-10 Fråga efter kompis position (LL REQUEST).....	40
5-3 Ta emot DSC-anrop	41
5-3-1 Ta emot anrop till alla fartyg (ALL SHIPS).....	41
5-3-2 Ta emot ett individuellt anrop (INDIV)	41
5-3-3 Ta emot ett gruppanrop (GROUP).....	42
5-3-4 Ta emot ett geografiskt anrop (GEOGRAPH).....	42
5-3-5 Ta emot ett positionssvar (POSITION).....	42
Avsnitt 6 - Nödanrop	43
6-1 Sända ett nödanrop	43
6-2 Ta emot nödanrop (DISTRESS!).....	44
6-3 Kvittring av nödanrop (DISTRESS ACK) eller reläsändning	44
Bilaga A - Tekniska specifikationer	45
Bilaga B - Problemlösning	47
Bilaga C - Förteckningar över VHF-radiokanaler för sjöfarten	48
C-1 Internationella kanaler.....	48
Speciella anmärkningar för användning av internationella kanaler	49
C-2 Amerikansk kanalförteckning	50
Speciella anmärkningar för användning av amerikanska kanaler	51
C-3 Kanadensisk kanalförteckning.....	52
Speciella anmärkningar för användning av kanadensiska kanaler	54
C-4 WEATHER (väderkanaler).....	54
Bilaga D - Kanaler för inlandsvattenvägar inom EU	55
D-1 Specialkanaler ²	58
Bilaga E - MMSI- och licensinformation	59
I enlighet med FCC	59

Installation

Denna Lowrance-radio är utvecklad för att generera en digital marin nödsignal för att underlätta sök- och räddningsåtgärder. För att vara effektiv som räddningsutrustning får denna radio endast användas inom geografisk räckvidd från en landbaserad VHF maritim nödkanal 70 och säkerhetsobservationssystem. Den geografiska räckvidden kan variera, men under normala förhållanden är den ungefär 20 nautiska mil.

Installationsalternativ

Det finns två sätt att installera radion. Du kan välja:

- *Däckinstallation eller en upphängd installation.* Det vändbara upphängningsfästet monteras på lämplig plats och radion placeras i denna. Radion kan tas ur för förvaring och betraktningens vinkel kan justeras.
- *Infälld installation.* Radion är infälld i ett hålrum utskuret i skottet. Monteringen av radion är permanent och betraktningens vinkel kan inte justeras.

Placeringskrav

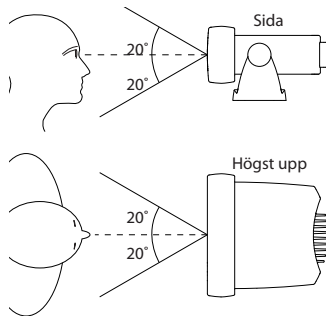
Kontrollera dessa **innan** du skär ut eller borrar.

Oavsett vilken installationsmetod du väljer, försäkra dig om att den valda placeringen:

- Är minst 1 m (3 fot) från antennen
- En anslutning till en (max) 13,6VDC-strömkälla som är säkrad med 7 Ampere. Antennkabeln skall också med lätthet kunna kopplas in till uttaget på baksidan enheten.
- Är minst 45 cm (1,5 fot) från kompassen för att undvika magnetiska avvikelser hos kompassen under radioanvändning
- Har ett lämpligt utrymme i närheten för installation av mikrofonens skottfäste
- Ger enkel åtkomst till kontrollerna på framsidan
- Ger rimlig åtkomst till ledningar på radions baksida
- Ger tillräckligt utrymme att fästa DSC-varningsetikett

VHF-radion har en stor LCD-skärm med en bästa betraktningens vinkel på ungefär +/-20 grader. Se till att den valda platsen ger bra översikt över skärmen. Bästa placering är om man kan vara rakt framför skärmen eller inte mer än +/- 20 grader från skärmens framkant.

Obs! Vid tveksamhet; starta radion och kontrollera om platsen är lämplig.



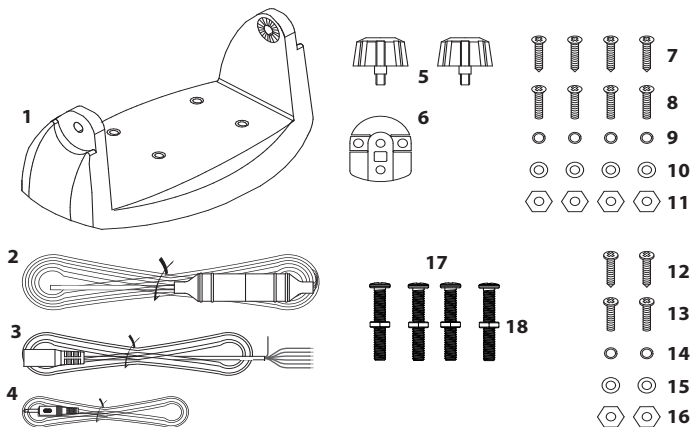
Checklista

Följande ska finnas med i förpackningen. Kontrollera detta innan du påbörjar installationen och kontakta din återförsäljare om något saknas.

Obs! Antenn **medföljer** inte. Kontakta vid behov din Lowrance-återförsäljare för råd.

1. Upphängningsanordning för VHF-radion.
2. Strömkabel med inbyggd 7 A säkring
3. Kabel för anslutning av extern högtalare med vit (+) och svart (-) ledare
4. GPS-anslutningskabel
5. Två monteringsrattar
6. Skottfäste för mikrofon
7. Fyra självgående skruvar till upphängningsfästet
8. Fyra plana skruvar till upphängningsfästet
9. Fyra fjäderbrickor till upphängningsfästet
10. Fyra brickor till upphängningsfästet
11. Fyra muttrar till upphängningsfästet
12. Två självgående skruvar för mikrofonfästet
13. Två plana skruvar till mikrofonfästet
14. Två fjäderbrickor till mikrofonfästet
15. Två brickor till mikrofonfästet
16. Två muttrar till mikrofonfästet
17. Fyra M5x32-skrivar för infälld installation
18. Fyra muttrar för infälld installation

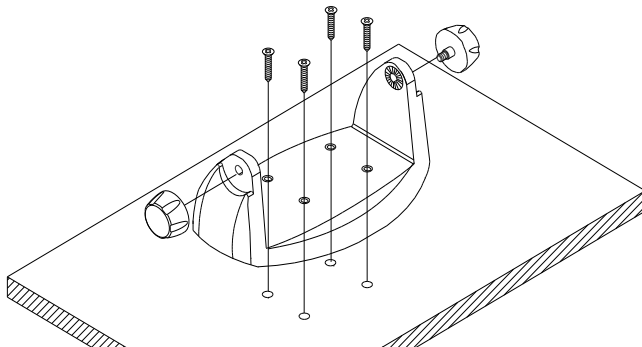
Ej avbildat: Två stopplugg för infälld installation. Installationsmall. En 7 A extrasäkring, om olyckan är framme och polvändning inträffar. Basenhet och mikrofon. Skyddskåpa.



Upphängd installation

1. Håll upphängningsfästet på vald plats och använd en mjuk blyerts för att markera skruvhålens positioner på monteringsytan
2. Om du inte kommer åt bakom monteringsytan för att fästa muttrarna använder du de självgående skruvarna i stället för de plana skruvarna på bilden. Om du borrar i glasfiber, använd en borr som är något mindre än 5mm (3/16 tum) för förborring.

Annars, borra fyra skruvhål vid markeringarna med ett 5 mm (3/16") borr. Borra helt genom monteringsytan.
3. Använd en PH-skruvmejsel och satsen med fyra plana skruvar, fjäderbrickor, brickor och muttrar för att fästa upphängningsfästet på plats.
4. Skjut in radion i upphängningsfästet.
5. Sätt i de två upphängningsskruvarna genom hålen och spänn dem tillräckligt för att hålla radion i önskad betraktningvinkel.



Ändra betraktningvinkel

Betraktningvinkeln kan justeras med upphängningsfästet i 20 grader. För att ändra den nuvarande betraktningvinkeln på upphängningsfästet:

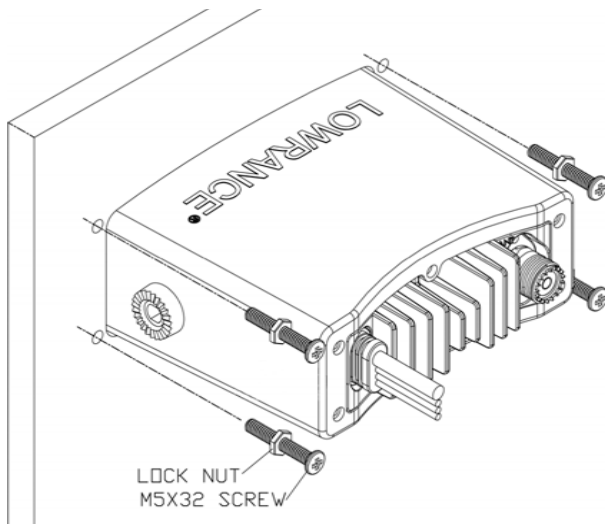
1. Håll fast radion och lossa därefter försiktigt upphängningsskruvarna tills att radion kan röras.
2. Vrid radion och fäst därefter upphängningsskruvarna igen.

Infälld installation

1. Tejpa fast installationsmallen på vald plats.
2. Skär ut det markerade området vid den heldragna mörka linjen. (Den streckade linjen

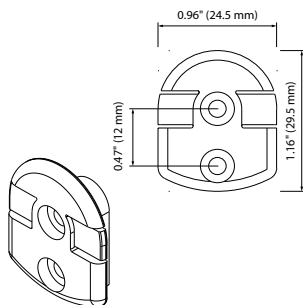
markerar hela ytan som kommer att täckas av radion efter installation.) Borra de 4 monteringshål.

3. Tag bort installationsmallen och skjut in radion i hålrummet.
4. Skruva i var och en av M5x32 skruvarna igenom skruvhålen i monteringsramen, montera därefter pluggen. Om ditt skott är tjockare än 13 mm (0,51 tum), kan du vid behov hoppa över stopplugg.
5. Spänn M5x32 skruvarna tills att radion hålls fast ordentligt mot skottets baksida.



Installera mikrofonens skottfäste

1. Håll mikrofonens skottfäste på den valda platsen och använd en mjuk blyertspenna för att markera hålens positioner på monteringsytan. *Se till att mikrofonens spiralkabel enkelt når hela vägen INNAN du borrar.*
2. Borra två förborringshål där markeringen gjorts.
3. Använd en kort PH-skruvmejsel och satsen med två plana skruvar, fjäderbrickor, brickor och muttrar för att fästa mikrofonens skottfäste på den valda platsen.
4. Häng mikrofonen i sitt fäste.



Fäst DSC-etiketten

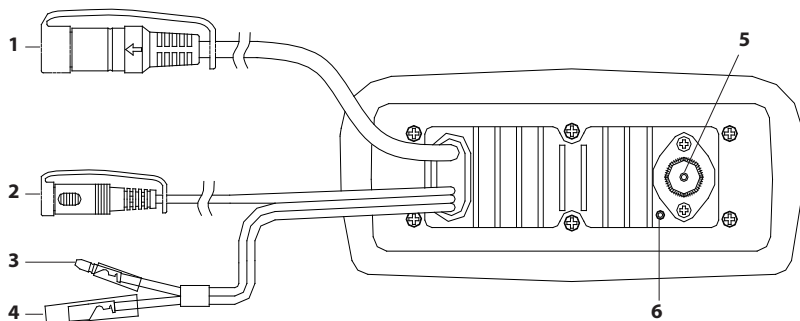
⚠ FÖRSIKTIGHET

En DSC-varningsetikett medföljer LVR-250. I enlighet med FCC-bestämmelserna måste denna varningsetikett fästas på en plats som är klart synlig från reglagen på din Lowrance-radio. Se till att den plats som väljs är ren och torr innan du sätter fast etiketten.

Anslut radiokablarna

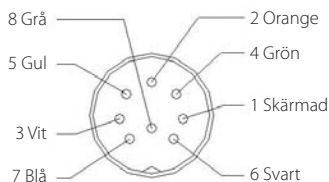
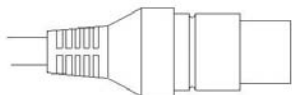
Anslutningarna finns på baksidan av basenheten, enligt följande:

1. **GPS/COM-anslutning.** För anslutning till GPS-enhet via NMEA. Se följande tabell för kabeldragning och färgkoder. (Om du inte använder detta, se till att placera en skyddskåpa över anslutningarna för att skydda dessa från fukt och damm.)
2. **Anslutning för extern högtalare.** Anslut den externa högtalarens kontakt till anslutningen INNAN du startar radion. Använd en 4 ohm 4 W extern högtalare.
3. **Röd strömkabel.** Anslut denna till batteriets pluspol (+). Kontrollera att en 10 A säkring är monterad på strömkabeln, nära batteriet.
4. **Svart strömkabel.** Anslut denna till batteriets minuspol (-).
5. **ANT.** VHF antenn medföljer inte. En lämplig VHF antenn måste monteras och anslutas innan LVR-250 får användas. Kontakta vid behov din återförsäljare för råd.
6. **GND.** Jordanslutning krävs vanligtvis inte.



Kablage för GPS/COM-anslutning

Stift	Kabel	Funktion	Anteckningar
1	Röd	Ingen anslutning	(Används inte)
2	Orange	NMEA UT (+)	(Till GPS)
3	Vit	Programmering	(Används inte)
4	Grön	NMEA IN (-)	(Från GPS)
5	Gul	NMEA IN (+)	(Från GPS)
6	Svart	NMEA UT (-)	(Jord)
7	Blå	Ingen anslutning	(Används inte)
8	Grå	Ingen anslutning	(Används inte)



Inställning av radion.

FÖRSIKTIGHET

Du kan inte utföra någon DSC-sändning innan du har erhållit ett användar-MMSI och matat in detta i din LVR-250.

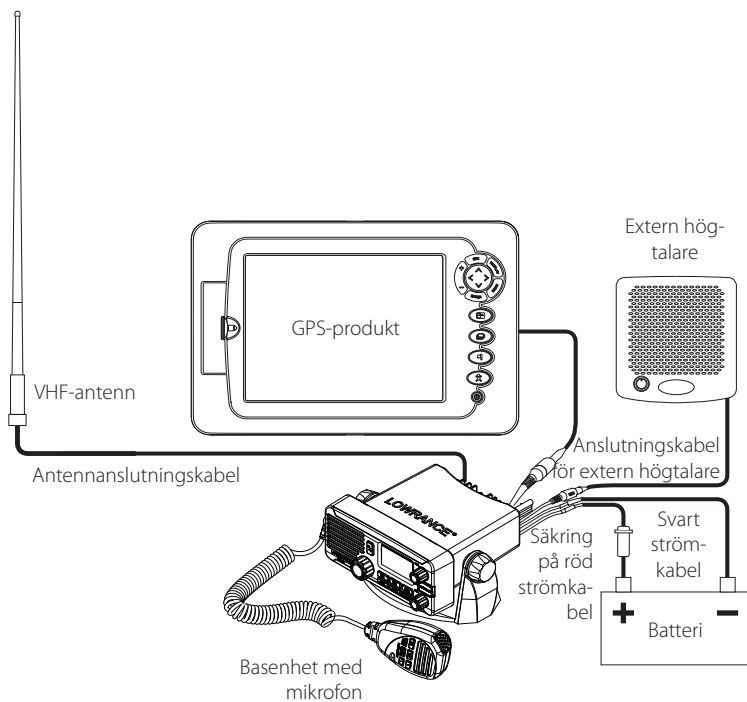
Användar-MMSI är ett unikt niosiffrigt nummer, ungefär som ett personligt telefonnummer. Det används på marina mottagare/sändare som är utrustade med DSC (Digital Select Calling).

Om du inte har något användar-MMSI, kontakta den ansvariga myndigheten i ditt land. Om du är osäker på vem du ska kontakta, fråga din Lowrance-återförsäljare.

Mata in ditt användar-MMSI

Se i 4-2 Mata in användar-MMSI.

Den klara installationen



1-1 Funktioner

Vi gratulerar dig till ditt val av Lowrance LVR-250 VHF-radio för det marina frekvensbandet. Den är utrustad med följande funktioner:

- Tydlig kanaldisplay
- Justerbar kontrastinställning av skärmen
- Justerbar bakgrundsbelysning av knappsetsen för praktisk användning på natten
- Vattentät och dränkbar (undervattenstät) i enlighet med JIS-7
- Visning av GPS latitud och longitud (LL) och visning av tid (om ansluten till en GPS)
- Val av hög eller låg (25 W eller 1 W) sändareffekt
- PTT-knappen upptill i mitten för enkel användning för både vänster- och högerhänta
- Kraftfull 4 W extern ljudutgång
- Tillgång till alla nu befintliga marina VHF-kanaler (USA, Canada, International) inklusive väderkanaler där de finns
- Särskild CH16- eller CH16/9-knapp för snabb åtkomst av den prioriterade kanalen (internationella nödanrop)
- Särskild 3CH-knapp för att välja tre favoritkanaler
- PSCAN-funktion (liknande tvåkanalsspassning)

Dessutom är LVR-250 US-/EU-modellerna utrustade med:

- DSC-kapacitet (Digital Select Calling) som uppfyller standarderna USCG SC101/Klass D. Endast LVR-250 US.
- DSC-kapacitet (Digital Select Calling) som uppfyller standarderna EC Klass D. Endast LVR-250 EU.
- Nödanropsknapp (DISTRESS) för automatisk sändning av MMSI och position tills det kvitteras
- Snabb tillgång till en kompislista med upp till 20 personer
- Lagring av MMSI för tre favoritgrupper
- Möjlighet till gruppanrop och anrop av alla fartyg
- LL positionsinformation
- En funktion för vädervarningar. Endast LVR-250 US.
- ATIS-funktion för inre vattenvägar, Endast LVR-250 EU.

1-2 Anpassa din Lowrance VHF-radio

Du kan anpassa radion efter dina behov och önskemål. Vissa saker kan ställas in direkt med knapparna enligt anvisningar i detta avsnitt.

Annat ställs in via de inbyggda menyerna, som förklaras i övriga avsnitt.

1-3 Visa och använd menyer

1. Tryck på MENU (eller CALL). Observera att endast fyra menyposter åt gången kan visas på skärmen.
2. Vrid på vredet eller använd knapparna +/- på mikrofonen för att bläddra upp eller ner i menyn och placera markören på önskat alternativ. Tryck på ENT (tryck på Push To Select) för att öppna alternativet.
3. Gör de inmatningar eller ändringar som förklaras i följande avsnitt.
4. Tryck på ENT för att bekräfta ändringar. Tryck annars på EXIT för att behålla den ursprungliga inmatningen.
5. Tryck på EXIT för att gå tillbaka en skärmbild (motsvarande ESC-funktionen på en dator)

1-4 Mata in alfanumeriska data

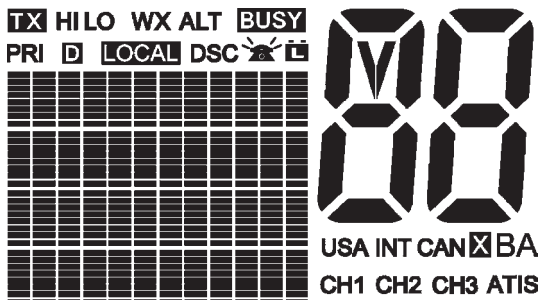
Om radion inte har tillvalet alfanumerisk mikrofon kan du vrida på vredet eller använda knapparna +/- på mikrofonen för inmatning av alfanumerisk data.

Tryck på - för att stega fram bland siffrorna eller håll nere för att snabbt rulla fram till önskad siffra.




Tryck på + för att stega fram i alfabetet och håll nere för att snabbt bläddra fram till önskad bokstav.

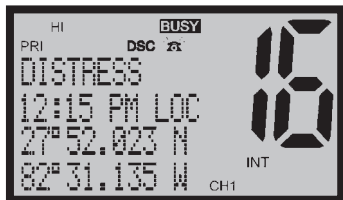
Om du gör fel, tryck på – tills < visas, tryck därefter på ENT för att backa och korrigera inmatningen.

1-5 Symboler på skärmen och deras innebörd



Denna illustration visar var följande informationssymboler finns:

Symbol	Innebörd
TX	Sänder.
HI LO	Sändareffekt. Hög (HI) 25 W eller Låg (LO) 1 W.
WX	Väderkanal. Endast LVR-250 US.
WX ALT	Vädervarning. En larmsignal ljuder. Endast LVR-250 US.
BUSY	Mottagaren upptagen av en inkommande signal.
PRI	En prioriterad kanal väljs.
D	Duplex. Annars ingen markering för simplex.
LOCAL	Lokalanrop har valts. Annars ingen markering för distansanrop.
DSC	DSC-kapacitet finns.
	Inkommande DSC-anrop.
	Varning vid låg batterikapacitet (aktiveras vid 10,5 V).
	Vald kanal.
USA INT CAN	Vald kanalgrupp för VHF-radiotrafik och bestämmelser.
X	Kanal som tillfälligt tagits bort från funktionen ALL SCAN.
B A	Kanalsuffix, om det är tillämpligt.
CH1 CH2 CH3	Visar vilken av de 3 favoritkanalerna som har valts. Annars tom.
ATIS	Endast LVR-250 EU, och aktiverad för radioenheter på europeiska inlands vattenvägar.



Så här ser en vanlig funktionsdisplay ut.

Båtens latitud och longitud samt lokal tid visas.

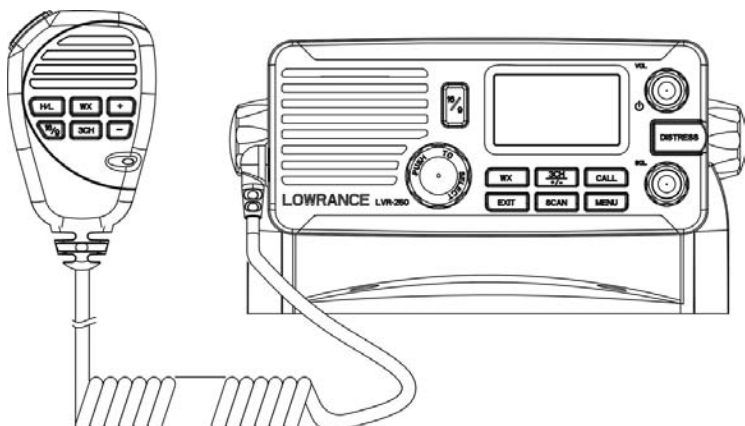
En sändning på kanal 16 genomförs just med hög effekt inom kanalgruppen International.

Kanal 16 är inställd som prioriterad kanal. Den är även inställd som favoritkanal 1.

En inkommande DSC-signal tas emot, mottagaren är upptagen.

1-6 Grundläggande användning och huvudfunktioner

Här beskrivs alla tillgängliga knappar och deras funktioner. Observera att vissa knappar kanske inte finns på din modell av Lowrance VHF-radio.



Knapp	Funktion
VOL/PWR	Volym och ström. Vrid medurs för att starta apparaten. Fortsätt att vrida tills önskad volym ställts in. VOL/PWR justerar även inställning för en extern högtalare, om ansluten.
SQL	Brus- eller tröskelnivå. Ställer in tröskelnivå för minsta mottagnings-signal. Vrid moturs tills det hörs slumpmässigt brus, vrid därefter långsamt medurs tills det slumpmässiga bruset försvinner. Fortsätt ytterligare 1/4 varv medurs för bästa mottagning på öppet hav. I områden med mycket ljud (t.ex. nära stora städer) kan mottagningen förbättras om känsligheten minskas. Vrid antingen SQL långsamt medurs eller använd LOCAL-inställning. Se avsnitt 2.3.
16/9	Huvudkanal. Även på mikrofonen. Tryck för att avbryta alla övriga lägen och för att ställa in huvudkanalen. Tryck igen för att återgå till den ursprungliga kanalen. Standard är kanal 16. För att ställa in kanal 09 som huvudkanal, tryck ner 16/9 tills en signal hörs och 09 visas.
16	Huvudkanal. Endast LVR-250 EU. Även på mikrofonen. Tryck för att avbryta alla andra lägen och ställa in huvudkanalen. Kanal 16, på hög effekt. Tryck en gång till för att återgå till den ursprungliga kanalen.
WX	Väderkanal. Endast LVR-250 US. I amerikanska och kanadensiska farvatten; tryck för att få lyssna på den senast valda väderstationen. WX-symbolen visas på skärmen.

Vrid på vredet eller tryck på +/- på mikrofonen för att ändra till en annan väderkanal. Tryck på WX en gång till för att återgå till den senaste kanalen.

Om läget vädervarning (ALT) är PÅ och en varningssignal på 1050 Hz sänds ut från väderkanalen tas den automatiskt emot och ett larm ljuder. Tryck på valfri knapp för att lyssna på röstmeddelande om vädervarningen.

H/L **Sändareffekt.** (Placerad på mikrofonen.) Hög (HI) 25 W eller Låg (LO) 1 W. Tryck på denna knapp för att växla mellan hög och låg sändareffekt för hela kanalgruppen. Valet av HI eller LO visas på skärmen.

Vissa kanaler tillåter endast sändning med låg effekt. Felsignaler ljuder om inställningen av sändareffekt är felaktig.

Vissa kanaler medger endast sändning med låg effekt till en början, men kan ändras till hög effekt genom att man håller ner H/L och PTT samtidigt. Se bilaga C för en komplett kanalförteckning.

3CH **Tre favoritkanaler.** Även på mikrofonen. Tryck på denna knapp för att växla mellan dina favoritkanaler. Symbolen CH1, CH2 eller CH3 visas på skärmen för att ange vilken favoritkanal som har valts.

För att endast söka av en av dina favoritkanaler tryck på 3CH och tryck därefter genast på SCAN och släpp upp den. Om du vill söka av alla tre favoritkanaler, tryck på 3CH och tryck därefter genast på SCAN och håll intryckt.

För att lägga till en favoritkanal första gången välj kanalen och håll därefter 3CH intryckt för att spara den på CH1. Upprepa proceduren för att spara ytterligare två favoritkanaler på CH2 respektive CH3.

Om du försöker lägga till ytterligare en favoritkanal, skriver den över den befintliga CH3. CH1 och CH2 kvarstår om du inte raderar dem.

För att radera en favoritkanal välj en kanal och håll ner 3CH tills symbolen CH1, CH2 eller CH3 försvinner från skärmen.

SCAN **Avsökning.** Tryck på denna knapp för att söka av din aktuella kanal och den prioriterade kanalen i läget DUAL eller TRI WATCH. Väderkanalen passas också, om kanalgrupp USA har valts och vädervarningsläget (ALT) är PÅ.

Håll nere SCAN för att gå till läget ALL SCAN, där den prioriterade kanalen kontrolleras var 1,5 sekund.

När en signal tas emot, upphör avsökningen på den kanalen och BUSY visas på skärmen. Om signalen uteblir mer än 5 sekunder, startar avsökningen om.

Tryck på ENT för att tillfälligt hoppa över (utestänga) en "alltid upptagen" kanal i läget ALL SCAN och återuppta avsökningen. Ett X visas på skärmen för att ange en överhoppad kanal. Det går inte att hoppa över den prioriterade kanalen.

Tryck på SCAN för att stanna på den aktuella kanalen.

PUSH TO SELECT **Enter (ENT).** Använd ENT vid sökning i menyer, för att bekräfta inmatningar och ändringar.

EXIT **Avsluta (ESC).** Använd EXIT i menyer för att radera felaktiga uppgifter, lämna en meny utan att spara ändringar och gå tillbaka till föregående skärm.

CALL **Radio och DSC anropsmeny.** Tryck på knappen för att gå till DSC anropsmeny och göra DSC-anrop. Se avsnitt 6.

MENU **DSC-inställningsmeny.** Tryck för att öppna DSC inställningsmeny och anpassa din radio. Se avsnitt 2-5.

DISTRESS **Sända DSC-nödanrop.** Se avsnitt 6.

PTT **Tryck för att sända (Press To Talk).** (Placerad på mikrofonen.) Tryck på PTT för att sända när som helst på en tillåten kanal. Detta gör att du automatiskt lämnar menyläge och slutar avsökning. Du måste släppa upp PTT för att ta emot en signal.

Om PTT fastnar kommer ett inbyggt tidur automatiskt att stänga av överföringen efter fem minuter och utlösa ett ljudlarm.

Vred **Välja kanal.** Vrid för att välja en kanal. Den aktuella kanalen visas på skärmen med STORA tecken suffix A eller B (om tillämpligt) med små bokstäver under kanalnumret. (Se bilaga C för lista över kanalfrekvenser).

Tryck för att aktivera funktionen **ENT**.

Du kan även vrida på vredet för alfanumerisk inmatning. Vrid för att stega igenom de alfanumeriska tecknen ett i taget, tryck sedan för att bekräfta varje val. Om du gör fel kan du välja tecknet < och trycka för att backa.

+ / - **Välja kanal.** (Placerad på mikrofonen.) Aktuell kanal visas på skärmen med STORA tecken med tillämpligt suffix A eller B med små bokstäver under kanalnumret.

Tryck på + eller - för att stega igenom tillgängliga kanaler, en i taget, eller håll nere för att bläddra snabbt genom alla tillgängliga kanaler. Se bilaga C för kanalförteckning.

Alfanumerisk inmatning. Denna knapp kan användas både för menyval och för alfanumerisk inmatning. Tryck på + eller - för att rulla markören uppåt eller nedåt bland menyposterna.

I samband med inskrivning av en post som endast innehåller siffror, tryck på - för att gå igenom numren eller håll ner knappen för att rulla snabbt.

För att mata in ett tecken tryck på + för att stega genom alfabetet eller håll ner knappen för att bläddra snabbt.

Avsnitt 2 - Radiomenyn (MENU)

2-1 Radiomenyns alternativ (Menu)

Följande alternativ är tillgängliga via MENU-knappen:

BUDDY LIST		Redigera din kompislista. <i>Se avsnitt 2-2.</i>
LOCAL/DIST		Ställa in radions känslighet. <i>Se avsnitt 2-3.</i>
BACKLIGHT		Ställa in nivå för bakgrundsbelysningen. <i>Se avsnitt 2-4.</i>
CONTRAST		Ställa in kontrastnivå. <i>Se avsnitt 2-4.</i>
GPS/DATA	MANUAL SETTING	Ställa in position och UTC manuellt. <i>Se avsnitt 2-5.</i> Ställa in lokal tid och tidsformat. <i>Se avsnitt 2-5.</i>
DSC SETUP	USER MMSI GROUP SETUP INDIV REPLY ATIS MMSI ATIS FUNC DSC FUNC LL REPLY	DSC-inställningsmeny. <i>Se avsnitt 4.</i> Göra DSC-anrop. <i>Se avsnitt 5.</i>
RADIO SETUP	UIC CH NAME RING VOLUME KEY BEEP INT SPEAKER WATCH MODE WX ALERT COM PORT	Radioinställningsmeny. <i>Se avsnitt 3.</i>
GPS SIM		Starta/stänga av GPS-simulatorn. <i>Se avsnitt 2-6.</i>
RESET		Återställa fabriksinställningarna. <i>Se avsnitt 2-7.</i>

I avsnitt 1-3 och 1-4 förklaras hur man förflyttar sig i menyn och matar in, sparar och ändrar data.

2-2 Redigera din kompislista (BUDDY LIST)

```
MENU SELECT
>BUDDY LIST
LOCAL/DIST
BACKLIGHT
```

Använd kompislistan för att spara namn och tillhörande MMSI för 20 favoritpersoner. Namn sparas i den ordning som de matas in och de senast inmatade visas först.

Följande avsnitt visar hur du lägger till, redigerar och raderar uppgifter i din kompislista.

I avsnitt 5 förklaras hur man anropar en kompis.

2-2-1 Lägga till en post

```
BUDDY LIST
>MANUAL NEW
ALEX
TOM
```

```
ENTER NAME
-----
ENTER MMSI
-----
```

```
ENTER NAME
BOB
ENTER MMSI
123456789
```

```
BOB
123456789
>STORE
CANCEL
```

1. Välj BUDDY LIST. Markören är på MANUAL NEW. Tryck på ENT.
2. Skriv in kompisens namn med ett tecken i taget (det kan vara alfanumerisk), tryck därefter på ENT upprepade gånger tills markören kommer till inmatningsraden för MMSI.
3. Skriv in MMSI för kompisens (det måste vara numeriskt), och tryck därefter på ENT.
4. Det nya namnet och den kompisens MMSI visas. Tryck på ENT för att spara den nya posten, som visas längst upp på din kompislista.

Obs! När du har fyllt BUDDY LIST (20 poster) kan du göra en ny inmatning, den kompis som ligger sist i listan raderas automatiskt.

2-2-2 Ändra en post

```
BUDDY LIST
>MANUAL NEW
ALEX
TOM
```

```
ALEX
>EDIT
DELETE
```

```
EDIT NAME
ALEX
EDIT MMSI
112233445
```

```
ALEX
111223344
>STORE
CANCEL
```

1. Välj BUDDY LIST. Tryck på ENT för att visa listan över namn.
2. Bläddra neråt (vid behov) till den post som ska ändras och tryck på ENT.
3. Välj EDIT. Markören står på den första bokstaven i namnet.
4. Ändra kompisens namn eller, om du bara vill ändra på MMSI, tryck på ENT upprepade gånger tills markören står på raden för MMSI.
5. När du är klar, tryck på ENT (flera gånger om det behövs) för att visa nästa skärmbild.
6. Tryck på ENT för att spara ändringarna. Kompislistan visas igen. Om det behövs fler ändringar, upprepa steg 2 till 6. Tryck annars på EXIT för att lämna.

2-2-3 Radera en post

```
BUDDY LIST
>MANUAL NEW
ALEX
TOM
```

```
BUDDY LIST
MANUAL NEW
ALEX
>TOM
```

```
TOM
EDIT
>DELETE
```

```
DELETE BUDDY
TOM
>YES
NO
```

1. Välj BUDDY LIST. Tryck på ENT för att visa listan över namn.
2. Bläddra neråt (vid behov) till den post som du vill radera och tryck på ENT.
3. Välj DELETE och därefter YES.
4. Posten raderas omedelbart och kompislistan visas igen.

2-3 Känslighet – lokal eller distans (LOCAL/DIST)

```
MENU SELECT
BUDDY LIST
>LOCAL/DIST
BACKLIGHT
```

Använd LOCAL/DIST för att förbättra mottagarens känslighet antingen lokalt (LOCAL) eller på distans (DIST).

LOCAL rekommenderas inte för användning på öppet hav. Den är utformad för användning i områden med högt radiofrekvent brus, t.ex. nära städer. Se även SQL (Squelch Control) i avsnitt 1.6.

2-3-1 Ställa in distanskänslighet

```
SENSITIVITY
>DISTANT
LOCAL
```

1. Välj LOCAL/DIST och välj därefter DIST.
2. Tryck på ENT för att aktivera inställningen DIST. Detta stänger av lokal känslighet och menyn visas igen.

2-3-2 Ställa in lokal känslighet

```
SENSITIVITY
DISTANT
>LOCAL
```



1. Välj LOCAL/DIST och bläddra sedan till LOCAL.
2. Tryck på ENT för att aktivera inställningen LOCAL. Detta stänger av distanskänslighet och menyn visas igen.

LOCAL visas på skärmen som en påminnelse om att lokal känslighet är vald.

2-4 Bakgrundsbelysning (BACKLIGHT) och kontrast (CONTRAST)

```
MENU SELECT
LOCAL/DIST
>BACKLIGHT
CONTRAST
```

Använd BACKLIGHT för att ställa in bakgrundsljusets nivå för skärmen och knappsatsen till en behaglig nivå.

Bakgrundsbelysningen på mikrofonens knappar är antingen ON eller OFF. Använd CONTRAST för att ställa in skärmens kontrastnivå.

2-4-1 Ställa in nivån på bakgrundsljuset

BACKLIGHT

LO HI
■■

1. Välj BACKLIGHT.
2. Välj en behaglig nivå för bakgrundsbelysningen med hjälp av + eller - för att ändra inställningen.
3. Tryck på ENT för att aktivera inställningen och återgå till menyn.

Obs! Bakgrundsbelysningen för knappen DISTRESS kan inte stängas av.

2.4.2 Ställa in kontrastnivå

CONTRAST

LC ■ ■ ■ HI

1. Välj CONTRAST.
2. Välj en behaglig kontrastnivå med + eller - för att ändra inställningen.
3. Tryck på ENT för att aktivera inställningen och återgå till menyn.

2-5 GPS Data och tid (GPS/DATA)

MENU SELECT
BACKLIGHT
CONTRAST
>GPS/DATA

Om båten har en fungerande GPS-mottagare, avläser och uppdaterar VHF-radion automatiskt båtens position och den lokala tiden.

Men om GPS-mottagaren är frånkopplad eller inte finns alls, kan du specificera båtens position och lokal tid manuellt med alternativet GPS/DATA.

Denna information är viktig eftersom den används om ett DSC-nödanrop sänds.

Det går även att välja GPS-varning och GPS-simulator.

2-5-1 Ändra position och UTC-tid manuellt (MANUAL)

Denna funktion är tillgänglig endast om en aktiverad GPS-mottagare inte är ansluten.

GPS/DATA
>MANUAL
SETTING

MANUAL LL
--'--'----N
--'--'----W
MAN --:--UTC

1. Välja GPS/DATA, därefter MANUAL.
2. Mata in latitud, därefter longitud och till sist UTC.
3. Tryck på ENT när all information är korrekt.

Båtens latitud och longitud visas på skärmen tillsammans med UTC-tiden. Prefixet MAN anger en manuell inmatning. De manuella inmatningarna raderas om en faktisk GPS-position tas emot.

2-5-2 Lokal tid (TIME OFFSET)

Lokal tid kan ställas in genom att man på följande sätt matar in tidsförskjutningen mellan UTC och lokal tid.

GPS/DATA
MANUAL
>SETTING

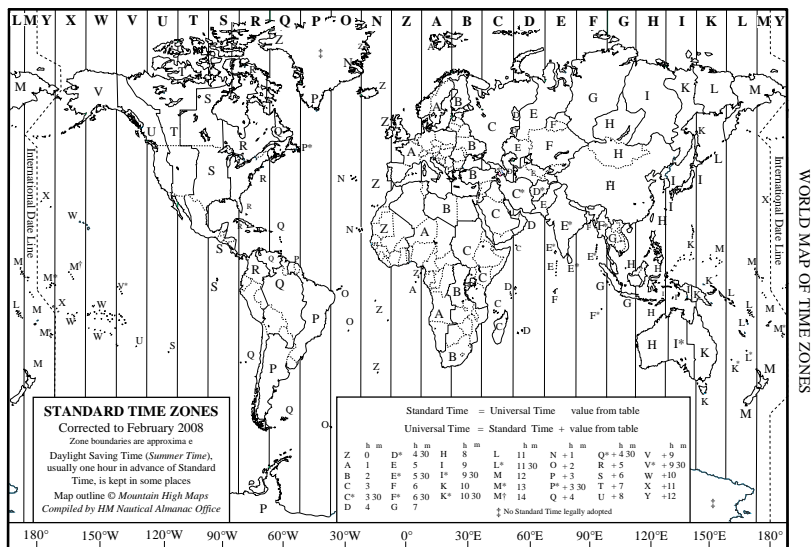
SETTING
>TIME OFFSET
TIME FORMAT
TIME DISPLY

TIME OFFSET
>+01:30

02:30PM LOC

1. Välj GPS/DATA, därefter SETTING.
2. Välj TIME OFFSET för att mata in skillnaden mellan UTC och lokal tid. Halvtimmesteseg kan användas med en maximal förskjutning på ± 13 timmar.

I detta exempel har en skillnad på + 1,5 timme matats in och den lokala tiden visas med suffixet LOC.



2-5-3 Tidsformatalternativ (TIME FORMAT)

Tid kan visas i 12- eller 24-timmarsformat.

GPS/DATA
MANUAL
>SETTING

SETTING
>TIME OFFSET
>TIME FORMAT
TIME DISPLY

TIME FORMAT
>12 Hr
24 Hr
07:15AM LOC

1. Välj GPS/DATA, därefter SETTING.
2. Välj TIME FORMAT.
3. Välj 12 Hr eller 24 Hr. I det här exemplet har formatet 12 h valts och skärmen visar då suffix AM eller PM.

2-5-4 Tidvisningsalternativ (TIME DISPLAY)

Om du har matat in tiden manuellt enligt beskrivningen i de tidigare avsnitten, visas tiden alltid på skärmen med prefixet M.

Men om båtens position uppdateras genom en GPS-mottagare kan du koppla till eller från visningen av tiden på skärmen på följande sätt:

```
SETTING
TIME OFFSET
TIME FORMAT
>TIME DISPLY
```

```
TIME DISPLY
ON
>OFF
```

1. Välj GPS/DATA, därefter SETTING.
2. Välj TIME DISPLAY.
3. Välj ON (till) eller OFF (från) som önskas. I detta exempel har OFF valts och därmed visas inte tiden på skärmen längre.

Om tidvisningen är inställd på ON, visas inte kurs- och fartdata på skärmen (se avsnitt 2-5-6).

2-5-5 Positionsvisningsalternativ (LL-visning)

Om du har matat in båtens position manuellt enligt beskrivningen i föregående avsnitt, visas båtens position alltid på skärmen med suffixet M.

Men om tiden uppdateras genom en GPS-mottagare, kan du koppla till eller från visningen av båtens position på skärmen på följande sätt:

```
SETTING
TIME FORMAT
TIME DISPLY
>LL DISPLAY
```

```
LL DISPLAY
ON
>OFF
```

1. Välj GPS/DATA, därefter SETTING.
2. Välj LL DISPLAY.
3. Välj ON (till) eller OFF (från) som önskas. I detta exempel har OFF valts och därmed visas inte fartygets position på skärmen längre.

2-5-6 Alternativ för visning av kurs och fart (COG/SOG)

Använd detta alternativ för att visa data om kurs över grund (COG) och fart över grund (SOG) på skärmen.

```
SETTING
TIME DISPLY
LL DISPLY
>COG/SOG
```

```
COG/SOG
>ON
OFF
```

1. Välj GPS/DATA, därefter SETTING.
2. Välj COG/SOG.
3. Välj ON (till) eller OFF (från) som önskas. I detta exempel har ON valts och därmed visar skärmen bäring och hastighet.

Om COG/SOG är inställd på ON (till), visas inte tiden på skärmen (se avsnitt 2-5-4).

2-5-7 GPS-varningsalternativ (ALERT)

GPS-varningen är vanligtvis inställd på ON (till) så att om GPS-mottagaren kopplas från så ljuder larmet.

```
SETTING
LL DISPLY
COG/SOG
>GPS ALERT
```

```
GPS ALERT
>ON
OFF
```

1. Välj GPS/DATA, därefter SETTING.
2. Välj GPS ALERT.
3. Välj ON (till) eller OFF (från) som önskas.

2-6 GPS-simulator (SIMULATOR)

GPS-simulatore är inställd på OFF när radion är ON eller när verkliga GPS-data är tillgängliga via COM-porten. Men om du vill testa den, startar du den.

```
MENU SELECT
DSC SETUP
RADIO SETUP
>GPS SIM
```

1. Välj GPS SIM, därefter ON (till) eller OFF (från) som önskas.

När GPS-simulatore är ON (till), visas simulerad fart över grund (SOG), kurs över grund (COG) och LL-position på skärmen. Dessa data uppgraderas automatiskt under simuleringen.

I simulatorläge går det inte att sända ett DSC-anrop.

2-7 Återställa till fabriksinställningar (RESET)

Använd denna funktion för att återställa alla inställningar till fabriksinställningar utom alla MMSI-inställningar och inmatningarna i din kompislista.

```
MENU SELECT
RADIO SETUP
GPS SIM
>RESET
```

```
RESET RADIO
ARE YOU SURE
>YES
NO
```

1. Välj RESET. Radion ber om bekräftelse.
2. Välj YES för att återställa radion och återgå till menyn.

Avsnitt 3 - Radioinställningsmeny (RADIO SETUP)

3-1 Radioinställningsmeny (RADIO SETUP)

Följande alternativ är tillgängliga via MENU-knappen:

UIC	Kanalband <i>Se avsnitt 3-2.</i>
CH NAME	Ändra eller radera kanalnamn. <i>Se avsnitt 3-3.</i>
RING VOLUME	Ställa i volymnivån för signaler om inkommande anrop. <i>Se avsnitt 3-4.</i>
KEY BEEP	Ställa in ljudsignalernas ljudnivå. <i>Se avsnitt 3-4.</i>
INT SPEAKER	Starta/stänga av (ON/OFF) radios interna högtalare. <i>Se avsnitt 3-5.</i>
WATCH MODE	Väljer två- eller trekanalsspansning. <i>Se avsnitt 3-6.</i>
WX ALERT	Väljer om vädervarningsläge WX Alert är ON (till) eller OFF (från). Endast LVR-250 US. <i>Se avsnitt 3-7.</i>
COM PORT	Välj NMEA-protokoll för kommunikation mellan VHF-radion och varje annat instrument. <i>Se avsnitt 3-8.</i>

I avsnitt 1-3 och 1-4 förklaras hur man förflyttar sig i menyn och matar in, sparar och ändrar data.

3-2 Kanal (UIC)

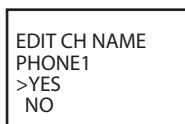
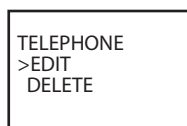
Växla mellan kanalgrupperna USA, International eller Canadian. Den valda kanalgruppen visas på skärmen tillsammans med den senast använda kanalen. Alla kanaltabeller finns i bilaga C.

```
RADIO SETUP
>UIC
CH NAME
RING VOLUME
```

```
UIC
>USA
INT'L
CANADA
```

3-3 Kanalnamn (CH NAME)

Kanaltablerna finns i bilaga C med sina standardbeteckningar. CH NAME ger dig möjlighet att ändra eller radera de kanalbeteckningar som visas på skärmen.



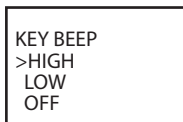
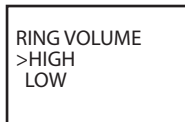
1. Välj RADIO SETUP, därefter CH NAME.
2. Använd + eller - för att stega genom kanalerna med sina namnbeteckningar tills du ser den kanalbeteckning som du vill ändra, tryck därefter på ENT. I detta exempel ändras kanalbeteckningen TELEPHONE som är tilldelad kanal 01 till PHONE1.
3. Välj EDIT och tryck på ENT för att ändra nuvarande beteckning. Mata in det nya namnet via nuvarande namn. Det står maximalt 12 tecken till förfogande.

Radera kanalnamnet genom att välja DELETE och trycka på ENT.

4. Tryck på ENT (flera gånger om det skulle behövas) för att visa bekräftelsen YES/NO.
5. Tryck på ENT för att bekräfta den nya kanalbeteckningen eller raderingen, tryck därefter på EXIT för att återgå till menyn.

3-4 Ring- och pipsignalvolym (RING VOLUME) och (KEY BEEP)

Ställ in volym för de inkommande ljudsignalerna (RING VOLUME) och/eller fel- och varnings-signalerna (KEY BEEP) på HIGH (hög) eller LOW (låg) på följande sätt:



1. Välj RADIO SETUP, därefter RING VOLUME eller BEEP VOLUME efter behov.
2. Välj en HIGH eller LOW volym. (Man kan stänga av pipsignalerna helt genom att välja KEY BEEP och därefter OFF.)
3. Tryck på ENT för att aktivera den nya volyminställningen och återgå till menyn.

3-5 Interna högtalare (INT SPEAKER)

Koppla radions interna högtalare ON (till) eller OFF (från). De externa högtalarna är alltid ON (till) om en högtalare är inkopplad i uttaget för extern högtalare.

RADIO SETUP
RING VOLUME
KEY BEEP
>INT SPEAKER

INT SPEAKER
>ON
OFF

1. Välj RADIO SETUP, därefter INT SPEAKER.
2. Välj ON (till) eller OFF (från), tryck därefter på ENT för att aktivera inställningen och återgå till meny.

3-6 Ställa in prioriterad kanal (WATCH MODE)

Om du har en LVR-250 EU påminner passningsläget om dubbelpassning och söker av huvudkanalen och den aktiva kanalen. CH16 är huvudkanal, men om du har en LVR-250 US och använder kanalgrupperna USA eller Canada, kan du ställa in huvudkanalen så att den täcker både CH16 och CH09 samt den aktiva kanalen – gör så här:

RADIO SETUP
BEEP VOLUME
INT SPEAKER
>WATCH MODE

WATCH MODE
>ONLY 16CH
16CH+9CH

1. Välj RADIO SETUP, därefter WATCH MODE.
2. Välj ENDAST 16CH för tvåkanalspassning eller 16CH + 9CH för trekanalspassning.

3-7 Vädervarning (Wx ALERT)

ENDAST LVR-250 US.

NOAA tillhandahåller flera väderprognoskanaler i kanalgrupperna USA och Canada. Om dåligt väder som stormar eller orkaner förutspås, sänder NOAA en vädervarning på 1 050 Hz. Du kan ställa in radion så att den tar emot vädervarningar på följande sätt:

RADIO SETUP
INT SPEAKER
WATCH MODE
>WX ALERT

WX ALERT
ON
>OFF

1. Välj RADIO SETUP, därefter WX ALERT.
2. Välj ON (till) eller OFF (från), tryck därefter på ENT för att aktivera inställningen och återgå till meny.

När en vädervarning sänds ljuder larmet. Tryck på valfri knapp för att lyssna på röstmeddelande om vädervarningen.

3-8 NMEA-protokoll (COM PORT)

Den här radion använder NMEA0183-protokoll för mottagning av GPS-data från en kompatibel GPS-enhet. COM-porten måste vara korrekt konfigurerad för att fungera. Radion kan läggas till en grupp instrument som använder NMEA-protokollet.

RADIO SETUP
WATCH MODE
WX ALERT
>COM PORT

NMEA
CHECKSUM
>ON
OFF

1. Välj RADIO SETUP, därefter COM PORT.
2. Välj CHECKSUM ON (till) eller OFF (från), tryck därefter på ENT för att aktivera inställningen och återgå till meny. CHECKSUM ON är den vanliga inställningen.

COM-porten arbetar med 4800 baudrate och kan ta emot följande GPS-datamening: RMC, GGA, GLL, GNS. Dessutom matar denna radio ut följande NMEA DSC-data: DSC (för DSC-anrop), DSE (för förbättrad position).

Avsnitt 4 - DSC-inställningsmeny (DSC SETUP)

VARNING

Ett giltigt ANVÄNDAR MMSI måste matas in i radion innan dessa DSC-funktioner kan användas. Se nedan för instruktioner för inmatning av ditt ANVÄNDAR MMSI.

4-1 DSC-inställning - Menyalternativ

Följande alternativ är tillgängliga via MENU-knappen:

USER MMSI	—	Mata in ditt användar-MMSI <i>Se avsnitt 4-2.</i> (Om du inte har ett MMSI, se bilaga D.)
GROUP SETUP	—	Mata in eller ändra en grups namn och/eller uppgifter. <i>Se avsnitt 4-3.</i>
INDIV REPLY	—	Välj automatiskt eller manuellt svar på anrop. (Endast LVR-250 US) <i>Se avsnitt 4-4.</i>
ATIS MMSI	—	Mata in eller ändra ditt ATIS MMSI (Endast LVR-250 EU) <i>Se avsnitt 4-5.</i>
ATIS FUNC	—	Aktivera/avaktivera ATIS-funktionen (endast LVR-250 EU) <i>Se avsnitt 4-5.</i>
DSC FUNC	—	Koppla DSC-funktionen ON/OFF (till/från). <i>Se avsnitt 4-6.</i>
LL REPLY	—	Välja typ av svar på en LL-positionsförfrågan. <i>Se avsnitt 4-7.</i>

I avsnitt 1-3 och 1-4 förklaras hur man förflyttar sig i menyn och matar in, sparar och ändrar data.

4-2 Mata in ditt USER MMSI (USER MMSI)

Detta är en engångsåtgärd. Du måste mata in ditt MMSI innan du får tillgång till DSC-funktionerna.

```
DSC SETUP
>USER MMSI
GROUP SETUP
INDIV REPLY
```

```
INPUT USER MMSI
-----
```

```
USER MMSI
187654321
>STORE
CANCEL
```

```
USER MMSI
INPUT AGAIN
-----
```

Du kan visa och läsa ditt MMSI när som helst, men du får bara en möjlighet att mata in ditt MMSI.

1. Välj DSC SETUP, därefter USER MMSI.
2. Om detta är **första gången** som du matar in ditt MMSI visas en streckad linje.

Mata in ditt MMSI på den streckade linjen. Tryck på ENT för att bekräfta varje korrekt inmatning och för att gå till nästa tecken. Om du gör fel, tryck på – tills < visas, tryck därefter på ENT för att gå tillbaka och korrigera inmatningen.

- Tryck på ENT för att spara ditt ATIS MMSI.
- Mata in ditt MMSI igen som en lösenordskontroll, tryck därefter på ENT för att permanent spara MMSI och återgå till meny.
Du kan visa ditt sparade MMSI när som helst genom att välja USER MMSI på huvudmenyn.

4-3 Arbeta med dina grupper (GROUP SETUP)

Använd GROUP SETUP för att skapa, ändra eller radera 1, 2 eller 3 grupper av ofta anropade personer sparade i alfanumerisk ordningsföljd. En grupp MMSI startar alltid med 0.

4-3-1 Skapa en grupp (GROUP SETUP)

DSC SETUP USER MMSI >GROUP SETUP INDIV REPLY	GROUP SETUP >MANUAL NEW 00000000	GROUP NAME ----- GROUP MMSI 0-----	FISHER1 012345678 >STORE CANCEL
---	--	---	--

- Välj DSC SETUP, därefter GROUP SETUP.
- Om detta är **första gången** som du matar in ett gruppnamn, visas en rad med nio nollor. Annars visas existerande gruppnamn. Tryck på ENT för att visa inmatningsskärmen.
- Mata in gruppnamnet på den streckade linjen. Det kan vara alfanumeriskt. Tryck på ENT för att bekräfta varje korrekt inmatning och för att gå till nästa tecken. När du är klar, tryck upprepade gånger på ENT tills markören går till MMSI-linjen.
Om du gör fel, tryck på – tills < visas, tryck därefter på ENT för att gå tillbaka och korrigera inmatningen.
- Mata in gruppens MMSI. (Lägg märke till att den första siffran alltid är 0.) Tryck på ENT.
- Gruppens namn och MMSI visas på bekräftelseskärmen. Tryck på ENT för att spara uppgifterna och återgå till skärmen GROUP SETUP.

4-3-2 Ändra uppgifter om gruppnamn

GROUP SETUP MANUAL NEW >FISHER1 FRIENDS1	FISHER1 >EDIT DELETE	EDIT NAME FISHER1 EDIT MMSI 012345678	FISHER2 012345678 >STORE CANCEL
---	----------------------------	--	--

- Välj DSC SETUP, därefter GROUP SETUP. Existerande gruppnamn visas. Tryck på + eller – för att gå till den uppgift som ska ändras och tryck därefter på ENT.
- Tryck på ENT för att ändra. Gruppnamnets uppgifter visas med markören på första tecknet i namnet.

3. Ändra kompisens namn eller, om du bara vill ändra på MMSI, tryck på ENT upprepade gånger tills markören står på raden för MMSI.
4. När du är klar, tryck på ENT (flera gånger om det behövs) för att visa nästa skärmbild.
5. Tryck på ENT för att spara ändringarna och återgå till skärmen GROUP SETUP.

4-3-3 Radera en grupp

```
GROUP SETUP
MANUAL NEW
>FISHER2
FRIENDS1
```

```
FISHER2
EDIT
>DELETE
```

```
DELETE GROUP
FISHER2
>YES
NO
```

1. Välj DSC SETUP, därefter GROUP SETUP. Existerande gruppnamn visas.
2. Tryck på + eller - för att gå till den uppgift som ska ändras och tryck därefter på ENT.
3. Välj DELETE och tryck på ENT. Radion ber om bekräftelse.
4. Tryck på ENT för att radera gruppen och återgå till skärmen GROUP SETUP.

4-4 Besvara individuella anrop (INDIV REPLY)

ENDAST LVR-250 US.

Du kan besvara inkommande individuella anrop med ett automatiskt eller manuellt svar.

Ett automatiskt svar sänder en bekräftelse och ställer därefter in begärd förbindelsekanal, redo för samtal.

Ett manuellt svar frågar dig om du vill bekräfta anropet, och frågar dig därefter om du vill tala med den som anropar.

```
DSC SETUP
USER MMSI
GROUP SETUP
>INDIV REPLY
```

```
INDIV REPLY
>AUTO
MANUAL
```

1. Välj DSC SETUP, därefter INDIV REPLY.
2. Välj AUTO för ett automatiskt svar, eller MANUAL för ett manuellt svar.

3. Tryck på ENT för att bekräfta ditt val och återgå till menyn.

4-5 ATIS MMSI och ATIS-funktionen

ENDAST LVR-250 EU.

Mata in ditt ATIS MMSI för att få tillgång till ATIS-funktionen, om du färdas på de inre vattenvägarna i Europa.

ATIS sänder ett digitalt meddelande varje gång som du släpper upp PTT-knappen. Bestämmelserna för de inre vattenvägarna kräver en effekt på 1 W Tx på kanalerna 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 71, 72, 74 och 77.

4-5-1 Mata in eller ändra ditt ATIS MMSI

DSC SETUP
GROUP SETUP
INDIV REPLY
>ATIS MMSI

INPUT ATIS
MMSI
9-----

INPUT ATIS
MMSI
> STORE
CANCEL

INPUT AGAIN
ATIS MMSI
9-----

ATIS MMSI
923456789
> STORE
CANCEL

Ett ATIS MMSI börjar alltid med nummer 9.

Mata in eller redigera ditt ATIS MMSI:

1. Välj DSC SETUP, därefter ATIS MMSI.
2. Om detta är första gången som du matar in ditt ATIS MMSI visas en streckad linje. Mata in ditt ATIS MMSI på den streckade linjen. Den första siffran är alltid 9. Tryck på ENT för att bekräfta varje korrekt inmatning och för att gå till nästa tecken.

Om du gör fel, tryck på – tills < visas, tryck därefter på ENT för att gå tillbaka och korrigera inmatningen. Om du ändrar ett existerande ATIS MMSI visas detta. Gör ändringarna.
3. Tryck på ENT för att spara ditt ATIS MMSI.
4. Mata in ditt ATIS MMSI igen som en lösenordskontroll, tryck därefter på ENT för att permanent spara ATIS MMSI och återgå till meny.

Du kan visa ditt sparade ATIS MMSI när som helst genom att välja ATIS MMSI på huvudmenyn

4-5-2 Aktivera ATIS-funktion (ATIS FUNC) ENDAST LVR-250 EU

ATIS-funktionen fungerar endast efter att ATIS MMSI har matats in (se föregående avsnitt).

DSC SETUP
INDIV REPLY
ATIS MMSI
>ATIS FUNC

ATIS FUNC
>ON
OFF

1. Välj DSC SETUP, därefter ATIS FUNC.
2. Välj ON (till) för att aktivera ATIS-funktionen och automatiskt stänga av DSC-funktionen. ATIS indikeringstablå visas på skärmen.

Det går inte att ha både ATIS ON (till) och DSC ON (till) samtidigt. När du aktiverar den ena stängs den andra av. Om både DSC och ATIS är OFF (från), måste man starta DSC för normal DSC-drift.

Det finns två indikeringstablåer på skärmen som visar det aktuella läget: om DSC indikeringstablå visas är DSC i drift, och om ATIS indikeringstablå visas är ATIS i drift.



4-6 DSC-funktionens alternativ (DSC FUNC)

DSC-funktionen kan stängas av men det rekommenderas inte.

```
DSC SETUP
GROUP SETUP
INDIV REPLY
>DSC FUNC
```

```
DSC FUNC
>ON
OFF
```



1. Välj DSC SETUP, därefter DSC FUNC.
2. Tryck på ENT för att välja ON och aktivera DSC-funktionen. Detta stänger automatiskt av ATIS-funktionen. DSC indikeringstabla visas på skärmen.

Det går inte att ha både ATIS ON (till) och DSC ON (till) samtidigt. När du aktiverar den ena stängs den andra av. Om både DSC och ATIS är OFF (från), måste man starta DSC för normal DSC-drift.

Det finns två indikeringstablaer på skärmen som visar det aktuella läget: om DSC indikerings-tabla visas är DSC i drift, och om ATIS indikeringstabla visas är ATIS i drift.

4-7 Typ av svar på positionsfråga (LL REPLY)

Du kan ställa in radion så att den besvarar en fråga om din position på ett av tre sätt:

AUTO Automatiskt svar på en inkommande fråga om din position från någon av dina kompisar.

MANUAL Välj om du vill svara automatiskt eller manuellt på inkommande frågor från kompisar om din position.

OFF Svarar inte på inkommande frågor om din position från kompisar.

```
DSC SETUP
INDIV REPLY
DSC FUNC
>LL REPLY
```

```
LL REPLY
>AUTO
MANUAL
OFF
```

1. Välj DSC SETUP, därefter LL REPLY.
2. Välj ditt svar och tryck på ENT för att bekräfta och återgå till menyn.

Avsnitt 5 - Sända och ta emot DSC-anrop

VARNING

Ett giltigt ANVÄNDAR MMSI måste matas in i radion innan dessa DSC-funktioner kan användas. Se 4-2 Mata in ditt ANVÄNDAR MMSI (USER MMSI)

5-1 Vad är DSC?

DSC (Digital Selective Calling) är en halvautomatiserad metod för att göra VHF, MF och HF radioanrop. Den har utformats som en internationell standard av IMO (International Maritime Organization) och är en del av GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System).

För närvarande är du skyldig att övervaka nödkanal 16, men DSC kommer så småningom att ersätta avlyssningen av nödkanaler på nödfrekvenser och kommer att användas för att sända rutininformation och angelägen sjösäkerhetsinformation.

DSC gör att du kan sända och ta emot anrop från vilket fartyg eller vilken kuststation som helst som är utrustad med DSC-funktion, och inom ett visst geografiskt område. Anrop kan kategoriseras som nödanrop (distress), brådskanie anrop (urgency), säkerhetsanrop (safety) eller rutinanrop (routine), och DSC väljer en aktiv kanal automatiskt.

5-2 Sända DSC-anrop

DSC CALL
INDIVIDUAL
>LAST CALL
GROUP

1. Tryck på CALL för att visa de typer av DSC-anrop som kan göras.
Lägg märke till att endast fyra DSC-anropstyper åt gången kan visas på skärmen.
2. Tryck på + eller – för att gå uppåt och nedåt i menyn tills markören står på det önskade alternativet. Tryck därefter på ENT. DSC-anropstyperna är:

Följande alternativ är tillgängliga via CALL-knappen:

INDIVIDUAL

— Gör ett individuellt anrop eller kvittera ett nytt anrop eller en kompis. *Se avsnitt 5-2-1, 5-2-2 och 5-2-3.*

LAST CALL

— Visa information om det senast inkommande anropet. *Se avsnitt 5-2-4.*

GROUP

— Gör att anrop till en av dina tre grupper. *Se avsnitt 5-2-5.*

ALL SHIPS

— Gör att anrop till All Ships (alla fartyg). *Se avsnitt 5-2-6.*

CALL LOG

— Visa information om de 20 senaste inkommande anropen. *Se avsnitt 5-2-7.*

DIST LOG

— Visa information om de 10 senaste nödanropen. *Se avsnitt 5-2-8.*

LL REQUEST

— Fråga efter en kompis LL-position. *Se avsnitt 5-2-9.*

5-2-1 Göra ett rutinanrop (individuellt)

DSC CALL >INDIVIDUAL LAST CALL GROUP	INDIVIDUAL >ROUTINE SAFETY URGENCY	MANUAL MMSI 0-----	123456789 INDIVIDUAL ROUTINE >SET CHANNEL
123456789 INDIVIDUAL ROUTINE >SEND?	123456789 INDIVIDUAL ROUTINE CALLING...	123456789 INDIVIDUAL ROUTINE WAITING ACK	INDIV ACK 123456789 PRESS PTT ESC -> EXIT

Du kan anropa vilken annan person som helst som har en radio med DSC.

1. Tryck på CALL för att gå till DSC-läge, välj därefter INDIVIDUAL. Det gör att du kan anropa en annan person.
2. Tryck ENT, pilen pekar på <ROUTINE>. Men du kan välja en av följande anropsprioriteringar: ROUTINE, SAFETY, URGENCY.

För att göra ett rutinanrop trycker du på ENT för att välja MANUAL NEW för att anropa en person som inte finns i din kompislista, i annat fall väljer du kompisens namn. Tryck på ENT.

Om du valde MANUAL NEW, mata då in MMSI och tryck därefter på ENT.

3. Välj den kanal som är igång och tryck sedan på ENT. (Obs! Duplexkanaler kan vanligtvis inte anropas och utesluts automatiskt från listan över anropsförslag. Om anropet är till en kuststation, känner radion av detta och väljer rätt kanal.)
4. Radion sammanfattar anropsuppgifterna och ber om tillstånd att sända anropet (SEND?). Tryck på ENT för att sända anropet. Radion går till CH70 och Tx-indikeringstablå visas på skärmen medan DSC-anropet sänds.
5. Om anropet kvitteras (ACK), tryck på PTT för att tala. Om det inte kommer något svar, försök en gång till. Se avsnitt 5-2-2.

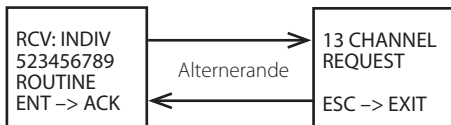
5-2-2 Förnyat rutinanrop

123456789 SEND AGAIN? >YES NO
--

1. Om ditt anrop inte besvaras inom en minut (KAN EJ BEKRÄFTA), frågar radion om du vill sända ett anrop till (SEND AGAIN?).
2. Välj YES och tryck på ENT för att göra om anropet.

Radion upprepar denna cykel två gånger. Om anropet fortfarande inte besvaras, återgår radion till normal drift.

5-2-3 Kvittera ett individuellt inkommande anrop (INDIV)



LVR-250 EU kräver att operatören manuellt ska skicka en kvittering till den anropande radion.

Tryck på ENT för att sända en kvittering eller EXIT för att avbryta.

LVR-250 US sänder automatiskt en kvittering till den anropande radion inom 10 sekunder efter mottagningen av anropet.

5-2-4 Upprepa senaste inkommande anrop (LAST)



Denna funktion är praktisk och används ofta.

1. Tryck på CALL för att gå till DSC-läge. LAST CALL väljs automatiskt. Tryck på ENT för att visa kontaktdata för det senaste inkommande anropet. Tryck ENT för nästa skärmbild.
2. Välj den kanal som är igång och tryck sedan på ENT. (Obs! Duplexkanaler kan vanligtvis inte anropas och utesluts automatiskt från listan över anropsförslag. Om anropet är till en kuststation, känner radion av detta och väljer rätt kanal.)
3. Radion sammanfattar anropsuppgifterna och ber om tillstånd att sända anropet (SEND?). Tryck på ENT för att sända anropet, och fortsätt enligt beskrivningen i avsnitt 5-2-1.

5-2-5 Anropa en grupp (GROUP)



1. Tryck på CALL för att gå till DSC-läge, välj därefter GROUP. Radion visar namnen på dina grupper.
2. Välj den grupp som du vill anropa (gruppens MMSI måste ställas in innan anropet görs). Ställ därefter in kanalen och fortsätt enligt beskrivningen i avsnitt 5-2-1.

5-2-6 Anropa alla fartyg (ALL SHIPS)

DSC CALL
LAST CALL
GROUP
>ALL SHIPS

ALL SHIPS
>URGENCY
SAFETY
ROUTINE

ALL SHIPS
URGENCY
>SET CHANNEL

ALL SHIPS
URGENCY
>SEND?

Alternativet för rutinanrop TILL ALLA FARTYG visas på LVR-250 US.

1. Tryck på CALL för att gå till DSC-läge, välj därefter ALL SHIPS.
2. Prioriteringen ställs automatiskt in på URGENCY. Men du kan välja en av följande anropsprioriteringar:

URGENCY Används i en allvarig situation eller om ett problem uppkommer som kan leda till en nödsituation

SAFETY För att sända säkerhetsinformation till alla andra fartyg inom räckhåll;

ROUTINE Rutinanrop (Endast LVR-250 US)

3. Välj en av ovanstående prioriteringar och ställ sedan in aktiv kanal, radion begär bekräftelse för anrop av ALL SHIPS. Tryck på ENT för att sända anropet. Fortsätt enligt beskrivningen i avsnitt 5-2-1.

5-2-7 Anropa med anropslogg (CALL LOG)

DSC CALL
GROUP
ALL SHIPS
>CALL LOG

01 BOBBY D
INDIV.
ROUTINE
10:45 UTC

BOBBY D
>CALL BACK
DELETE

BOBBY D
INDIVIDUAL
ROUTINE
>SET CHANNEL

BOBBY D
INDIVIDUAL
ROUTINE
>SEND?

Anropsloggen innehåller kontaktdata för de 20 senaste inkommande anropen, så att du kan anropa dem igen snabbt.

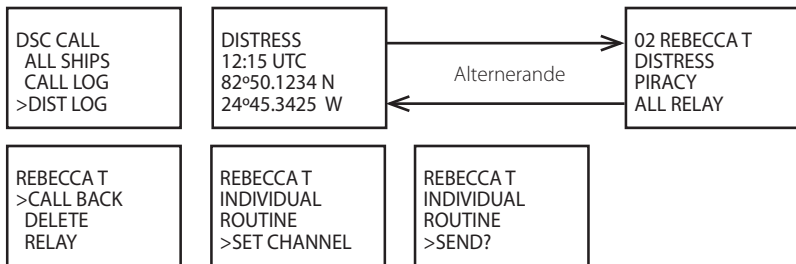
1. Tryck på CALL för att gå till DSC-läge, välj därefter CALL LOG.

Rulla ner till önskade kontaktdata.

Radion visar kontaktdata för det senast inkommande anropet som första post (01) i anropsloggen. I exemplet visas kontaktdata för det senaste anropet. Tryck ENT för att gå till nästa skärmbild.

2. Tryck på ENT igen för att bekräfta svarsanropet, ställ in aktiv kanal och tryck på ENT för att sända anropet. Fortsätt enligt beskrivningen i avsnitt 5-2-1.

5-2-8 Anropa med nödanropslogg (DIST LOG)



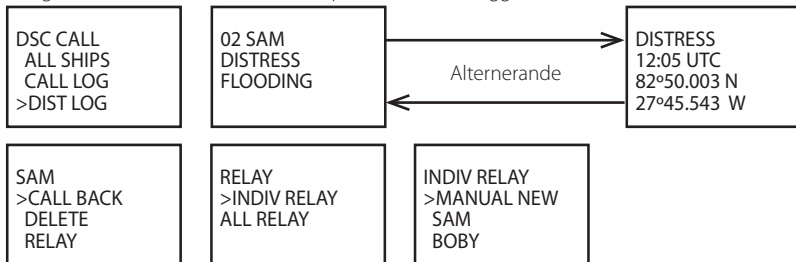
Nödanropsloggen innehåller data om de 10 senast sända nödanropen så att du kan anropa vilket som helst av dem snabbt. Försök alltid att upprätta röstkontakt på CH16 på följande sätt:

1. Tryck på CALL för att gå till DSC-läge, välj därefter DIST LOG.
2. Det senast mottagna nödanropet är den första posten (01) i nödanropsloggen. Välj den post som du vill anropa och tryck på ENT.
Data visas på två skärmar som växlar var 1,5 sekund: den första skärmen visar position och namn eller MMSI för det fartyg som befinner sig i sjönöd, och den andra skärmen visar arten av nödsituation (om den har angetts) samt MMSI för det fartyg som sände anropet.
3. Välj CALL BACK och tryck på ENT, ställ därefter in kanal och fortsätt enligt instruktionerna i avsnitt 5-2-1.

5-2-9 Vidarebefordra nödanrop med nödanropslogg (DIST LOG)

5-2-9-1 Vidarebefordra nödanrop till en enskild via nödanropsloggen

Det går att vidarebefordra ett nödanrop till en enskild i loggen.

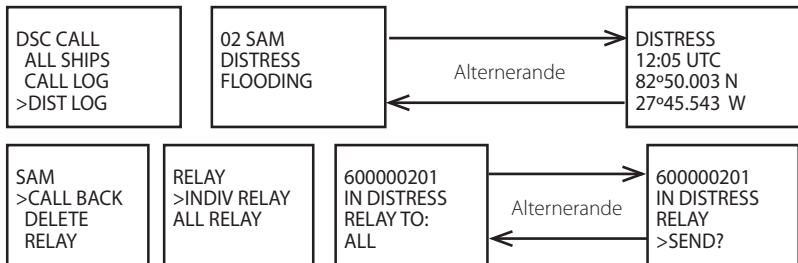


1. Tryck på CALL för att gå till DSC-läge, välj därefter DIST LOG.
2. Välj den post som du vill anropa och tryck på ENT. Data visas på två skärmar som växlar var 1,5 sekund: den första skärmen visar position och namn eller MMSI för det fartyg som befinner sig i sjönöd, och den andra skärmen visar arten av nödsituation (om den har angetts) samt MMSI för det fartyg som sände anropet.

- Tryck åter på ENT, därefter RELAY.
- Tryck på ENT, pilen anger <INDIV RELAY>.
- Tryck på ENT, menyn för INDIV RELAY öppnas, den visar posterna i den sparade kompislistan och <MANUAL NEW> för manuell inmatning av nummer.
- Ställ in kanalen och fortsätt enligt beskrivningen i avsnitt 5-2-1.

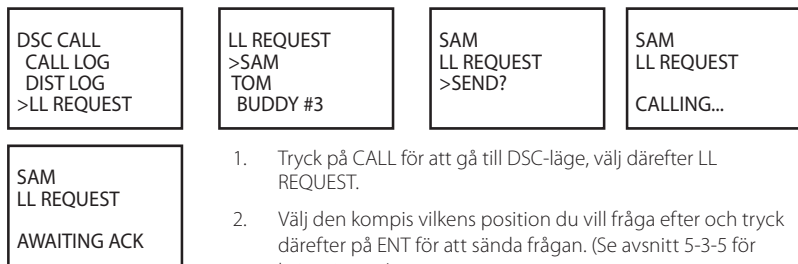
5-2-9-2 Vidarebefordra nödanrop till alla fartyg via nödanropsloggen

Vidarebefordra nödanrop till alla fartyg i loggen.



- Tryck på CALL för att gå till DSC-läge, välj därefter DIST LOG.
- Välj den post som du vill anropa och tryck på ENT. Informationen visas över två skärmbilder som växlar med 1,5 sekunds mellanrum.
- Tryck åter på ENT, därefter RELAY. Välj sedan ALL RELAY.
- Tryck på ENT, två alternerande skärmbilder visas, tryck åter på ENT för att sända anropet.

5-2-10 Fråga efter kompis position (LL REQUEST)



- Tryck på CALL för att gå till DSC-läge, välj därefter LL REQUEST.
- Välj den kompis vilkens position du vill fråga efter och tryck därefter på ENT för att sända frågan. (Se avsnitt 5-3-5 för kvitteringen.)
- Den aktiva kanalens namn visas medan radion väntar på en kvittering från din kompis. Om det inte kommer ett svar inom 1 minut, frågar radion om du vill göra ett nytt försök. Fortsätt enligt beskrivningen i avsnitt 5-2-2.

5-3 Ta emot DSC-anrop

Flera typer av DSC-anrop med olika prioriteringsnivåer kan tas emot från fartyg inom räckhåll:

DISTRESS	Se avsnitt 6.
ALL SHIPS	Brådskanie, Säkerhet, Rutin eller Nödanrop prioritet (se avsnitt 5-3-1)
INDIVIDUAL	Brådskanie, Säkerhet, Rutin eller Nödanrop prioritet (se avsnitt 5-3-2)
GROUP	Endast prioritet Rutin (se avsnitt 5-3-3)
GEOGRAPHIC	Endast prioritet Rutin (se avsnitt 5-3-4)
POLLED POSITION	Prioritet Rutin eller Säkerhet (se avsnitt 5-3-5)

Förutom ljudvarningen blinkar telefonsymbolen på skärmen.

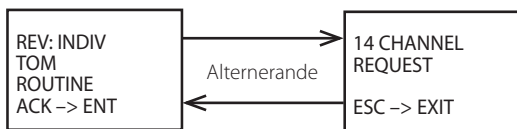
5-3-1 Ta emot anrop till alla fartyg (ALL SHIPS)



1. När du får ett meddelande om ett ALL SHIP-anrop, tryck på vilken knapp som helst för att stänga av signalen. Tryck på ENT för att manuellt växla till tilldelad aktiv kanal; tryck på EXIT för att återgå till tidigare CH. Prioritetsnivå och användar MMSI visas på skärmen. Om radion känner igen MMSI som en av dina kompisar, visas dennes namn i stället för MMSI.
2. Ingen kvittering krävs. Tryck på PTT för att skapa röstkontakt på CH16 och gå därefter över till den tilldelade aktiva kanalen.

Anropsdata sparas i anropsloggen (se avsnitt 5-2-7).

5-3-2 Ta emot ett individuellt anrop (INDIV)



1. När du får ett meddelande om ett INDIV-anrop, tryck på vilken knapp som helst för att stänga av signalen. Välj manuellt den tilldelade kanalen i inkommande anrop genom att trycka på knappen ENT. INDIV-anrop har nästan alltid Routine-prioritet.

Om radion känner igen MMSI som en av dina kompisar, visas dennes namn i stället för MMSI.

2. LVR-250 US reagerar automatiskt för att bekräfta inkommande anrop. LVR-250 EU reagerar manuellt.
3. Den som anropar bör besvara din kvittering genom att ta upp röstkontakt på den angivna kanalen. Om det inte sker kan du trycka på PTT för att initiera röstkontakt i stället.

Anropsdata sparas i anropsloggen (se avsnitt 5-2-7).

5-3-3 Ta emot ett gruppanrop (GROUP)

RCV: GROUP
GP: RD GROUP
FISHER2
ESC -> EXIT

1. När du får ett meddelande om ett GRUPP-anrop, tryck på vilken knapp som helst för att stänga av signalen. Radion väljer automatiskt den kanal som angavs i det inkommande anropet. Prioritetsnivån är alltid Routine, och gruppen identifieras på skärmen. Gruppen är en av de tre grupper av ofta anropade personer som du har ställt in tidigare (se avsnitt 4-3).

2. Du behöver inte sända en kvittering. Vid behov tryck på PTT för att initiera röstkontakt på den angivna kanalen.

Anropsdata sparas i anropsloggen (se avsnitt 5-2-7).

5-3-4 Ta emot ett geografiskt anrop (GEOGRAPH)



Ett geografiskt anrop tas emot av fartyg inom ett visst geografiskt avgränsat område.

1. När du får ett meddelande om ett GEOGRAPH-anrop, tryck på vilken knapp som helst för att stänga av signalen. Radion väljer manuellt den kanal som angavs i det inkommande anropet. Tryck på ENT.

Användar MMSI eller namn visas på skärmen. Om radion känner igen MMSI som en av dina kompisar, visas dennes namn i stället för MMSI.

2. Övervaka arbetskanalen för ett meddelande från det anropande fartyget.

5-3-5 Ta emot ett positionssvar (POSITION)



1. När du får GPS-positiondata från en kompis som svar på din LL-positionsfråga (se avsnitt 5-2-9), rekommenderas du att anteckna positionen, särskilt om det är en bra fiskeposition. Om din kompis har bättre positionsinformation, framgår detta av skärmen tills skärmens visning ändras.

Avsnitt 6 - Nödanrop

VARNING

Ett giltigt ANVÄNDAR MMSI måste matas in i radion innan dessa DSC-funktioner kan användas. Se 4-2 Mata in ditt ANVÄNDAR MMSI (USER MMSI)

6-1 Sända ett nödanrop

DISTRESS CALL
>FIRE
FLOODING
COLLISION

DISTRESS CALL
>PIRACY
HOLD DISTRESS
2 SECONDS..

DISTRESS CALL
SENT! WAIT..
PRESS EXIT
TO CANCEL...

1. Öppna det röda locket med beteckningen DISTRESS.
Om det finns tid att ange typ av nödsituation, gå till steg 2. Gå annars direkt till steg 3.
2. Tryck på DISTRESS-knappen för att visa följande kategorier. Bläddra igenom till den kategori som beskriver sin situation, och tryck därefter på ENT:

UNDESIGNATED	(Ej angiven)
FIRE	(Eldsvåda)
FLOODING	(Översvämning)
COLLISION	(Kollision)
GROUNDING	(Grundstötning)
LISTING	(Förteckning)
SINKING	(Sjunker)
ADRIFT	(På drift)
ABANDONING	(Överger)
PIRACY	(Sjöröveri)
OVER BOARD	(Över bord)

3. Tryck på DISTRESS-knappen i 3 sekunder, tills du på skärmen ser meddelandet om att nödanropet har sänts (DISTRESS CALL SENT!). Hela displayen börjar blinka och en kraftig ljudsignal hörs.

Nödanropet upprepas fem gånger i följd. Därefter upprepas det slumpmässigt var 3,5 till 4,5 minut tills en kvittering av nödanropet (DISTRESS ACK) tas emot från en räddningsorganisation eller du avbryter nödanropet manuellt.

Radion väljer CH16 automatiskt så att du kan höra varje inkommande röstkontakt från sök- och räddningsorganisationen eller andra fartyg inom räckhåll.

Tryck på EXIT om du behöver avbryta nödanropet. Detta är den enda knapp som fungerar i nödläge.

6-2 Ta emot nödanrop (DISTRESS!)

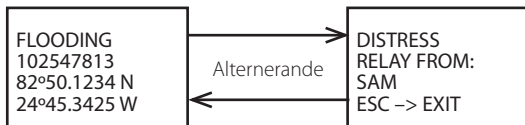


1. En ljudsignal hörs när man tar emot ett nödanrop (DISTRESS!). Tryck på vilken knapp som helst för att stänga av signalen. Du behöver inte sända en kvittering.
2. Radion väljer automatiskt CH16 och visar nödanropets data på skärmen. Tryck på PTT för att upprätta röstkontakt.

Data visas på två skärmar som alternerar var 1,5 sekund: den första skärmen visar MMSI och typ av nödsituation (om det anges), och den andra skärmen visar tid och position (om det anges). Om position och tid inte har angivits, ersätts de med sekvenser av nior respektive åttor.

LVR-250 kan ta emot förbättrade LL-positionsdata, om fartyget som sänder nödanrop sänder detta. Då anges positionen för fartyget i nöd med en noggrannhet på 20m (60 fot).

6-3 Kvittering av nödanrop (DISTRESS ACK) eller reläsändning



En ljudsignal hörs när man tar emot ett reläat nödanrop (DISTRESS RELAY!). Tryck på vilken knapp som helst för att stänga av signalen.

Försök upprätta röstkontakt med det anropande fartyget. Behåll avlyssning på CH16 och var beredd på att hjälpa till

För bekräftelse av nödanrop (DISTRESS ACK) som sänds ut från Sjöräddningen (SAR), kan din radio automatiskt avbryta läget utsändning av nödanrop och övergå till CH16. Tryck på PTT för att etablera röstkontakt med Sjöräddningen (SAR).

Det är endast Sjöräddningen (eller motsvarande) som får lov att sända ut bekräftelse av nödanrop (DISTRESS ACK).

Bilaga A - Tekniska specifikationer

LOWRANCE LVR-250

ALLMÄNT

Strömförsörjning:	13,6 V DC.
Strömförbrukning:	
Sändning	6 A vid 25 W Tx/1,5 A vid 1 W Tx
Mottagning	Mindre än 250 mA i standby
Brukbara kanaler:	International, USA, Canada, Weather (landsspecifik)
Läge:	16K0G3E (FM)/16K0G2B (DSC)

FYSIKALISKA EGENSKAPER

LCD-skärm (visning):	46 x 26 mm (1,8 x 1,0 tum) matris FSTN
Kontrast och dimmer:	Ja
Antennkontakt:	SO-239 (50 ohm)
Temperaturintervall:	-20 °C till +50 °C (-4 °F till 120 °F) - Endast LVR-250 US -15 °C till +55 °C (5 °F till 130 °F) - Endast LVR-250 EU
Vattentät:	JIS-7
Mått:	161 (B) x 75 (H) x 147 (D) mm – utan konsol
Vikt:	1,29 kg – utan mikrofon
Frekvensstabilitet:	+/- 10 ppm
Frekvensreglering:	PLL
GPS/NMEA ingång:	Ja
Kommunikationsport:	4 800 baud NMEA 0183
DSC	Ja
GPS/NMEA ingång:	Ja
GPS-datameningar kan tas emot:	RMC, GGA, GLL, GNS.
NMEA-utmatning:	Ja
NMEA-utmatningsmeningar:	DSC (för DSC-anrop), DSE (för förbättrad position).

EGENSKAPER

Sats för infälld montering och dammkåpa:	Ja
---	----

Lokal/fjärrkontroll:	Ja
Positionsfrågning:	Ja
Gruppanrop:	Ja
Anropsloggar:	Ja - 20 individuella och 10 nöd
DSC-läge:	SC101 (USA) Klass D (Europa)
Kanalnamngivning:	Ja
Trekanalpassning, Favoriter	
Kanalavsökning, alla kanaler:	Ja
Kan programmeras av användaren	
MMSI:	Ja
MMSI och NAMN	
bibliotek:	Ja – 20 nummer och grupp

SÄNDARE

Frekvens:	156.025 - 157.425 MHz
Uteffekt:	25 W / 1 W valbart
Sändarskydd:	Öppet/kortslutning av antenn
Max frekvensavvikelse:	+/- 5 kHz
Störning och övertoner:	bättre än 2,5 µW
Modulationsdistortion:	Mindre än 4 %@ 1 kHz för en +/-3 kHz avvikelse

MOTTAGARE

Frekvens:	156.025 - 163.275 MHz
12 dB SINAD känslighet:	0,25 uV (distans)/2,5 uV (lokalt) för LVR-250 US 0,25 uV (distans)/0,8 uV (lokalt) för LVR-250 EU
20 db SINAD känslighet:	0,35 uV
Selektivitet vid intelligande kanaler:	mer än 65 db
Falskfrekvens:	mer än 65 db
Intermodulation	
Undertryckning:	mer än 65 db
Restbrusnivå:	mer än -40 db brusspärr
Uteffekt ljud:	2 W (med 8 ohm vid 10 % distorsion) 4 W med 4 ohm extern högtalare
Kompass, säkert avstånd:	0,5 m (1,5 fot)

Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

1. Transceivern får ingen ström.

En säkring kan ha löst ut ELLER får mottagaren ingen ström.

- Kontrollera att strömkabeln är hel och ej ligger i kläm.
- Efter kontroll av kabeldragning, byta 7 A säkringen (1 extra medföljer).
- Kontrollera batterispänning. Den måste överstiga 10,5 V.

2. Säkringen går när strömmen slås på.

Elkablarna kan ha kastats om.

- Se till att den röda kabeln är ansluten till den positiva batteripolen, och den svarta kabeln är ansluten till den negativa batteripolen.

3. Det hörs knäppande eller vinande ljud i högtalaren när maskinen går.

Elektriskt brus kan störa mottagaren.

- Koppla om elkablarna, bort från motorn.
- Montera en brusdämpare på elkabeln.
- Använd resistiva tändstiftskablar och/eller ett generatorfilter.

4. Inget ljud från de externa högtalarna.

- Kontrollera att den externa högtalarkabeln är ansluten.
- Kontrollera lödningarna på den externa högtalarkabeln.

5. Sändningarna sker alltid med låg effekt, även när hög effekt (HI) är inställd.

Antennen kan vara trasig.

- Testa transceivern med en annan antenn.
- Få antennen undersökt.

6. Batterisymbolen visas.

Strömförsörjningen är för låg eller hög.

- Kontrollera batterispänning. Den ska vara minst $10,5 \text{ V} \pm 0,5 \text{ V DC}$.
- Kontrollera båtens generator.

7. Ingen positionsinformation visas.

GPS-kabeln kan vara trasig eller GPS-inställningen är felaktig.

- Kontrollera att GPS-kabeln är ansluten.
- Kontrollera att GPS-kabelns polaritet är korrekt.
- Kontrollera inställning för GPS:ens baud rate, om tillämpligt. Baud-inställningen bör vara 4800, och pariteten bör vara inställd på NONE.

Bilaga C - Förteckningar över VHF-radiokanaler för sjöfarten

C-1 Internationella kanaler

KANAL	TX (MHz)	RX (MHz)	LÄGE	TRAFIKTYP	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	BETECKNING	AN-MÄRKNING
01	156.050	160.650	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
02	156.100	160.700	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
03	156.150	160.750	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
04	156.200	160.800	D	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OP	
05	156.250	160.850	D	Hamnoperationer, valda VTS-områden	Nej	Ja	PORT OPS/VTS	
06	156.300	156.300	S	Säkerhet mellan fartyg	Ja	Nej	SAFETY	
07	156.350	160.950	D	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	
08	156.400	156.400	S	Kommersiell (endast mellan fartyg)	Ja	Nej	COMMERCIAL	
09	156.450	156.450	S	Kanal för fritidsverksamhet	Ja	Ja	CALLING	
10	156.500	156.500	S	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL	
11	156.550	156.550	S	Kommersiell, VTS i valda områden	Ja	Ja	VTS	
12	156.600	156.600	S	Hamnoperationer, valda VTS-områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
13	156.650	156.650	S	Navigations säkerhet mellan fartyg (brygga till brygga)	Ja	Nej	BRIDGE COM	
14	156.700	156.700	S	Hamnoperationer, valda VTS-områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
15	156.750	156.750	S	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS	Endast 1 W
16	156.800	156.800	S	Internationella nödanrop, säkerhet och anrop	Ja	Ja	DISTRESS	
17	156.850	156.850	S	Statskontrollerat	Ja	Ja	SAR	Endast 1 W
18	156.900	161.500	D	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	
19	156.950	161.550	D	Kommersiell	Nej	Ja	SHIP - SHORE	
20	157.000	161.600	D	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	
21	157.050	161.650	D	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	
22	157.100	161.700	D	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	
23	157.150	161.750	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
24	157.200	161.800	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
25	157.250	161.850	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
26	157.300	161.900	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
27	157.350	161.950	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
28	157.400	162.000	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
60	156.025	160.625	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
61	156.075	160.675	D	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	

62	156.125	160.725	D	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	
63	156.175	160.775	D	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	
64	156.225	160.825	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
65	156.275	160.875	D	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	
66	156.325	160.925	D	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	
67	156.375	156.375	S	Kommersiell, brygga till brygga	Ja	Nej	BRIDGE COM	
68	156.425	156.425	S	Båtoperationer, fritid	Ja	Nej	SHIP - SHIP	
69	156.475	156.475	S	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS	
70	156.525	156.525		Digital Selective Calling - DSC	-----	-----	DSC	②
71	156.575	156.575	S	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS	
72	156.625	156.625	S	Mellan fartyg	Ja	Nej	SHIP - SHIP	
73	156.675	156.675	S	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS	
74	156.725	156.725	S	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS	
77	156.875	156.875	S	Mellan fartyg	Ja	Nej	SHIP - SHIP	
78	156.925	161.525	D	Icke-kommersiell	Nej	Ja	SHIP - SHORE	
79	156.975	161.575	D	Kommersiell	Nej	Ja	SHIP - SHORE	
80	157.025	161.625	D	Kommersiell	Nej	Ja	SHIP - SHORE	
81	157.075	161.675	D	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	
82	157.125	161.725	D	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	
83	157.175	161.775	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
84	157.225	161.825	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
85	157.275	161.875	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
86	157.325	161.925	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
87	157.375	157.375	S	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	
88	157.425	157.425	S	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	

Speciella anmärkningar för användning av internationella kanaler

- ① Endast LOW POWER (1 W).
- ② Inled med LOW POWER (1 W). Gå över till HIGH POWER genom att hålla ner H/L-knappen före sändning. Används normalt i kommunikation brygga till brygga.
- ③ Kanal 70 är tilldelad för exklusiv användning av DSC (Digital Selective Calling), så som Nödanrop, Säkerhet och anrop av fartyg. Ingen röstkommunikation är tillåten på CH70. Denna kanal finns endast på radioapparater med DSC.

Obs! Läget INTERNATIONAL får inte användas i amerikanska eller kanadensiska farvatten enligt gällande lagstiftning.

KEY: S = Simplex driftkanal; D = Duplex driftkanal.

C-2 Amerikansk kanalförteckning

KA-NAL	TX (MHz)	RX (MHz)	LÄGE	TRAFIKTYP	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	BETECKNING	AN-MÄRKNING
01A	156.050	156.050	S	Hamnoperationer, valda VTS-områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
03A	156.150	156.150	S	Am. staten, Kustbevakningen	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
05A	156.250	156.250	S	Hamnoperationer, valda VTS-områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
06	156.300	156.300	S	Säkerhet mellan fartyg	Ja	Nej	SAFETY	
07A	156.350	156.350	S	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL	
08	156.400	156.400	S	Kommersiell (endast mellan fartyg)	Ja	Nej	COMMERCIAL	
09	156.450	156.450	S	Kanal för fritidsverksamhet	Ja	Ja	CALLING	
10	156.500	156.500	S	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL	
11	156.550	156.550	S	Kommersiell, VTS i valda områden	Ja	Ja	VTS	
12	156.600	156.600	S	Hamnoperationer, valda VTS-områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
13	156.650	156.650	S	Navigationssäkerhet mellan fartyg (brygga till brygga), 1 W med uppstart	Ja	Nej	BRIDGE COM	1 W
14	156.700	156.700	S	Hamnoperationer, valda VTS-områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
15	---	156.750	S	Miljöhänsyn	-----	-----	ENVIRONMEN-TAL	Endast RX
16	156.800	156.800	S	Internationella nödanrop, säkerhet och anrop	Ja	Ja	DISTRESS	
17	156.850	156.850	S	Statskontrollerat	Ja	Ja	SAR	Endast 1 W
18A	156.900	156.900	S	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL	
19A	156.950	156.950	S	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL	
20	157.000	161.600	D	Hamnoperationer, kanadensiska kustbevakningen, duplex	Nej	Ja	PORT OPS	
20A	157.000	157.000	S	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS	
21A	157.050	157.050	S	Am. staten, kanadensiska kustbevakningen	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
22A	157.100	157.100	S	Samband inom kustbevakningen	Ja	Ja	COAST GUARD	
23A	157.150	157.150	S	Am. staten, Kustbevakningen	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
24	157.200	161.800	D	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE	
25	157.250	161.850	D	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE	
26	157.300	161.900	D	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE	
27	157.350	161.950	D	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE	
28	157.400	162.000	D	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE	
61A	156.075	156.075	S	Am. staten, kanadensiska kustbevakningen	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
63A	156.175	156.175	S	Hamnoperationer, VTS i valda områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
64A	156.225	156.225	S	Am. staten, kanadensiskt kommersiellt fiske	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
65A	156.275	156.275	S	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS	
66A	156.325	156.325	S	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS	

67	156.375	156.375	S	Kommersiell, brygga till brygga, 1W med uppstart	Ja	Nej	BRIDGE COM	1 W
68	156.425	156.425	S	Båtoperationer, fritid	Ja	Nej	SHIP - SHIP	
69	156.475	156.475	S	Båtoperationer, fritid	Ja	Ja	PLEASURE	
70	156.525	156.525		Digital Selective Calling - DSC	-----	-----	DSC	⑥
71	156.575	156.575	S	Båtoperationer, fritid	Ja	Ja	PLEASURE	
72	156.625	156.625	S	Båtoperationer, fritid	Ja	Nej	SHIP - SHIP	
73	156.675	156.675	S	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS	
74	156.725	156.725	S	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS	
77	156.875	156.875	S	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS	Endast 1 W
78A	156.925	156.925	S	Båtoperationer, fritid	Ja	Nej	SHIP - SHIP	
79A	156.975	156.975	S	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL	
80A	157.025	157.025	S	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL	
81A	157.075	157.075	S	Am. staten, miljöskyddsmyndigheternas operationer	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
82A	157.125	157.125	S	Am. staten, kanadensiska kustbevakningen	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
83A	157.175	157.175	S	Am. staten, kanadensiska kustbevakningen	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	④
84	157.225	161.825	D	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE	
85	157.275	161.875	D	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE	
86	157.325	161.925	D	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE	
87	157.375	157.375	S	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	
88	157.425	157.425	S	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	
88A	157.425	157.425	S	Kommersiell, endast mellan fartyg	Ja	Nej	COMMERCIAL	

Speciella anmärkningar för användning av amerikanska kanaler

- ① Endast LOW POWER (1 W).
- ② Endast mottagning.
- ③ Till att börja med LOW POWER (1 W). Gå över till HIGH POWER genom att hålla ner H/L-knappen före sändning. Används normalt i kommunikation brygga till brygga.
- ④ Lätt skuggade simplexkanaler 03A, 21A, 23A, 61A, 64A, 81A, 82A och 83A får enligt lag ej användas i amerikanska vattenvägar utan specialtillstånd från den amerikanska kustbevakningen. Får inte användas av allmänheten.
- ⑤ Bokstaven "A" vid kanalnumret anger att USA-kanalen är simplex.
Samma kanal är alltid duplex vid val av International. Det finns ingen "A"-hänvisning för internationella kanaler. Bokstaven "B" används endast för vissa kanadensiska kanaler avsedda för mottagning.
- ⑥ Kanal 70 är tilldelad för exklusiv användning av DSC (Digital Selective Calling), så som Nödanrop, Säkerhet och anrop av fartyg. Ingen röstkommunikation är tillåten på CH70. Denna kanal finns endast på radioapparater med DSC.

KEY: S = Simplex driftkanal; D = Duplex driftkanal.

C-3 Kanadensisk kanalförteckning

KA-NAL	TX (MHz)	RX (MHz)	LÄGE	TRAFIKTYP	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	BETECKNING	AN-MÄRKNING
01	156.050	160.650	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
02	156.100	160.700	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
03	156.150	160.750	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
04A	156.200	156.200	S	Kanadensiska kustbevakningen, SAR	Ja	Ja	CANADIAN CG	
05A	156.250	156.250	S	Hamnoperationer, VTS i valda områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
06	156.300	156.300	S	Säkerhet mellan fartyg	Ja	Nej	SAFETY	
07A	156.350	156.350	S	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL	
08	156.400	156.400	S	Kommersiell (endast mellan fartyg)	Ja	Nej	COMMERCIAL	
09	156.450	156.450	S	Kanal för fritidsverksamhet	Ja	Ja	CALLING	
10	156.500	156.500	S	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL	
11	156.550	156.550	S	Kommersiell, VTS i valda områden	Ja	Ja	VTS	
12	156.600	156.600	S	Hamnoperationer, VTS i valda områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
13	156.650	156.650	S	Navigationssäkerhet mellan fartyg (brygga till brygga), 1 W med uppstart	Ja	Nej	BRIDGE COM	1 W
14	156.700	156.700	S	Hamnoperationer, VTS i valda områden	Ja	Ja	PORT OPS/VTS	
15	156.750	156.750	S	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL	Endast 1 W
16	156.800	156.800	S	Internationella nödanrop, säkerhet och anrop	Ja	Ja	DISTRESS	
17	156.850	156.850	S	Statskontrollerat	Ja	Ja	SAR	Endast 1 W
18A	156.900	156.900	S	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL	
19A	156.950	156.950	S	Kanadensiska kustbevakningen	Ja	Ja	CANADIAN CG	
20	157.000	161.600	D	Kanadensiska kustbevakningen	Nej	Ja	CANADIAN CG	Endast 1 W
21	157.050	161.650	D	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	
21A	157.050	157.050	S	Am. staten, kanadensiska kustbevakningen	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	
21B	---	161.650	S	Hamnoperationer	-----	-----	PORT OPS	Endast RX
22A	157.100	157.100	S	Kanadensiska kustbevakningens samband	Ja	Ja	CANADIAN CG	
23	157.150	161.750	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
24	157.200	161.800	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
25	157.250	161.850	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
25B	---	161.850	S	Allmänna kommunikationer	-----	-----	TELEPHONE	Endast RX
26	157.300	161.900	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
27	157.350	161.950	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
28	157.400	162.000	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	
28B	---	162.000	S	Allmänna kommunikationer	-----	-----	TELEPHONE	Endast RX
60	156.025	160.625	D	Allmänna kommunikationer	Nej	Ja	TELEPHONE	

61A	156.075	156.075	S	Am. staten, kanadensiska kustbevakningen	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	⊕
62A	156.125	156.125	S	Kanadensiska kustbevakningen	Ja	Ja	CANADIAN CG	
64	156.225	160.825	D	Allmän kommunikation, duplex	Nej	Ja	TELEPHONE	
64A	156.225	156.225	S	Am. staten, kanadensiskt kommersiellt fiske	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	⊕
65A	156.275	156.275	S	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS	
66A	156.325	156.325	S	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS	Endast 1 W
67	156.375	156.375	S	Kommersiell, SAR	Ja	Nej	COMMERCIAL	
68	156.425	156.425	S	Båtoperationer, fritid	Ja	Nej	SHIP - SHIP	
69	156.475	156.475	S	Endast kommersiellt fiske	Ja	Ja	COMMERCIAL	
70	156.525	156.525	S	Digital Selective Calling - DSC	-----	-----	DSC	⊕
71	156.575	156.575	S	Båtoperationer, fritid	Ja	Ja	PLEASURE	
72	156.625	156.625	S	Mellan fartyg	Ja	Nej	SHIP - SHIP	
73	156.675	156.675	S	Endast kommersiellt fiske	Ja	Ja	COMMERCIAL	
74	156.725	156.725	S	Endast kommersiellt fiske	Ja	Ja	COMMERCIAL	
77	156.875	156.875	S	Hamnoperationer	Ja	Ja	PORT OPS	Endast 1 W
78A	156.925	156.925	S	Båtoperationer, fritid	Ja	Nej	SHIP - SHIP	
79A	156.975	156.975	S	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL	
80A	157.025	157.025	S	Kommersiell	Ja	Ja	COMMERCIAL	
81A	157.075	157.075	S	Am. statens operationer	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	⊕
82A	157.125	157.125	S	Am. staten, kanadensiska kustbevakningen	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	⊕
83	157.175	161.775	D	Kanadensiska kustbevakningen	Ja	Ja	CANADIAN CG	
83A	157.175	157.175	S	Am. staten, kanadensiska kustbevakningen	Ja	Ja	UNAUTHORIZED	⊕
83B	---	161.775	S	Kanadensiska kustbevakningen, endast RX	-----	-----	CANADIAN CG	
84	157.225	161.825	D	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE	
85	157.275	161.875	D	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE	
86	157.325	161.925	D	Allmän kommunikation, marin operatör	Nej	Ja	TELEPHONE	
87	157.375	157.375	S	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	
88	157.425	157.425	S	Hamnoperationer	Nej	Ja	PORT OPS	

Speciella anmärkningar för användning av kanadensiska kanaler

- ① Endast LOW POWER (1 W).
- ② Endast mottagning.
- ③ Till att börja med LOW POWER (1 W). Gå över till HIGH POWER genom att hålla ner H/L-knappen före sändning. Används normalt i kommunikation brygga till brygga.
- ④ Lätt skuggade simplexkanaler 21A, 23A, 61A, 64A, 81A, 82A och 83A får enligt lag ej användas i kanadensiska farvatten utan speciellt tillstånd från kanadensiska Kustbevakningen. Får inte användas av allmänheten.
- ⑤ Bokstaven "A" vid kanalnumret anger att den kanadensiska kanalen är simplex. Samma kanal är alltid duplex vid val av International.
Det finns ingen "A"-hänvisning för internationella kanaler. Bokstaven "B" används endast för vissa kanadensiska kanaler, "endast för mottagning".
- ⑥ Kanal 70 är tilldelad för exklusiv användning av DSC (Digital Selective Calling), så som Nödanrop, Säkerhet och anrop av fartyg. Ingen röstkommunikation är tillåten på CH70. Denna kanal finns endast på radioapparater med DSC.

Obs! Läget CANADA får inte användas i amerikanska eller kanadensiska farvatten enligt gällande lagstiftning.

KEY: S = Simplex driftkanal; D = Duplex driftkanal.

C-4 WEATHER (väderkanaler)

KANAL	RX (MHz)	TRAFIKTYP	NAMN	ANMÄRKNING
WX01	162.550	NOAA väderkanal	NOAA WX	Endast RX
WX02	162.400	NOAA väderkanal	NOAA WX	Endast RX
WX03	162.475	NOAA väderkanal	NOAA WX	Endast RX
WX04	162.425	NOAA väderkanal	NOAA WX	Endast RX
WX05	162.450	NOAA väderkanal	NOAA WX	Endast RX
WX06	162.500	NOAA väderkanal	NOAA WX	Endast RX
WX07	162.525	NOAA väderkanal	NOAA WX	Endast RX
WX08	161.650	KANADENSISK väderkanal	CANADA WX	Endast RX
WX09	161.775	KANADENSISK väderkanal	CANADA WX	Endast RX
WX10	163.275	NOAA väderkanal	NOAA WX	Endast RX

Bilaga D - Kanaler för inlandsvattenvägar inom EU

Landsspecifikt

För särskild kanalinformation för ditt land, kontakta de lokala myndigheterna.

KANAL	SPECIFIKA FOT- NOTER	SÄNDNINGSS FREKVENSS (MHZ)		MELLAN FARTYGG (SHIP-TO-SHIP)	FARTYGG-HAMN (SHIP-TO-PORT)	NAUTISK INFORMATION
		SHIP	LAND			
60	a)	156.025	160.625			x
01	a)	156.05	160.65			x
61	a)	156.075	160.675			x
02	a)	156.1	160.7			x
62	a)	156.125	160.725			x
03	a)	156.15	160.75			x
63	a)	156.175	160.775			x
04	a)	156.2	160.8			x
64	a)	156.225	160.825			x
05	a)	156.25	160.85			x
65	a)	156.275	160.875			x
06	a) b)	156.3	156.3	x		
66	a)	156.325	160.925			x
07	a)	156.35	160.95			x
67	a) c)	156.375	156.375			x
08	a) q)	156.4	156.4	x		
68	a)	156.425	156.425			x
09	a) b) c)	156.45	156.45			x
69	a)	156.475	156.475			x
10	e)	156.5	156.5	x		
70	a)	156.525	156.525	Digital selective calling (DSC) för nödanrop, säkerhet och anrop.		
11		156.55	156.55		x	
71		156.575	156.575		x	
12		156.6	156.6		x	
72	a) r)	156.625	156.625	x		
13	f)	156.65	156.65	x		
73	f) g)	156.675	156.675			x
14	q)	156.7	156.7		x	
74	a)	156.725	156.725		x	
15	h)	156.75	156.75			x
75	o)	156.775	156.775		x	
16	i)	156.8	156.8			x

76	j) d) o)	156.825	156.825			x
17	h)	156.85	156.85			x
77	a) k)	156.875	156.875	x		
18		156.9	161.5			x
78		156.925	161.525			x
19		156.95	161.55			x
79	a)	156.975	161.575			x
20		157	161.6			x
80		157.025	161.625			x
21	a)	157.05	161.65			x
81	a)	157.075	161.675			x
22		157.1	161.7			x
82	l) m)	157.125	161.725			x
23	m)	157.15	161.75			x
83	a) m)	157.175	161.775			x
24	m)	157.2	161.8			x
84	m)	157.225	161.825			x
25	m)	157.25	161.85			x
85	a) m)	157.275	161.875			x
26	m)	157.3	161.9			x
86	a) m)	157.325	161.925			x
27	m)	157.35	161.95			x
87	a) d)	157.375	157.375			x
28	m)	157.4	162			x
88	a) p)	157.425	157.425			x
AIS 1	a) n)	161.975	161.975			
AIS 2	a) n)	162.025	162.025			

Allmänna anmärkningar till frekvenstabell 1

- 1.1.1 Kanalerna för kategorierna mellan fartyg och nautisk information kan även användas för fartygstrafiksystem av trafikcentraler.
- 1.1.2 I vissa länder används frekvenser för vissa kanaler för annan servicekategori eller annan radiotjänst. Dessa länder är Österrike, Bulgarien, Kroatien, Jugoslavien, Ungern, Moldavien, Rumänien, Ryssland, Slovakien, Tjeckien (med undantag av kanalerna 08, 09, 72, 74 och 86), Ukraina och före detta Jugoslavien. Berörda instanser bör vidta alla åtgärder för att göra dessa kanaler tillgängliga för radiotelefoni på de inre vattenvägarna och/eller erforderlig servicekategori.

Förklaringar till de speciella fotnoterna i frekvenstabell 1

- a. I de länder som nämns under 1.1.2 är det strikt förbjudet att använda denna kanal.
- b. Denna kanal är inte tillåten att användas mellan Rhen km 150 och km 350.
- c. I Nederländerna används denna kanal för kommunikationer på platsen vid säkerhetsoperationer på Nordsjön, IJsselmeer, Waddensee, Ooster- och Westerschelde.
- d. Denna kanal kan även användas för styrning, förtöjning, bogsering och andra nautiska ändamål.
- e. Denna kanal är den första kanalen för kommunikation mellan fartyg, så till vida inte kompetent myndighet har tilldelat en annan kanal.
- f. I länder som nämns under 1.1.2 är det tillåtet att uteffekten är ställd på mellan 6 och 25 W fram till 1 januari 2005. I de länder som nämns under 1.1.2 används denna kanal för servicekategorin fartyg till hamn.
- g. I Nederländerna används denna kanal av den nationella kustbevakningen för kommunikation under oljeförening på Nordsjön och för säkerhetsmeddelanden på Nordsjön, Waddensee, IJsselmeer, Ooster- och Westerschelde.
- h. Denna kanal får endast användas för servicekategorin kommunikation ombord.
- i. Denna kanal får endast användas för kommunikation mellan fartyg till havs och deltagande landsstationer vid sjönöd och säkerhetskommunikationer inom de maritima havsområdena. I de länder som nämns under 1.1.2 får denna kanal endast användas för sjönöd, säkerhet och anrop.
- j. Uteffekten ska automatiskt minska till ett värde mellan 0,5 och 1 W.
- k. Kanalen får användas för kommunikation av social karaktär.
- l. I Nederländerna och Belgien får denna kanal användas för att överföra meddelande gällande bunkring och proviantering. Uteffekten ska manuellt minska till ett värde mellan 0,5 och -1 W.
- m. Denna kanal får även användas för allmänna kommunikationer.
- n. Denna kanal används för automatisk fartygsidentifikation och övervakningssystem (AIS) som klarar världsomspännande drift på hav eller inre vattenvägar.
- o. Denna kanal är tillgänglig på frivillig basis. All befintlig utrustning ska klara att sända på denna kanal inom en tioårsperiod efter att detta arrangemang träder i kraft.
- p. Efter tillstånd från kompetent myndighet kan denna kanal tillfälligt användas under speciella händelser.
- q. I Tjeckien används denna kanal för servicekategorin nautisk information.
- r. I Tjeckien används denna kanal för servicekategorin fartyg till hamn.

D-1 Specialkanaler²

KANAL	SÅND (MHz)	TA EMOT (MHz)	TRAFIKTYP	SHIP TO SHIP	SHIP TO SHORE	BETECKNING
00 ¹	156.000	156.000	Brittisk kustbevakningsanv.	Ja	Ja	UK COAST GRD
M1	157.425	157.850	Brittisk båthamnskanal M1	Ja	Ja	UK MARINA
M2	161.425	161.425	Brittisk båthamnskanal M2	Ja	Ja	UK MARINA
31	157.550	162.150	INTL, duplex (Nederländerna)	Nej	Ja	NL MARINA
96H	162.425	162.425	INTL (Belgien)	Nej	Ja	BEL G MARINA
L1	155.500	155.500	INTL (Skandinavien)	Ja	Nej	LEISURE 1
L2	155.525	155.525	INTL (Skandinavien)	Ja	Nej	LEISURE 2
L3	155.650	155.650	INTL (Skandinavien – inte i Danmark)	Ja	Nej	LE ISURE3
F1	155.625	155.625	INTL (Skandinavien)	Ja	Nej	FISHING 1
F2	155.775	155.775	INTL (Skandinavien)	Ja	Nej	FISHING 2
F3	155.825	155.825	INTL (Skandinavien) returanrop	Ja	Nej	FISHING 3
AIS1	161.975	161.975	AIS1	-----	-----	-----
AIS2	162.025	162.025	AIS2	-----	-----	-----

Obs!

1. Den lätt skuggade simplexkanalen CH00 är endast tillgänglig i Storbritannien för kustbevakningsanvändare med skriftligt tillstånd.
2. Ovanstående specialkanaler kanske kan användas på din radio. De är endast tillåtna för användning i det angivna landet. Man bör inte försöka använda dem i något annat land.

Bilaga E - MMSI- och licensinformation

Du måste ansöka om en MMSI (Marine Mobile Service Identity) och mata in dess nummer i din LVR-250 för att använda DSC-funktionerna. Kontakta den behöriga myndigheten i ditt land. Om du är osäker på vem du ska kontakta, fråga din Lowrance-återförsäljare.

Användar-MMSI är ett unikt niosiffrigt nummer, ungefär som ett personligt telefonnummer. Det används på marina mottagare/sändare som är utrustade med DSC (Digital Select Calling).

Beroende på var du bor kan det behövas en radiostationslicens för LVR-250. Du kan även behöva en personlig operatörslicens.

Lowrance rekommenderar att du kontrollerar de krav som ställs av dina nationella radiomyndigheter innan du använder DSC-funktionerna.

I enlighet med FCC

Denna enhet uppfyller del 15 i de Amerikanska Federal Communications Commission (FCC) reglerna. Driften av den är underkastad följande två villkor: (1) denna produkt kan inte orsaka skadlig interferens och (2) denna produkt måste klara mottagen interferens, inklusive interferens som kan orsaka oönskade effekter.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av tillverkaren kan förverka användarens rätt att använda utrustningen.

Obs!

Denna utrustning har testats och befunnits stämma överens med gränsvärdena för digital apparatur Klass B, i enlighet med del 15 av FCC:s bestämmelser. Dessa gränser är avsedda att fungera som skydd mot skadliga störningar vid installation i hemmet. Utrustningen alstrar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och, om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna kan den ge upphov till interferens som skadar radiokommunikationer. Det finns ingen garanti för att störning inte kan uppstå på en specifik installation. Om denna apparat stör radio- eller tv-mottagning, vilket man kan konstatera genom att stänga av och sätta på apparaten, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen genom en eller flera av följande åtgärder:

- Rikta om mottagarantennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Anslut utrustningen till ett annat uttag eller annan krets än den som mottagaren är ansluten till.
- Kontakta tillverkarens kundtjänst vid behov av hjälp.

LOWRANCE®

Lowrance Pub. 988-0158-051

Tryckt i Kina - 070408

Copyright © 2008

Med ensamrätt

Navico

MN000794B-G (SE)



Industry
Canada

Industrie
Canada

